



エヴォーラ IPS & S デビュー

ロータス・エヴォーラに待望の AT モデルと、ハイパフォーマンスモデルが登場

エルシーアイ株式会社(代表取締役社長:高橋 一穂、東京都大田区)は、2011年06月3日(金)より全国正規販売代理店(エヴォーラ取扱店)にて、ロータス・エヴォーラ IPS(AT仕様)並びにロータス・エヴォーラ S の販売を開始いたします。エヴォーラ IPS は、ロータスが徐々に生産するオートマチックの車両として、幅広い層に楽しんで頂けるスポーツカーです。また、エヴォーラ S は、スーパーチャージャーを搭載し、よりエキサイティングなドライビングを楽しめるハイパフォーマンスモデルとして登場します。

2011年6月25日(土)~7月10日(日)の期間で、正規販売代理店(エヴォーラ取扱店)にてエヴォーラ IPS/S デビューフェアを開催します。

ロータス・エヴォーラ・ラインナップ

・ロータス・エヴォーラ (2+0/MT)	車両本体価格	¥8,505,000(消費税込)
・ロータス・エヴォーラ (2+2/MT)	車両本体価格	¥8,925,000(消費税込)
・ロータス・エヴォーラ IPS (2+0/AT)	車両本体価格	¥8,955,000(消費税込)
・ロータス・エヴォーラ IPS (2+2/AT)	車両本体価格	¥9,375,000(消費税込)
・ロータス・エヴォーラ S (2+0/MT)	車両本体価格	¥10,205,000(消費税込)
・ロータス・エヴォーラ S (2+2/MT)	車両本体価格	¥10,625,000(消費税込)

EVORA

2009年6月、エヴォーラは、ロータスの核心となる価値をそのままに、現在のスポーツカーのラインナップに新たな選択肢をもたらしました。エヴォーラは、革新的なデザインとスタイリングで、ドライバーは独特のドライビングフィールを探求することができます。

既存のロータスの4シリンダーモデルを所有するのとは違う、より洗練されたオーナー体験をご提供することにより、エヴォーラは、スポーツカーの性能にこだわる、これまでのロータスブランドのファンだけでなく、これまでとは違うライフスタイルを持つお客様にも堪能して頂けます。

そして、このたび、さらなる性能の向上を実現したエヴォーラ S と、エヴォーラを運転するということに対する全く新しいアプローチ方法を提供するエヴォーラ IPS(AT)が加わります。

開発におけるコメントとして、ダニー・バハールCEOは、「エヴォーラ S、IPS は、エヴォーラの魅力を更に拡大し、今までとは異なるマーケットへと進出することになります。私たちは、アジア、中東、そして米国のように、既にオートマチック車両のマーケットが確立された国々に於いても人気車種となることを願っています。ロータス社が徐々にオートマチックの車両を生産することになり、私たちは、エヴォーラのドライビング体験を完璧にするため、多くの時間を費やしました。」と述べています。



EVORA IPS

インテリジェント・プレジジョン・シフト(IPS)ギアボックス

元来スポーティーなハンドリングに向いているロータス・エヴォーラが熱望するドライバーの期待にこたえてオートマチックギアボックスをご提供します。

新しいインテリジェントプレジジョンシフト(IPS)は、トルクコンバーターの6速ギアボックスで、ドライバーのドライビングスタイルに合った運転が可能となります。

エヴォーラ IPS は、自動的にドライバーのニーズに合わせてギアをアップダウンします。スポーティーなドライビングをしたい場合は、ハンドルの後ろにあるパドルを操作することにより手でギアチェンジを行うことも出来ます。

また IPS にはエヴォーラ(MT)のスポーツパックの一部として搭載されているスポーツボタンが装備されています。スポーツボタンを押すとギアが、高めのエンジン回転数でシフトするようになり、スポーツモードを楽しむことができます。ギアボックスの制限上、ロータス IPS 搭載のエヴォーラの最大回転数は 6500rpm になっています。

テクニカルデータ

エンジン	: DOHC V6 VVT-i
トランスミッション	: AT(6速マニュアルモード付)
シャーシ	: ロータス製アルミモノコック
ステアリング	: 油圧アシストパワーステアリング
サスペンション	: 鍛造アルミ製ダブルウィッシュボーン 単筒式ビルシュタイン製ダンパー アイバツハ製コイルスプリング
最高出力	: 206kw(280ps)/6,400rpm
最大トルク	: 350Nm(35.7kg/m)/4,600rpm
最高速度	: 250km/h
車両重量	: 1,450kg

