

三菱自動車

『ランサーエボリューションX』を一部改良

三菱自動車は、高性能 4WD セダン『ランサーエボリューションX (テン)』に、エンジンやTwin Clutch-SST* (ツインクラッチ SST) の制御見直しによる燃費や環境性能、走行フィーリングの向上や、7 インチワイドディスプレイ HDD ナビゲーション [MMCS] に地上デジタル TV チューナー (フルセグ) を内蔵するなどの一部改良を行い、10 月 21 日 (木) から全国の系列販売会社より発売する (メーカー希望小売価格: 3,150,000 円~5,229,000 円、消費税込)。

*: Twin Clutch Sport Shift Transmission=ツインクラッチ・スポーツシフト・トランスミッション



ランサーエボリューションX 「GSR」

1. 一部改良内容

(1) エンジン

- ・高着火性点火プラグの採用や、点火時期や燃料マップなどのエンジン制御、触媒仕様を見直すことで、平成 17 年基準排出ガス 50%低減レベル (JC08 モード) に適合させたうえで、加速レスポンスの向上を図り、さらに全グレードで燃費を向上させた (10・15 モード燃料消費率で 0.4~0.6km/L)。

(2) トランスミッション

- ・Twin Clutch-SST 車は、制御を見直すことで変速レスポンスの向上や減速時のスキップシフトを可能とし、従来以上に走行状況やドライバーのフィーリングに合った変速を可能とした。

(3) 機能

- ・緊急ブレーキ時に、より大きなブレーキ力が得られるブレーキアシスト機構を、緊急ブレーキであるか否かを従来以上に的確に検知できるペダル踏力・踏込み速度感应型に変更し、安全性をさらに向上させた。(「RS」グレードを除く)
- ・従来のセキュリティアラームをベースに車体傾斜検知機能と室内侵入検知機能を追加し、ドアの不正開放や車内への不正侵入、車両の不正移動、ジャッキアップなどによるタイヤ盗難、

バッテリーケーブルの切断などの異常が発生した際に、セルフバッテリー内蔵サイレンの吹鳴とハザードランプが点滅するプレミアムセキュリティアラーム（盗難発生警報装置・国土交通省認可品）を採用した。（「RS」グレードを除く）

- ・低燃費運転をサポートする ECO ランプを追加した。（「RS」グレードを除く）

(4) オーディオ、ナビゲーション

- ・7 インチワイドディスプレイ HDD ナビゲーション [MMCS] に、地上デジタル TV チューナー（フルセグ）を搭載した。（「GSR-Premium」グレードに標準装備。「GSR」グレードにメーカーオプション設定）
- ・グローブボックス内に新たに設置した USB 端子や、Bluetooth®で接続された、携帯電話や音楽プレーヤーなどの外部機器を、MMCS のタッチパネルや、ステアリングホイールのオーディオリモコンスイッチ、ボイスコマンド機能によって操作できるリンクシステムを採用した。（MMCS 装着車）
- ・ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステムの 8ch トータル出力を 650W から 710W に増やし、より迫力あるサウンドを楽しめるシステムとした。（「GSR-Premium」グレードに標準装備。「GSR」グレードにメーカーオプション設定）

2. 販売概要

(1) 販売目標台数

100 台/月

(2) 取り扱い販売会社

全国の系列販売会社

(3) メーカー希望小売価格

（リサイクル料金、保険料、消費税を除く税金、登録等に伴う費用は含まれない）

【単位：円】

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	車両本体価格(消費税込)
GSR	2.0L MIVEC DOHC 16バルブ 4気筒 インタークーラー ターボ	5MT	フルタイム 4WD (S-AWC)	¥3,786,000
GSR-Premium		Twin Clutch-SST (ツインクラッチ SST)		¥4,038,000
RS		5MT	フルタイム 4WD	¥3,150,000

☆

☆:掲載画像車種
以上

【報道関係者 お問い合わせ先】

広報部 商品広報グループ担当： 宇木、草間

商品広報代表 03-6852-4276

※プレスリリース及び写真は、以下からダウンロードしていただけます。

三菱自動車ライブラリー

<https://library.mitsubishi-motors.com/contents/login.do>

【お客様フリーダイヤル】

三菱自動車お客様相談センター 0120-324-860

受付時間： 9:00～17:00（土・日 9:00～12:00 13:00～17:00）