

2005年12月21日

2005 FIA プロダクションカー世界ラリー選手権 ワールドチャンピオン獲得記念 特別仕様車

スバル インプレッサ

リミテッド

「WRX STI spec C V-Limited 2005」を発売

富士重工業は、2005年PCWRC（プロダクションカー世界ラリー選手権）に、スバル インプレッサで参戦した新井敏弘選手のドライバーズチャンピオン獲得を記念する特別仕様車 インプレッサ セダン「WRX STI spec C V-Limited 2005」を設定し、本日より全国スバル特約店を通じ発売する。

今回発売する「WRX STI spec C V-Limited 2005」は、軽量ボディなどにより、モータースポーツなどにおいて最も重要となる運動性能を追求した競技向けモデル「WRX STI spec C」の17インチタイヤ仕様車をベースに、ホワイト塗装を施したアルミホイール、軽量で耐磨耗性に優れるジュラコン素材を使用したシフトノブを装備。また、インテリアの一部にSUBARUラリーカーを象徴するブルーの配色を施したほか、STI製フロントアンダースカートやアルミ製シフトブーツリングなど、PCWRCラリーカーのイメージを強めながらスポーティな装備も充実させた。

PCWRCは、市販の量産車両をベース車とする世界選手権で、改造範囲が厳しく制限されており、ベース車となる量産車両には、運動性能や信頼性など総合的な車両性能が求められる。

新井敏弘：1966年12月25日生まれ 群馬県出身。1999年よりWRCに本格的に参戦。PCWRCには2002年より参戦し、今年最終戦「ラリー・オーストラリア」において、今季4度目の優勝を飾り、2005年のPCWRCドライバーズチャンピオンを獲得した。なお、FIA（国際自動車連盟）が認定する世界選手権の四輪モータースポーツ部門で、日本人がチャンピオンとなったのは、今回の新井敏弘選手が初めて。

：年間1000台以上生産された市販の量産車両をベース車とするカテゴリで、FIAに対し公認取得が義務付けられている。富士重工業では、「WRX STI spec C」をモータースポーツ参戦の主要車種と位置付け、本年より公認を取得している。



スバル インプレッサ セダン
「WRX STI spec C V-Limited 2005」

【インプレッサ セダン「WRX STI spec C V-Limited 2005」の主な装備】

17 インチアルミホイール（ホワイト塗装）

STI製記念シフトノブ（素材：ジュラコン、新井選手サイン入り）

アルミ製シフトブーツリング

フロントバケットタイプシート [フロント：アルカンターラ*（ブルー）/ ジャージ（ブラック）
リヤ：トリコット（ブルー）/ ジャージ（ブラック）]

ドアトリム（ブルー）

フロアカーペット（ブルー）

STI製フロントアンダースカート

専用リヤオーナメント

専用ステッカー（フォグカバー/ サイドステッカー/ リヤスポイラーサイド）

記念アクセサリ（ピクトリノックス製多機能ツール）

- ・オートエアコン
- ・集中ドアロック
- ・アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック（ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動）
- ・電動格納式リモコンカラードドアミラー

印は、「WRX STI spec C V-Limited 2005」特別装備

* アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。

【販売計画】

350台限定

【メーカー希望小売価格<消費税含む>】()は消費税含まず

(単位：円)

車種		価格	ボディカラー
インプレッサ セダン WRX STI spec C V-Limited 2005 <AWD>	6MT	3,549,000 (3,380,000)	WRブルー・マイカ

ABS、デュアル SRSエアバッグを標準装備
AWD: All wheel Drive

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU
お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いいたします。