

**Press release**

2009年04月02日

報道関係各位

Alfa Romeo 8C Spider

アルファ ロメオ 8C スパイダーの日本導入について

フィアット グループ オートモービلز ジャパン株式会社 (本社:東京都港区、社長:ポンタスヘグストロム) は、2008年のジュネーブモーターショーで初公開され、大きな注目を集めたアルファ ロメオの最高級オープンスポーツ アルファ ロメオ 8C スパイダー (Alfa Romeo 8C Spider) の日本導入モデルに関する概要を発表致しました。アルファ ロメオ 8C スパイダーは、2006年秋のパリ・モーターショー (パリ・サロン) にてワールドプレミアとして出品され最高級グランツーリスモカーとして世界中の賞賛を浴びたアルファ ロメオ 8C コンペティツィオーネのオープンバージョンであり、アルファ ロメオ 8C コンペティツィオーネと同様に、世界 500 台限定生産となります。アルファ ロメオ 8C スパイダーはワールドプレミアとして 2008年のジュネーブショーに出品されたのち、同年4月に購入申込み受付けが開始されました。日本への割当分は70台となっており、車両本体価格は2,650万円 (消費税込) からとしています。購入を希望されるお客様は、お近くのアルファ ロメオ正規ディーラーまたはアルファ ロメオ 8C 専用フリーダイヤル“Alfa8Care” 0120-840-717 にて申込みが可能となっています。なお日本へのデリバリーは2010年4月頃からの予定です。

アルファ ロメオ 8C スパイダーのスタイリングはアルファ ロメオのデザインセンター『チエントロスティエーレ・アルファ ロメオ』で精巧に作り上げられています。50年代のジュリエッタ・スパイダーや60年代のデュエットなど歴史的な名車の技術やエモーションを現代に引き継ぎながらも、アルファ ロメオが誇る先端の工学技術も随所に盛り込まれています。世界の自動車史上もっとも美しいクルマとして認められてきたアルファ ロメオ 8C コンペティツィオーネのスタイルを生かしつつ、アルファ ロメオならではの素晴らしいオープンスタイルを具現化したものです。

エンジンはアルファ ロメオ 8C コンペティツィオーネ譲りの総排気量 4,691cc、90° V型 8気筒を搭載し、最高出力は331kW(450ps)/7,000rpm、最大トルクは480N・m(48.9kgm)/4,750rpmを発揮 (メーカー参考値)。ステアリングホイール裏にパドルシフトを備えたATモード付6速シーケンシャルトランスミッションの『Q-セレクト』を組み合わせています。駆動方式はトランスアクスル方式の後輪駆動レイアウトを採用。ギアボックス、デフアレンシャル、油圧ユニットなどの駆動系を後方に配置することで、前後重量配分の均等化が図られています。ブレーキシステムはブレンボ製カーボンセラミック (CCM) を標準装備。フロント径380mm、リア径360mmのこのCCMブレーキの採用により、卓越したエンジン性能に負けない強力な制動力を発揮します。またこれにより車両重量を大幅に軽減することが可能となり、より快適でダイナミックな走行性能を実現しています。またブレンボ製のアルミモノブロックブレーキキャリパーは標準のブラックをはじめ、オプションのアルミ調レッド、レッド、イエロー、アルミと、計5色から選択することができます。

Comunicato stampa



インテリアは、ダッシュボードやパネル類にふんだんに使われたカーボンコンポジット材や、ドライバーの身体的特徴に合わせて数多の調整が可能なカーボンファイバー製シェル構造のバケットシートなど、アルファ ロメオ 8C スパイダーならではの洗練された室内環境が目を引きまします。シート表皮には専用開発されたフラウ社製レザーが採用され、色はレッド、チタン、テトラ ディ シェーナ、ブラックの 4 種類を設定。オーナーの嗜好が最大限反映できるよう濃淡をもつステッチを組み合わせたレザーなどもオプションで選択が可能です。またホイールには伝統的なデザインのコンペティツィオーネ スタイリング 20 インチアロイホイールを標準設定。このほかにも 2 タイプがオプションで用意されています。加えてダークシャイニングシルバーのスペシャルカラーのアロイホイールもオプションで選ぶことができるようになっています。

