

## 三菱自動車

## 『ランサーエボリューションX』を一部改良

三菱自動車は、高性能 4WD セダン『ランサーエボリューションX (テン)』に、新形状の大型サイドエアダムやカラー液晶マルチインフォメーションディスプレイ、クルーズコントロールを採用するなど、機能や質感を向上させて、10月8日(木)から全国の系列販売会社より発売する(メーカー希望小売価格:3,150,000円~5,071,500円、消費税込)。



ランサーエボリューションX「GSR」

## 1. 一部改良内容

## (1) エクステリア

- ・新形状の大型サイドエアダムを採用し、精悍なイメージを高めた。

## (2) インテリア

- ・S-AWCの制御量表示や平均車速、燃費、燃料残量、警告表示などの車両情報を表示するマルチインフォメーションディスプレイに、見やすいカラー液晶を採用し、視認性と質感の向上を図った。
- ・フルオートエアコンパネルの操作ダイヤル部分にクロームメッキを採用し、質感の向上を図った(「RS」グレード除く)。

## (3) 機能

- ・樹脂製エンジンヘッドカバーを採用することで、フロントまわりを約1.5kg軽量化した。
- ・ウインドシールドガラスに、遮音ガラスを採用して静粛性を高めた(「RS」グレード除く)。
- ・高速道路など、一定速度でのロングツーリングに最適なクルーズコントロールを採用した(「GSR-Premium」グレードに標準装備、「GSR」グレードにメーカーオプション設定)。
- ・乗降時にポジションランプやヘッドライトを30秒間点灯させ、夜間の乗降に安心感をあたえる、ウェルカムライト、カミングホームライト機能を追加した。
- ・ウォッシャーレバーをワンタッチ操作するだけで、一定時間ウォッシャー液噴霧とワイパーが作動する、インテリジェントウォッシャーを採用した。

## (4) グレードの見直し

- ・「GSR-Premium」の5MT仕様を廃止した。

## 2. 販売概要

(1) 販売目標台数 (2009 年度)

160 台/月

(2) 取り扱い販売会社

全国の系列販売会社

(3) メーカー希望小売価格

(リサイクル料金、保険料、消費税を除く税金、登録等に伴う費用は含まれない)

【単位：円】

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	車両本体価格(消費税込)
GSR	2.0L MIVEC DOHC 16バルブ 直列4気筒 インタークーラー ターボ	5MT	フルタイム	¥3,743,250
		Twin Clutch-SST (ツインクラッチ SST)	4WD (S-AWC)	¥3,995,250
GSR-Premium			¥5,071,500	
RS		5MT	フルタイム 4WD	¥3,150,000

☆

☆:配布写真車種  
以上

### 【報道関係者 お問い合わせ先】

広報部 商品広報グループ担当： 宇木、草間

商品広報代表 03-6852-4276

※プレスリリース及び写真は、以下からダウンロードしていただけます。

三菱自動車 メディアサービス <https://media.mitsubishi-motors.com/>

### 【お客様フリーダイヤル】

三菱自動車お客様相談センター 0120-324-860

受付時間： 9:00～17:00

(土・日 9:00～12:00 13:00～17:00)