EVORA S

エヴォーラ S はスタンダードなエヴォーラの長所をすべて引き継ぎ、その上で特に性能を強化しました。シャーシの性能の高さを際立たせ、ドライビングの楽しさをさらに追及していただけるようにエンジンの最高出力 350ps/7,000rpm、最大トルク 400Nm/4,500rpmまで引き上げました。

エヴォーラ S ではスポーツパックが標準装備となり、より高い回転数、アップグレードされたエンジンオイルクーラーおよびブレーキ、シャープになったスロットル・レスポンス、リアスポーツディフューザーそしてスポーツシングルエクゾーストテールパイプを装備しています。

スタイリッシュで居住性の良いキャビンと素晴らしいシャーシそして加速性能、エヴォーラ S はシリアスなサーキット走行も可能な能力を持った、エキサイティングな日常ユースのスポーツカーです。



NEWS RELEASE

ブラックミラーキャップ

ファントムブラックのウイングミラーは、エヴォーラSの標準装備です。車のボディカラーと陰影のコントラストをつけています。

リアディフューザー

エヴォーラSでは、エアロダイナミクスに関して、エヴォーラSのスポーティーな形を強調しつつも、目立ち過ぎないリアスポーツディフューザーを設計することが目的でした。

結果、高速性能でさらに安定性、および空気伝導性が向上し、日常のドライビングはもとより、さらに過酷なドライビングでも安心して乗っていただけます。

テクニカルデータ

エンジン	: DOHC V6 VVT-i スーパーチャージャー
トランスミッション	: 6速 MT
シャーシ	: ロータス製アルミモノコック
ステアリング	: 油圧アシストパワーステアリング
サスペンション	: 鍛造アルミ製ダブルウィッシュボーン 単筒式ビルシュタイン製ダンパー アイバツハ製コイルスプリング
最高出力	: 257.5kw(350ps)/7,000rpm
最大トルク	: 400Nm(40.8kg/m)/4,500rpm
最高速度	: 277km/h
車両重量	: 1,440kg

以上

<本件のお問い合わせ先>

エルシーアイ株式会社

東京都大田区石川町 2-1-1 ロータスコール:0120-371-222 MAIL: media@lotus-cars.jp

☆メディアセンターにて本リリースのデータ版を御用意致しております。

メディアセンターURL: www.lotus-cars.jp

ユーザーID: lotusmediacenter

パスワード: 5fNjd4nH68s



EVORA

SPECCIFICATION

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
エンジン型式	ABA-122	ABA-122	ABA-122
全長	4,370mm	4,370mm	4,380mm
全幅	1,850mm(ミラーを除く)	1,850mm(ミラーを除く)	1,850mm(ミラーを除く)
全高	1,230mm	1,230mm	1,230mm
ホイールベース	2,575mm	2,575mm	2,575mm
トレッド 前	1,560mm	1,560mm	1,560mm
後	1,555mm	1,555mm	1,555mm
最低地上高	125mm	110mm	110mm
車両重量	1,390kg	1,450kg	1,440kg
乗車定員	2/4名	2/4名	2/4名
エンジン型式	2GR-FE	2GR-FE	2GR-FE
エンジンの種類	DOHC V6 VVT-i	DOHC V6 VVT-i	DOHC V6 VVT-i スーパーチャージャー
排気量	3456cc	3456cc	3456cc
ボア×ストローク	94.0×83.0mm	94.0×83.0mm	94.0×83.0mm
圧縮比	10.8:1	10.8:1	10.8:1
最高回転数	6600rpm	6500rpm	7000rpm
最高出力	206kw(280ps)/6400rpm	206kw(280ps)/6400rpm	257.5kw(350ps)/7000rpm
最大トルク	350Nm(35.7kg/m)/4600rpm	350Nm(35.7kg/m)/4600rpm	400Nm(40.8kg/m)/4500rpm
最高速度	261km/h	250km/h	277km/h
燃料供給システム	ロータスコントロール電子制御	ロータスコントロール電子制御	ロータスコントロール電子制御
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量	60ℓ	60ℓ	60ℓ
ステアリング形式	油圧アシスト付ラック&ピニオン式	油圧アシスト付ラック&ピニオン式	油圧アシスト付ラック&ピニオン式
トランスミッション	6速MT	6速AT	6速MT
サスペンション形式	前/後 鍛造アルミ製ダブルウィッシュボーン	前/後 鍛造アルミ製ダブルウィッシュボーン	前/後 鍛造アルミ製ダブルウィッシュボーン
	前/後 単筒式ビルシュタイン製ダンパー	前/後 単筒式ビルシュタイン製ダンパー	前/後 単筒式ビルシュタイン製ダンパー
	アイバツハ製コイルスプリング	アイバツハ製コイルスプリング	アイバツハ製コイルスプリング
ブレーキ形式	ポッシュ製ABSシステム	ポッシュ製ABSシステム	ポッシュ製ABSシステム
	APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー	APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー	APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー
	ベンチレーテッドブレーキディスク	ベンチレーテッドブレーキディスク	クロスドリルド・ベンチレーテッドブレーキディスク
ブレーキディスクサイズ	前:350mm/後:332mm	前:350mm/後:332mm	前:350mm/後:332mm
タイヤ	ピレリ P-ZERO	ピレリ P-ZERO	ピレリ P-ZERO
タイヤサイズ	前:225/40 ZR18 後:255/35 R19	前:225/40 ZR18 後:255/35 R19	前:225/40 ZR18 後:255/35 R19
ホイールサイズ	前:8.0J×18 後:9.5J×19	前:8.0J×18 後:9.5J×19	前:8.0J×18 後:9.5J×19
シャーシ	ロータス製オールアルミモノコック	ロータス製オールアルミモノコック	ロータス製オールアルミモノコック
ボディ	オールグラスファイバーボディ(FRP素材)	オールグラスファイバーボディ(FRP素材)	オールグラスファイバーボディ(FRP素材)
ラゲージルーム容量	160ℓ	160ℓ	160ℓ