ボディ構造はコンパクトなスチール製フレームで、最大限のねじれ剛性を確保、ボディパネルにはカーボンファイバーを採用することで軽量化、車体重心の最適化を図っています。またサイドミラーの形状や取り付け位置、ウインドウの形状に至るまでコンピュータ解析され、風洞実験を重ねたことで優れた空力性能を実現。優美なソフトトップは二層構造になっており、外側は多層織りのクロスで耐久性を高めている一方、内側には静粛性に優れた素材を採用。この電動油圧式ソフトトップは約 20 秒で開閉が可能です。ボディカラーは標準のアルファ レッドに加えて、オプション設定で 3 レイヤーマイカフィニッシュカラーのコンペティツィオーネ レッド、シェル ホワイト、マグネシウム グレー、ライト ブルーと計 5 色。またお客様の好みに合わせて決められるカスタムカラーもオプションで可能としています。そしてそこに組みあわせられるソフトトップは、標準のブラック、オプション設定のブラウンとレッドの、計 3 色の設定となっています。

フィアット グループ オートモービルズ ジャパン株式会社では、イタリアにおけるアルファ ロメオとマセラティの緊密なパートナーシップに基づき、(アルファ ロメオ オートモービルズ社を子会社に持つフィアット グループ オートモービルズ社とマセラティ社はともに持ち株会社であるフィアット グループの 100%子会社です。) 日本でのマセラティの総代理店であるコーンズ・アンド・カンパニー・リミテッドと連携し、マセラティのサービスセンターや認定代理店、そしてアルファ ロメオ正規ディーラーからなる全国 9 ヶ所のアフターサービス拠点を設けており、アルファ ロメオ 8C スパイダーのお客様はここで充実したアフターサービスを受けていただくことができます。

- 世界 500 台限定生産、うち日本割り当て分は 70 台。
- 車両本体価格 2650 万円 (消費税込) ~

この件に関する報道関係の方からのお問い合わせは下記までお願い致します。

フィアット グループ オートモービルズ ジャパン株式会社
広報本部 サラ セレリ

〒108-0075 東京都港区港南 2-13-34 品川 NSS-II ビル 11F

Phone: 03-5460-1911 (代表) / 03-5460-1977 (直通) / Fax: 03-5460-1992

報道関係者専用サイト <http://www.fiatgroupautomobilesjapan-press.com/>

お客様からの問い合わせ先は、フリーダイヤル『Alfa Contact』0120-779-159 を掲載ください。

アルファ ロメオ公式ホームページ(日本) <http://www.alfaromeo-jp.com>

■主要諸元

モデル名		Alfa Romeo 8C Spider
ハンドル位置		左
全長 (mm)		4,381
全幅 (mm)		1,892
全高 (mm)		1,366
ホイールベース (mm)		2,645
重量配分比		49 : 51
乗車定員 (名)		2
エンジン種類		90° V 型 8 気筒 DOHC32 バルブ (チェーン駆動式)
エンジン位置		フロント縦置き
総排気量 (cc)		4,691
ボア×ストローク (mm)		94.0×84.5
最高出力 <kW(ps)/rpm> [EEC]		331 (450) / 7,000
最大トルク <N·m(kgm)/rpm> [EEC]		480 (48.9) / 4,750
燃料供給装置		電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		88
トランスミッション形式		AT モード付 6 速シーケンシャル (パドルシフトコントロール付)
ステアリング形式		ラック&ピニオン
駆動方式		FR (トランスアクスル)
リミテッドスリップディファレンシャル		標準装備
シャシー		スチール構造
ボディ材質		カーボンファイバー
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (コイルスプリング)
	後	ダブルウィッシュボーン (コイルスプリング)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク (380mm 径)
	後	ベンチレーテッド ディスク (360mm 径)
ブレーキ形式		2 系統油圧式 (真空倍力装置付)
タイヤサイズ	前	245/35R20
	後	285/35R20

性能 (メーカー参考値)

最高速度 (km/h)	290 以上
0 - 100km/h 加速 (秒)	4.4 以下
100 - 0km/h 制動距離 (m)	33

* 諸元、性能はメーカー参考値です。日本に導入される車両は、法規上の理由などにより一部数値が異なる場合があります。