

社外秘：7月6日（火曜日）（英国時間）

アストンマーティンが V8 ヴァンテージ N420 を発表

- モータースポーツにインスパイアされたスペシャルエディション V8 ヴァンテージ
- スポーツバックサスペンションおよび新型スポーツエキゾーストシステムを標準装備
- 標準モデル比で 27 kg の軽量化
- オプションで一新されたアストンマーティン「レースコレクション」カラーリングを用意

2010年7月6日ウォリックシャー州ガイドン：アストンマーティンから、モータースポーツにインスパイアされた新たなスペシャルエディションが登場します。V8 ヴァンテージ N420 は V8 ヴァンテージシリーズに、新次元のスポーティでダイナミックな性能をもたらします。

ヴァンテージ N420 は 2007 年の V8 ヴァンテージ N400 スペシャルエディションの後継モデルで、420 bhp を発生する 4.7 リッターエンジンを搭載し最高速度 180 mph を誇る標準仕様の V8 ヴァンテージをベースとしています。ボディタイプはクーペおよびロードスターをご用意、6 速マニュアルトランスミッションを標準装備、オプションで「Sportshift」セミオートマチックトランスミッションを選択することができます。

ヴァンテージ N420 は、当社のニュルブルクリンク 24 時間レースでの経験からインスピレーションを受けています。2006 年のニュルブルクリンク 24 時間レースにおいて、他の車両がほぼレース仕様車であった中、アストンマーティンはほぼノーマルの公道仕様の V8 ヴァンテージで参戦しました。ドライバーは、ウルリッヒ・ベッツ CEO を含むアストンマーティンの社員チームで、「ローズ」と名付けられた V8 ヴァンテージは 200 台以上のレーシングカーを相手にクラス 4 位、総合 24 位でフィニッシュしました。

以来、アストンマーティンは毎年この過酷な耐久レースに参戦、公道仕様の V8 ヴァンテージおよび V12 ヴァンテージ、さらに最近では最新の 4 ドアモデルであるラピード

社外秘：7月6日（火曜日）（英国時間）

で連続してクラス優勝および表彰台獲得を達成しています。このようなレースにおける成功はアストンマーティンレーシングが提供する V8 ヴァンテージ GT4 カスタマープログラムの誕生と成長につながった一方、ニュルブルクリンクでのレース経験はエアロダイナミクスおよびパフォーマンスの開発につながり、その成果はアストンマーティンの公道仕様車にフィードバックされています。

スペシャルエディションであるヴァンテージ N420 は、充実した標準仕様を与えられていることに加え専用のオプションも用意され、エクスクルーシブで独自の仕上がりとなります。また、カーボンファイバーを随所に採用することにより、標準仕様の V8 ヴァンテージ比で 27 kg の軽量化が達成されています。

エクステリアでは、より大型化されたシルがカーボンファイバー製のスプリッター、サイドストレイク、およびディフューザーと完全に一体化されています。また、グロスブラック仕上げされた大胆なデザインの 10 本スポークのアルミホイール、ブラックメッシュのベント、テールパイプの「グラファイト」フィニッシャーが統一感のある外観を創り出しています。

ヴァンテージ N420 のインテリアは、グラファイトのインストルメント、レザーまたはアルカンターラ® のステアリング、専用の N420 シルプレート、軽量カーボンファイバー製シート、V12 ヴァンテージ同様の「Race Track」ステッチを含むイリジウムインテリアパッケージとなっています。Bluetooth 接続、クルーズコントロール、パークディスタンスコントロールも標準装備です。

ヴァンテージ N420 がもっとも見識のあるエンスージアストのために製造された V8 ヴァンテージのスペシャルエディションであることの証として、通常はオプションのスポーツパックが標準装備されています。スポーツパックには見直しが行われたスプリング、ダンパーおよびスタビライザーが含まれ、V8 ヴァンテージで高い評価を受けている安定性、バランスおよび長距離走行に適した性能を維持しつつより高いレスポンスでダイナミックなハンドリングを実現しています。さらに、スポーツエキゾーストがサーキットに相応しくやる気にさせるサウンドを奏でます。

社外秘：7月6日（火曜日）（英国時間）

また、一新されたアストンマーティンの「レースコレクション」カラーリングがオプションで用意されています。大胆なボディカラーとルーフ左右のくっきりとしたラインとラジエーターの「リップスティック」は、アストンマーティンのレースの伝統を表します。これまでにレースで成功を収めた N24 ヴァンテージの「ローズ」イエロー、「カーミット」グリーンおよび「エルウッド」、およびアストンマーティンレーシンググリーンカラーリングがレースコレクションに含まれています。写真のホワイト/ブラックの車両には、鮮やかな「アジアカップ」カラーが施されています。

V8 ヴァンテージ N420 の生産は今月中に開始され、8 月中に納車開始予定です。

- 以上 -

詳細については下記の広報連絡先、または次の URL にてご確認ください：
www.astonmartinmedia.com.

全世界担当：

Janette Green, Director, Brand Communications

電話：+44 (0) 1926 644 444 Mobile: +44 (0) 7766 471555

Matthew Clarke, Product Communications Manager

電話：+44 (0) 1926 644854 Mobile: +44 (0) 7764 386358

Kim Palmer, Press Officer, Product and Motorsport

電話：+44 (0) 1926 644253 Mobile: +44 (0) 7825 863880

Kevin Watters, Press Officer, Corporate

電話：+44 (0) 1926 644850 Mobile: +44 (0) 7764 386683

Laura Biss, Press Officer, New Media

電話：+44 (0)1926 644852 Mobile: +44 (0)7969 467114

欧州担当：

Manuela Höhne, Brand Communications Manager, Europe

電話：+49 (0) 69 770 752 009 Mobile: +49 (0) 172 668 4038

Tammy Haines, Brand Communications Executive, Europe

電話：+49 (0) 69 77075 2005 Mobile +49 (0) 160 969 59241

北米・中南米担当：

社外秘：7月6日（火曜日）（英国時間）

Sarah Durose, Brand Communications Manager

電話：+1 949 379 3107

Mobile: +1 949 632 8277