OPTIONS

DESCRIPTION

●…標準 金額…オプション -…設定なし

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
6速マニュアルトランスミッション	●	-	-
スポーツレシオ6速マニュアルトランスミッション	¥280,000	-	●
ロータスインテリジェントプレジジョンシフト(パドルシフト付トルコン6速オートマ)	-	●	-
独立懸架サスペンション	●	●	●
鍛造アルミ製不等長ダブルウィッシュボーンサスペンション	●	●	●
フロント/リア 単筒式ビルシュタインハイパフォーマンスガスダンパー	●	●	●
アイバツハ製単筒式コイルスプリング	●	●	●
フロント/リア アンチロールバー	●	●	●

SAFETY

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
ロータス製軽量フロントストラクチャー	●	●	●
ロータス製オールアルミノコック	●	●	●
ロータス製リアストラクチャー	●	●	●
ロータス製サイドインパクトストラクチャー	●	●	●
ステンレススチール製燃料タンク セーフティシエル付	●	●	●
2-ステージ デュアルエアバック	●	●	●
APレーシング製4ポッドアルミ合金製キャリパー	●	●	●
ベンチレーテッドブレーキディスク(F:350mm R:332mm)	●	●	-
クロスドリルド ベンチレーテッド ブレーキディスク(F:350mm R:332mm)	スポーツパックに装備	スポーツパックに装備	●
BOSCH製ABSシステム HBA(油圧ブレーキアシスト) EBD(電子制御動力配分装置)	●	●	●
BOSCH製エレクトロニックディファレンシャルロックシステム	●	●	●
トラクションコントロール(LTC)	●	●	●
集中ドアロック	●	●	●
イモビライザー、アラームシステム	●	●	●

EXTERIOR

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
偏光ウインドスクリーン	●	●	●
熱線入りリアウインドスクリーン	●	●	●
ハロゲンヘッドライト	●	●	●
バイキセノンヘッドライト ヘッドライト洗浄機能付	¥200,000	¥200,000	¥200,000
ハイマウントストップランプ	●	●	●
ボディ同色電動調節式ドアミラー	●	●	-
ファントムブラック電動調節式ドアミラー	-	-	●
電動格納ドアミラー	¥60,000	¥60,000	¥60,000
ボディ同色ドアハンドル	¥58,000	¥58,000	¥58,000
リアウイング/リアディフューザー	●	●	●
ツインポリッシュエクゾーストテールパイプ	●	●	-
シングルポリッシュエクゾーストテールパイプ	-	-	●
クロームバッジ (ブランド、モデルネーム)	●	●	●



	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
ピレリ P-Zero タイヤ (F:225/40 R18 R:255/35 R19)	●	●	●
シルバー鑄造アルミホイール (F:18inch R:19inch)	●	●	-
ステルスグレイ鑄造アルミホイール (F:18inch R:19inch)	¥88,000	¥88,000	●
シルバー鍛造アルミホイール (F:18inch R:19inch)	¥290,000	¥290,000	¥290,000
グロスアンスラサイト鍛造アルミホイール (F:18inch R:19inch)	¥360,000	¥360,000	¥360,000
ダイヤモンドカットスポーツ鍛造アルミホイール (F:18inch R:19inch)	¥375,000	¥375,000	¥375,000
ダイヤモンドカットタービン鍛造アルミホイール (F:18inch R:19inch)	¥375,000	¥375,000	¥375,000
ピレリ P-Zero CORSA タイヤ (F:235/35 R19 R:275/30 R20) ダイヤモンドカット鍛造アルミホイール (F:19inch R:20inch)	¥415,000	¥415,000	¥415,000

