

「フェアレディZ NISMO」を発売、あわせて「マーチ NISMO」 を発表

2013年06月24日

日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:カルロス ゴーン)は24日、「フェアレディZ NISMO」^{※1}を同日より全国一斉に発売すると発表しました。あわせて、「マーチ NISMO」^{※1}についても、予約受付を24日より開始し、12月より全国一斉に発売すると発表しました。



フェアレディZ NISMO



マーチ NISMO 「NISMO S」

今回発売の「フェアレディZ NISMO」と今回発表の「マーチ NISMO」は、NISMO ブランド戦略に基づく高性能プレミアムスポーツバージョンとして本年1月に発表した「ジューク NISMO」に続く第二弾、第三弾モデルです。両モデルは、性能、機能まで考え抜かれたNISMO専用のデザインと、NISMOがモータースポーツで培ってきた技術を惜しみなく投入して、空力、足回り、パワートレインなどのトータルバランスに優れた運動性能を実現しています。

「フェアレディZ NISMO」は、「フェアレディZ」の持つ高い運動性能をベースに、さらなるスポーツドライビングの楽しさを提案するべく、空力特性に優れたエアロパーツを採用しエンジンの高出力化を図っています。また、NISMO スピリットを継承したエクステリアおよびインテリアデザインとしました。エクステリアは、NISMO としてのカラーリングを継承し、またインテリアは、赤いセンターマークを配置した本革・アルカンターラ®巻の専用ステアリング（レッドセンターマーク、レッドステッチ付）と、赤い文字盤に nismo ロゴを配した専用タコメーターを採用しました。

「フェアレディZ NISMO」の特長は、以下の通りです。

- モータースポーツで培ってきたテクノロジーを投入し、NISMO スピリットのデザインモチーフを織り込んだ専用のエクステリアおよびインテリアとしました。
- フェアレディZ の持つ高い運動性能をベースに、さらなるスポーツドライビングの楽しさを提案するべく、空力特性に優れたエアロパーツの採用や、エンジンの高出力化を図っています。
- パワートレインをはじめ、タイヤ、ボディ剛性、サスペンション、ブレーキに至るまで入念な専用チューニングを実施し、コーナリング性能の向上、運転の楽しさ、抜群の安定性を実現しました。

「フェアレディZ NISMO」 <全国希望小売価格 (消費税込み)>

(単位:円)

駆動	エンジン	グレード	ミッション	希望小売価格
2WD	VQ37VHR [NISMO 専用チューニング]	NISMO	6MT	5,218,500
			7M-ATx	5,323,500

6MT:6 速マニュアルトランスミッション

7M-ATx:マニュアルモード付き電子制御 7 速オートマチック

また「マーチ NISMO」では、従来からの熱狂的なモータースポーツファンや、スポーツドライビング志向のお客さまに限らず、より幅広い層のクルマ好きなお客さまにも量販価格帯で NISMO の情熱とこだわりを注いだデザインのクルマを提供するために、2 つのグレードを設定します。「マーチ」の低燃費はそのままに、空力性能に優れ、洗練されたデザインで自己表現をしたいお客さまには「NISMO」を、また、よりスポーツドライビング志向のお客さまにはモータースポーツで培ったパフォーマンスを実現した「NISMO S」をお選びいただけます。

「マーチ NISMO」の特長は、以下の通りです。

- モータースポーツで培われたテクノロジーを投入し、空力性能に優れたデザインと専用のインテリアとしました。
- アイドリングストップ付きの 1.2 リッターガソリンエンジンとエクストロニック CVT の組み合わせの「X」をベースにした低燃費志向の「NISMO」と、専用開発の 1.5 リッターガソリンエンジンと 5 速マニュアルを組み合わせ、さらに車体剛性もアップしたパフォーマンス志向の「NISMO S」の 2 グレードを設定しました。
- 特別にチューニングされた専用サスペンションで、優れたハンドリングと俊敏性を兼ね備えた、より爽快なドライビングプレジャーを提供します。

「マーチ NISMO」<全国希望小売価格

(単位:円)

(消費税込み)>

駆動	エンジン	グレード	ミッション	希望小売価格
2WD	HR12DE	NISMO	エクストロニック CVT	1,540,350
	HR15DE [NISMO S 専用チューニング]	NISMO S	5MT	1,770,300

