

エンバーゴ解禁 2014年1月24日0時

ご協力をお願いします。



TRUE FIGHTING SPIRIT

2014/01/10
エルシーアイ株式会社
Press-Information
REF-LPR 01/'14

ロータス・エヴォーラ S スポーツ・レーサー 登場！

本気のドライバーのための新しいロータス・エヴォーラ S スポーツ・レーサー
—感動的なパフォーマンスは、そのコストパフォーマンスに値する。



エルシーアイ株式会社(代表取締役社長:高橋 一穂、東京都大田区)は、ロータス・エヴォーラ S スポーツ・レーサーの販売を、2014年01月24日(金)より全国正規販売代理店にて開始致します。

エヴォーラ Sスポーツ・レーサーは、3.5リッター・スーパーチャージャーV6エンジンを搭載したミッドシップ・スポーツカー、エヴォーラ Sを視覚的によりスポーティーに、そしてレーシーに仕立てたモデルです。驚異的なパフォーマンス、独特なスタイリング、信じられないほどの興奮と真のドライビングを届けてくれます。

エヴォーラ S スポーツ・レーサーを、現行のエヴォーラ・シリーズから際立たせる3つの主要要素は下記のとおりです。

- 1.特徴的なボディカラーに合わせ、最適化されたインテリア
- 2.ロータスが誇る究極のオプションがすべて標準装備
- 3.今までにない良心的な価格設定

【エクステリア】

エヴォーラ S スポーツ・レーサーでは、アスペンホワイト、カーボングレー、ナイトフォールブルー、アーデントレッドの4色から選ぶことができます。他車と一線を画すため、光沢のある黒のユニークなコ



ントラストのアクセントが、ルーフ、フロントスプリッター、リアディフューザー、サイドシルのいたるところに施され、エヴォーラのアグレッシブなスタンスと滑らかなシルエットを強調しています。黒のエレメントとしてはさらに、黒のリアバッジ、黒のドアミラーポッド、グロスブラックの鍛造ホイールに赤のブレーキキャリパー、これらすべてが相まって、「スポーツ・レーサー」にさらにドラマチックで明晰な外観を与えています。

【インテリア】

内装は、2+2 のシートオプションが標準装備で、赤のコントラストのパイピングとステッチで整えられたブラックレザーのプレミアム・スポーツシート、または黒のコントラストのパイピングとステッチで整えられたベノムレッドのプレミアム・スポーツシートから選択が可能です。ダッシュボード、ドア、センターコンソールには、赤いコントラスト・ステッチのあるスレートグレーの SuedeTex™ がふんだんに使われており、車のスポーティな特徴を際立たせています。

また、すべてのエヴォーラ S スポーツ・レーサーの内装は、エヴォーラ S の標準と同様、ガンメタルのダッシュボードパネルで補完されています。

エヴォーラ S スポーツ・レーサーにはさらなるオプションが標準装備されています。

【スポーツ・パック】

スポーツモード切替スイッチ

- スロットルレスポンス変更
- レブリミット変更
- スポーツトラクションコントロールモード

レッドペイントブレーキキャリパー

エンジンオイルクーラー

スポーツディフューザー

チタン製スポーツエグゾースト

【テックパック】

アルパイン製 モバイルメディアステーション 40GB HDD ナビゲーションシステム

- DVD±R/±RW/MP3/AAC/WMA/DivX オーディオ
- 地上デジタル TV チューナー(4 チューナー、4 アンテナ、地デジフルセグ)
- 7inch WVGA タッチスクリーンディスプレイ

2×50W ハイパワーアンプ(6"1/4 2-ウェイスピーカー&ダッシュマウントツイーター)

アルパイン製 軽量サブウーファー用 150W アンプ

iPod、MP3 プレーヤー、SD メモリーカード対応

グローブボックス内蔵 iPod 用クレードル

クルーズコントロール(ステアリング制御機能付)

また、下記のオプションを追加することが可能です。

**【IPS: インテリジェント・プレジジョン・シフト(6速AT)】**

オートマチック6速ギア、IPSは、ドライバーのドライビングスタイルに合った運転を可能にしてくれます。ドライバーのニーズに合わせて自動的にギアをアップダウンすることはもちろん、スポーティーなドライビングを楽しみたい場合には、ハンドルの後ろにあるパドルを操作することで、手動でギアチェンジを行うこともできます。さらに、スポーツボタンが標準装備されており、ボタンを押すことにより、エンジンのレスポンスが向上します。

デリバリー時期は、2014年2月を予定しています。

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| エヴォーラ S スポーツ・レーサー車両本体価格 : MT | 10,550,000 円(消費税 5%込) |
| IPS(AT) | 11,000,000 円(消費税 5%込) |

〈消費税について〉

メーカー希望小売価格は、消費税 5%を含んだ価格です。登録が 4 月以降となった場合は、消費税率 8%に基づき改めて精算させていただきます。

【主要諸元】

| | |
|----------|-------------------------------|
| 全長 | : 4,380mm |
| 全幅 | : 1,850mm(ミラーを除く) |
| 全高 | : 1,230mm |
| ホイールベース | : 2,575mm |
| トレッド 前/後 | : 1,560mm/1,555mm |
| 最低地上高 | : 125mm |
| 車両重量 | : 1,440kg (IPS:1,460kg) |
| 乗車定員 | : 2/4 |
| エンジン型式 | : 2GR-FE |
| エンジンの種類 | : DOHC6 気筒 VVT-i + スーパーチャージャー |
| 排気量 | : 3,456cc |
| ボア×ストローク | : 94.0mm × 83.0mm |
| 圧縮比 | : 10.8:1 |
| 最高回転数 | : 6600rpm |
| 最高出力 | : 257.5(350ps)/7000 |
| 最大トルク | : 400(40.8kg/m)/4500 |
| 最高速度 | : 277km/h (IPS:266km/h) |
| 燃料供給システム | : ロータスコントロール電子制御 |
| 使用燃料 | : 無鉛プレミアムガソリン |
| 燃料タンク容量 | : 60ℓ |



| | |
|-------------|--|
| ステアリング形式 | : ラック&ピニオン式 |
| トランスミッション | : 6速MT/IPS(6速AT) |
| サスペンション形式 | : 前/後 ダブルウィッシュボーン : 前/後 単筒式ビルシュタイン製ダンパー : アイバツハ製コイルスプリング |
| ブレーキ形式 | : ボッシュ製 ABS システム : APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー : ベンチレーテッドブレーキディスク |
| ブレーキディスクサイズ | : 前:350/後:332 |
| タイヤ | : ピレリ P-ZERO |
| タイヤサイズ | : 前:225/40 ZR18 後:255/35 ZR19 |
| ホイールサイズ | : 前:8.0J×18 後:9.5J×19 |
| シャシー | : ロータス製オールアルミモノコック |
| ボディ | : オールグラスファイバーボディ(FRP製) |

<本件のお問い合わせ先>

エルシーアイ株式会社

東京都大田区石川町 2-1-1 ロータスコール:0120-371-222 MAIL:media@lotus-cars.jp

メディアセンターにて本リリースのデータ版を御用意致しております。

メディアセンターURL:www.lotus-cars.jp

ユーザーID:lotusmediacenter

パスワード:5fNjd4nH68s