

2005年12月1日

TOYOTA、セリカならびにMR-Sを一部改良

TOYOTAは、セリカならびにMR-Sを一部改良し、セリカは全国のトヨタカローラ店、MR-Sは全国のネット店を通じて、12月1日より発売した。

今回の改良では、セリカはヘッドランプにオートレベリング機能を採用するとともに、メーター内にフロントフォグランプのインジケータ、オートレベリングのウォーニングランプを追加している。さらに、フロントサイドターンシグナルランプの位置を変更している。

MR-Sは、全車にフロントフォグランプのインジケータを追加している。また、リヤコンビネーションランプ内のブレーキランプとテールランプの配置の変更をしている（リヤフォグランプ非装着車のみ）。

【メーカー希望小売価格】
 <セリカ>

（北海道・沖縄のみ価格が異なる。単位：円）

	エンジン	トランスミッション	価格 (消費税込み)
SS-I	1ZZ-FE (1.8ℓ)	5速マニュアル	1,816,500
		Super ECT	1,895,250
SS-II “スーパーストラットパッケージ”	2ZZ-GE (1.8ℓ)	6速マニュアル	2,121,000
		Super ECT	2,188,200
		6速マニュアル	2,362,500
		Super ECT	2,408,700

<MR-S>

	エンジン	トランスミッション	価格 (消費税込み)
MR-S	1ZZ-FE (1.8ℓ)	6速マニュアル	2,079,000
		6速シーケンシャルマニュアル	2,157,750
“Sエディション”		6速マニュアル	2,131,500
		6速シーケンシャルマニュアル	2,210,250
“Vエディション”		6速マニュアル	2,289,000
		6速シーケンシャルマニュアル	2,367,750

◎：写真添付（除くオプション）

Super ECT：スーパーインテリジェント4速オートマチック

* 価格には、リサイクル料金は含まれない

以上