☆掲載写真車種

エクストロニック CVT: 無段変速機

5MT:5 速マニュアルトランスミッション

<「フェアレディ Z NISMO」車両概要>

「フェアレディ Z」の持つ高い運動性能をベースに、さらなるスポーツドライビングの楽しさを提案するモデルで、以下の装備を装着しています。

主要特別装備

○エアロダイナミクスデザインと赤いアクセントが効いた専用エクステリア

- 専用フロントバンパー *
- 専用ドアミラー
- 専用サイドシルプロテクター
- 専用リヤバンパー&リヤフォグランプ
- 専用リヤスポイラー
- 専用フェンダーモール(フロント・リヤ)

- 専用エンブレム
- ボディカラーは、ブリリアントホワイトパール、ブリリアントシルバー、ダイヤモンドブラック、バイブラントレッドの4色を設定。

* フロントのLED ハイパーデイトライトは装着されません

○ドライバーとクルマの一体感を高める専用インテリア

- 専用本革・スエード調ファブリックコンビシート(nismo ロゴ入り、レッドステッチ付)
- 専用本革・アルカンターラ®巻3本スポークステアリング(レッドセンターマーク、レッドステッチ付)
- 専用本革巻シフトノブ(スムースレザー)
- 専用コンソールブーツ(レッドステッチ付)
- 専用ドアトリム(レッドステッチ付)
- 専用シリアルナンバープレート
- 専用コンビメーター(nismo ロゴ入り、レッド文字盤(タコメーター)、280km/hスケール)
- 専用インストアッパーボックス(レッドステッチ付)
- 専用運転席・助手席ニーパッド(レッドステッチ付)

○出力を向上させ、専用チューニングされたパワートレイン

- 専用等長フルデュアルエキゾーストシステム・専用チューニングコンピューター(ECM) <最高出力 261kW(355PS)>
- 専用エンジンカバー
- MT シンクロレブコントロール(6MT 車のみ)

○運転が楽しい、スポーティな専用シャシー

- 専用サスペンション(スプリング、ショックアブソーバー、スタビライザー)
- 専用高剛性コンプレッションロッドブッシュ
- 専用レイズ製アルミ鍛造ホイール(nismo ロゴ入り ダークメタリック塗装)
- 専用タイヤ ブリヂストン POTENZA RE-11 (フロント:245/40R19 リヤ:285/35R19)

- 専用高剛性ブレーキホース
- 高性能ブレーキフルード
- 4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ
- 専用車速感应式パワーステアリング

○車体剛性強化

- 専用ストラットタワーバー (nismo ロゴ入り)
- 専用フロントメンバーブレース
- 専用ラゲッジアンダーブレース
- 専用リヤアンダーフロア Vバー
- 専用 YAMAHA 製パフォーマンスダンパー (フロント・リヤ)

<「マーチ NISMO」車両概要>

日常の街乗りの楽しさを重視した「NISMO」と、よりパフォーマンス志向の「NISMO S」の2つのグレードを設定し、以下の装備を装着しています。

「NISMO」、「NISMO S」共通の主要専用装備

○モータースポーツで培われたエアロダイナミクスデザインと赤いアクセントが効いた専用エクステリア

「マーチ NISMO」は、国内最高峰の GT カーによるレース (SUPER GT) に参戦する NISSAN GT-R にも採用している NISMO ならではのエアロダイナミクステクノロジーを導入することでゼロリフトを実現し、タイヤの接地力向上によって走行安定性を高めています。

- フロントスポイラーのセンター部の先端を持ち上げた形状にし、風を取り込むことでダウンフォースを発生させる専用フロントバンパー
- 空気抵抗を低減するために、長さや角度を最適化した専用ルーフスポイラー (ハイマウントストップランプ付) と形状を最適化した専用リヤバンパー
- 専用フロントグリル
- 専用エンブレム (フロント・リヤ)
- 専用フェンダーモール (フロント・リヤ)
- 専用サイドシルプロテクター
- 専用レッド電動格納式リモコンカラードアミラー (ドアロック連動自動格納機能付)
- ドアサッシュブラックアウト

- LED ハイパーデイライト(車幅灯連動)
- リヤフォグランプ
- プライバシーガラス
- ボディカラーは、ブリリアントホワイトパール、ブリリアントシルバー、ピュアブラックの3色を設定。

○インテリア

- センターポジションがひと目でわかる赤いセンターマークを配置した本革・アルカンターラ®巻の専用ステアリング(レッドステッチ付き)
- 専用エンブレム(センタークラスタ)

