

2002年6月19日

ダイハツ新型軽オープン・スポーツカー

## 「Copen(コペン)」新発売



Copen アクティブトップ 2WD

(写真はメーカーオプション装着車)

[Copen ページへ](#)

ダイハツ工業(株)は、新型軽オープン・スポーツカー「Copen\*1」を6月19日から全国一斉に発売する。

「Copen」は、「ACTIVE TOP COMPACTOPEN」をコンセプトに、誰もが気軽に楽しめる本格的オープン・スポーツカーとして開発。ワクワクするような『持つ悦び』と、クルマを『操る楽しさ』を感じられるスポーツカーとして提案。クルマの運転を楽しみたいパーソナルユース中心のユーザーをターゲットに、新たな需要を喚起する。

新発売「Copen」の主な特長は、

1. 新開発ターボチャージャー採用のツインカムエンジンや、専用サスペンション、軽量高剛性ボディを採用するなど、クラスを超えた高い運動性能を実現

2. 軽初\*2、簡単操作の電動開閉式ルーフ“アクティブトップ”を採用

着脱できる軽量な樹脂ルーフを採用した“ディタッチャブルトップ”も設定\*3

3. 走りを意識した低重心で力強い“ティアドロップシェイプシルエット”

\*1 Copen… Compact Open car の略。Coupe と Open の両方の良さをあわせ持つクルマ

\*2 軽初…2002年6月現在

\*3 2002年9月発売予定

## 車両概要

### エクステリア ～『持つ喜び』を追求した独自のスタイリング～

- FFレイアウトを活かしたキャビンフォワードと、低重心で力強い走りをイメージしたティアドロップシェイプシルエット
- 軽自動車ですべて\*、油圧機構を採用した電動開閉式ルーフ“アクティブトップ”を採用、簡単操作でスピーディなルーフ開閉を実現
  - \* 2002年6月現在
- スポーツ走行をさらに追求する、軽量・着脱式ルーフのディタッチャブルトップ（樹脂製）と、高速安定性を高めるリヤスポイラーをセットで設定（2002年9月発売予定）
- より遠くまで明るく照らせるプロジェクター式ハロゲンヘッドランプをロービームに採用、さらにハロゲンフォグランプを標準装備し、スポーツ走行に適した配光を実現
- 高性能のプロジェクター式ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）や、2DIN CD/MD・AM/FM付ステレオ&フロント2スピーカー（16cm）、イモビライザーシステム（盗難防止システム）などの快適装備を、セットでメーカーオプション設定（Gパック）

- 車体色に、5層コート(ホワイトは4層コート)を採用、繊細なデザインを際立たせ、深みのある艶

やかな輝きを実現した全8色\*を設定

\* 内5色はメーカーオプション

### インテリア ～シンプルで端正なブラックカラー基調のインテリアデザイン～

- ホールド性に優れたフルファブリックシートや、テレスコピック&チルトステアリングを全車に標準装

備、最適なステアリングポジションを実現

- シンプルで端正なインストルメントパネルデザインと、透過照明式3連メーターを採用

- 華やかで高級感あふれる本革製スポーツシート[シートヒーター付(座面とシートバックに装備)]

と、MOMO製本革ステアリングホイールをセットでメーカーオプション設定(レザーパック)

### パッケージング&ユーティリティ～コンパクトで扱いやすいボディと日常ユースに応える実用性～

- ドライバーを中央にアレンジし、ボディ感覚がつかみやすいパッケージングを実現

- 210リットル\*の容量(ルーフクローズ時)のトランクルームと、豊富な収納スペースを確保、日常ユ

ースに十分に應える収納性を実現

\*VDA法による数値

### エンジン・メカニズム ～クラスを超える運動性能～

- 専用チューニングを施したツインカム4気筒16バルブEFIターボエンジン[JB-DET型]を採用、

ゆとりのある力強い走りを実現

型式	最高出力 [kW(PS)/rpm]	最大トルク [N・m(kg・	ルーフ仕様	10・15モード
----	----------------------	-------------------	-------	----------

走行燃費(km/リッ

		m)/rpm]		トル)	
				5MT	4AT
JB-DET	47(64)/6,000	110(11.2)/3,200	アクティブトッ	18.0	15.2
			ディタッチャ ブルトッ	18.8	16.0

- フロントエンドモジュール構造等を採用した軽量高剛性ボディにより、クラスを超えた運動性能を実現
- Copen 専用チューニングを施したサスペンションを採用、高レベルの操縦安定性としなやかな乗り心地を両立
- トランスミッションは、マニュアル感覚のシフトチェンジが行えるスーパーアクティブシフト付電子制御式 4AT“ESAT\*”と、ショートストロークでクイックな操作が楽しめるスーパー5MT を設定  
\* ESAT(イーサット)…電子制御式 4AT。Economy & Smooth Automatic Transmission の略
- よりハイレベルなスポーツフィーリングを楽しめる、スペシャルチューンドサスペンションとリヤパフォーマンスブレース等を採用したスポーツパックを設定  
(ディタッチャブルトッ仕様は標準装備。アクティブトッ仕様はメーカーオプション設定。いずれも 2002 年 9 月発売予定)

#### 安全性能 ～優れた衝突安全性能と充実の安全装備～

- 衝突安全ボディの採用で、国内衝突安全基準(前面・後面・側面衝突)を余裕でクリア。また、現実の市場事故実態を考え、ロールオーバー実験などさまざまな実験を行い、より高い安全性能を確保

- ドア内部にサイドインパクトビームおよび衝撃吸収パッドを装着するなど、側面からの衝突に対応
- 衝撃感知安全システム(衝突時、ドアロック解除・ハザードランプ点滅・ルームランプ点灯・フューエルカット機能)を採用
- デュアル SRS エアバッグ(運転席/助手席)を標準装備
- ハイパワープリテンショナー&フォースリミッター付 3 点式 ELR シートベルトを標準装備
- 後輪も左右それぞれで制御を行う 4 輪独立制御の ABS (EBD&ブレーキアシスト付)を標準装備

#### 環境性能 ～全車 LEV 対応のクリーン性能～

- ダイハツ独自の TOPAZ 触媒や 2-O2 センサー等の採用により、全車、平成 12 年基準排出ガス 50%低減レベルに適合、国土交通省「優-低排出ガス車」認定を獲得
- 過給効率を高めたターボチャージャーの採用などにより、高効率な燃焼を実現。5MT 車は全車 2010 年新燃費基準に適合し、低排出ガス車認定制度との同時適合により、グリーン税制(低燃費・低公害車の普及促進税制)に適合

#### 生産工場 ～高技能者集団による専用工場『エキスパートセンター』～

- 社内技能認定制度により、認定された高技能者が働く専用工場のエキスパートセンター(大阪府 本社(池田)工場内)で生産
- 組立工程は 3 つのセル(フレキシブル 3 ライン)構成により、柔軟性の高い生産体制を実現

#### メーカー希望小売価格(全国統一、消費税は含まず)

[単位:千円]

駆	エンジン	ルーフ	トランス	型式	車種記	価格
---	------	-----	------	----	-----	----

動			ミッション		号	
2 W D	660cc 4気筒ターボ	アクティブトップ	◎5MT	LA-L880K	KMVZ★	1,498
			4AT		KQVZ	
		ディタッチャブルトップ	◎5MT		KMSZ	
		*1	4AT		KQSZ	

★ 写真掲載

\* 北海道は20千円高

\*1 ディタッチャブルトップ仕様は、2002年9月発売予定

◎ 低燃費車・低公害車の普及促進税制適合車