

DATE 2014年7月10日
No. 4794

『ランサーエボリューションX』を一部改良して発売

～6速ツインクラッチ SST 車は2014年度内に生産終了、5速MT車は継続して販売～

三菱自動車は、高性能4WDセダン『ランサーエボリューションX』を一部改良し、全国の系列販売会社を通じ、5速MT車は7月10日(木)から、6速ツインクラッチSST車*1は8月1日(金)から販売します。6速ツインクラッチSST車は2014年度内に生産を終了する予定で、ご成約者様には「Twin Clutch SST FINAL」と打刻したアクセントスカッププレートとシリアルナンバー入りプレート(シフトパネルに装着)をプレゼント*2します。

尚、5速MT車の「GSR」は引き続き販売致します。

*1…クラッチペダルによる操作が不要で、俊敏な変速を可能とする、オートマチック限定免許でも運転が可能な自動マニュアルトランスミッション。SSTは、Sport Shift Transmissionの略。

*2…購入された販売会社にて装着します。

【主な変更点】

- 機能的なウインカー付ドアミラーに変更しました。
- フロントのドアトリムにアクセントとしてステッチを追加しました。
- ボディカラー展開を見直し、落ち着きのあるコズミックブルーマイカから鮮やかなライトニングブルーマイカに変更しました。

『ランサーエボリューションX』は、プラットフォーム、ボディ、エンジンなど全てを一新して2007年10月に発売。2.0L MIVECターボエンジン、6速ツインクラッチSST、車両運動統合制御システム「S-AWC」などを搭載し、誰もが気持ちよく安心して高い次元の走りを楽しめる新世代の高性能4WDセダンとして、2014年6月までの累計販売台数は約30,000台(国内 約10,000台、海外 約20,000台)と世界中で好評を博しています。



ランサーエボリューションX (GSR-Premium)



【メーカー希望小売価格】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動方式	車両本体価格 (消費税込)
GSR	2.0L DOHC16 バルブ 4気筒 MIVEC インタークーラーターボ エンジン	5MT	フルタイム 4WD (S-AWC)	3,899,880 円
		6速 ツインクラッチ SST		4,159,080 円
GSR-Premium				

☆…掲載車種

以 上

【報道関係者 お問い合わせ先】

広報部 メディアリレーショングループ担当：木内 村田

代表 03-6852-4274・4276

※プレスリリース及び写真は、以下からダウンロードしてご利用頂けます。

[三菱自動車ライブラリー]

<https://library.mitsubishi-motors.com/contents/login.do>

【お客様フリーダイヤル】

三菱自動車お客様相談センター 0120-324-860

受付時間：9:00～17:00(土・日 9:00～12:00 13:00～17:00)