○シャシー、タイヤ、専用サスペンション

思い通りのラインで正確にコーナーをトレースできる操舵感と、軽快かつ路面に吸い付くような走り、ダンピングの効いたフラットな乗り心地を実現しました。また、アグレッシブな走りだけでなく、デイリーユースもこなす最適なバランスでサスペンションをチューニングしました。

- きめ細かく動きをチューニングした専用サスペンション(スプリング、ショックアブソーバー)
- 専用 16 インチ アルミホイール
- 専用タイヤ ブリヂストン POTENZA RE-11(205/45R16)
- アシスト量を最適化した専用車速感応式電動パワーステアリング

○その他

- オゾンセーフフルオートエアコン
- オートライトシステム
- VDC

「NISMO」専用装備(上記共通装備に加えて)

- 専用エキゾーストフィニッシャー

「NISMO S」専用装備(上記共通装備に加えて)

○エクステリア

- NISMO S 専用エンブレム

- ドライバーとクルマの一体感を高める専用インテリア

専用のデザインや素材を採用したシートを装備し、スポーティードライビングに集中できる環境を提供します。また全体をブラックで引き締めながら、随所にレッドのアクセントを用いたインテリアは、統一感と質感の高いコックピット周りを演出しています。

- 滑りにくいスエード調の素材を採用し、快適な座り心地と高いホールド性を兼ね備えたバケット形状の専用スポーツシート(nismo ロゴ入り、レッドステッチ付)
- 専用コンビメーター(220km/h スケール)、赤い文字盤に nismo ロゴを配した専用タコメーターを含む
- 専用シフトノブおよびシフトブーツ(レッドステッチ付)
- 専用ピアノ調フィニッシャー(シフトノブ、エアコン吹き出し口、フロントパワーウインドウスイッチベース)
- 専用アルミ製アクセル、ブレーキ、クラッチペダル
- 専用アルミ製フットレスト(nismo ロゴ入り)

- パワートレイン、専用サスペンション

モータースポーツで培ったノウハウを結集して、クラストップレベルのパフォーマンスを実現しました。リアでフラットな特性と、低回転域から発生する幅広く太いトルクにより、街中での扱いやすさとホットコンパクトハッチにふさわしいエンジンパフォーマンスを実現しています。

- ベース車から排気量をアップした 1.5 リッターガソリンエンジンを「NISMO S」専用にチューニングし、出力を 27kW(37PS)、トルクを 50N・m(5.1kgf・m)向上させ、85kW(116PS)、156N・m(15.9kgf・m)を発生する専用 HR15DE エンジン
- エンジンパワーを自在に操ることのできる 5 速マニュアルトランスミッション
- 専用チューニングコンピューター(ECM)
- 専用エキゾーストシステム
- 専用サスペンション(スタビライザー)
- 専用ブレーキシステム
- クイックにチューニングしたステアリングギア比

- 車体剛性強化

- 専用フロントサスペンションメンバーステー
- 専用トンネルステー
- 専用リヤサスペンションステー
- 専用テールクロスバー

NISMO について

- NISMO は、日産の「今までなかったワクワクを (Innovation and excitement)」を具現化するパフォーマンスブランドです。
- NISMO はストリート用の商品ラインナップも有し、革新的な技術とパフォーマンスをこれまでよりも広いお客さまに届けていくことに力を入れていきます。NISMO のクルマはモータースポーツで培われた空カスタイリング、卓越したハンドリングときびきびとした走りでお客さまにワクワクしたドライビングを提供していきます。
- モータースポーツの世界では、日本の SUPER GT や世界耐久選手権 (WEC) 等の GT カーやスポーツカーの最高峰のレースに自ら参戦するとともに、ルマン 24 時間レースやヨーロッパルマンシリーズ (ELMS) に参戦しているチームにエンジンを供給しています。
- 2012 年には日本の SUPER GT で日産 GT-R が 2 年連続タイトルを獲得しています。

1. *1: 「フェアレディ Z NISMO」、および「マーチ NISMO/NISMO S」は、持込み登録で(株)オーテックジャパン扱いとなります。

「フェアレディ Z NISMO」の詳細情報はこちらからご覧ください。

[WEB カタログ](#)

「マーチ NISMO」の詳細情報はこちらからご覧ください。

[WEB カタログ](#)

以上