INTERIOR

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
レカロ製ブラックレザーフロントシート (リクライニング、スライド調整式)	●	●	●
Isofixチャイルドシートアンカー	●:※2+2のみ標準	●:※2+2のみ標準	●:※2+2のみ標準
エアコンディショニングユニット (ポーレンフィルター付)	●	●	●
油圧式パワーステアリング	●	●	●
レザー/マグネシウムステアリングホイール	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
オプティマルギアシフトポジションディスプレイ	●	●	●
特製アルミコントロールノブ/スイッチ (イルミネーション機能付)	●	●	●
パワーウィンドウ	●	●	●
レザーギアノブ	●	●	●
レザーハンドブレーキスリーブ	●	●	●
リモートリリースグローブボックス	●	●	●
ドアストレージボックス&カップホルダー	●	●	●
12VインテリアアクセサリースOCKET	●	●	●
12VトランクアクセサリースOCKET	●	●	●
ロータス製 アクセサリー&トリップコンピューター	●	●	●

ENTERTAINMENT

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
アルパイン製 CD/MP3/WMAオーディオ	●	●	●
2×45Wハイパワーアンプ (6"1/4 2-ウェイスピーカー&ダッシュマウントツイーター)	●	●	●
CD-R/-RW/MP3 プレイバック機能	●	●	●
iPodコネクタ (all model)	●	●	●
AUX端子	●	●	●
クイックサーチ機能	●	●	●
軽量フラクタルアンテナ	●	●	●



OPTIONS

TECH PACK

●…標準 金額…オプション

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
アルパイン製 モバイルメディアステーション 40GB HDDナビゲーションシステム	¥550,000	¥550,000	¥550,000
DVD±R/±RW/MP3/AAC/WMA/DivXオーディオ			
プレイバック機能			
2×50Wハイパワーアンプ(6"1/4 2-ウェイスピーカー&ダッシュマウントツイーター)			
アルパイン製 軽量サブウーファー用150Wアンプ			
7inch WVGA タッチスクリーンディスプレイ			
USB接続コネクタ iPod(all model)、MP3プレーヤー、メモリースティック対応			
グローブボックス内蔵iPod用クレードル			
クイックサーチ機能			
クルーズコントロール(ステアリング制御機能付)			
パーキングセンサー			

TECH PACK (UP-GRADE)

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
アルパイン製バックビューカメラ	¥90,000	¥90,000	¥90,000
アルパイン製ETC	¥60,000	¥60,000	¥60,000
アルパイン製VICS	¥50,000	¥50,000	¥50,000

PREMIUM PACK

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
アクセントライティング	¥450,000	¥450,000	¥450,000
レザートリムテールゲート			
レザートリムカラー選択: チャコール・オイスター・パブリカ・ココボロ			
レザードアパネル			
レザートリムドアポケット			
レザートリムフットウェルサイドパネル			
レザートリムアームレスト			
レザートリムセンターコンソール			
シートヒーター			

PREMIUM PACK SUEDE TEX

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S
アクセントライティング	¥500,000	¥500,000	¥500,000
レザートリムテールゲート			
スエードトリムカラー選択: アンスラサイト			
スエードドアパネル			
スエードトリムドアポケット			
スエードトリムフットウェルサイドパネル			
スエードトリムアームレスト			
スエードトリムセンターコンソール			
シートヒーター			

SPORTS PACK

	EVORA	EVORA IPS	EVORA S	
スポーツモード切替スイッチ	¥180,000	●	●	
-スロットルレスポンス変更		●	●	
-レブリミット変更		-	-	
-スポーツトラクションコントロールモード		●	●	
ベンチレーテッド・クロスドリルドブレーキディスク(F:350mm R:332mm)		¥135,000		●
ブラックペイントブレーキキャリパー				●
エンジンオイルクーラー				●※1
スポーツディフューザー				●※2
チタン製スポーツエグゾーストテールパイプ				-
ステンレススチール製スポーツエグゾーストテールパイプ (パイパスバルブ付、セラミックインナーフィニッシュ)		-	-	●

※1 アップグレードタイプ ※2 専用大型リアディフューザー