

「フェアレディ Z NISMO」をマイナーチェンジあわせて基準車を一部仕様向上

2014 年 07 月 23 日

日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:カルロス ゴーン)は 23 日、「フェアレディ Z NISMO」をマイナーチェンジ、また基準車の一部仕様を向上し、25 日より全国一斉に発売すると発表しました。



フェアレディ Z NISMO

「フェアレディ Z NISMO」は、「フェアレディ Z」の持つ高い運動性能をベースに、さらなるスポーツドライビングの楽しさを提案するべく、レーシングテクノロジーにより造りこまれたエアロパーツを採用し、エンジンの高出力化を実現しています。

今回のマイナーチェンジでは最新のニスモデザインアイデンティティを採用し、エクステリアデザインを刷新しました。ボディパーツの変更により、前後のダウンフォースバランスを最適化することで、高速域でのハンドリング性能を向上させています。さらにインテリアでは、NISMO 専用チューニング RECARO 製スポーツシートを採用し、中高速域でもドライバーが安心して操作ができるホールド性を実現しています。

「フェアレディ Z NISMO」を除く基準車では、タイヤ構造、リヤエンジンマウント、防音材の改良により、チッピング音、ロードノイズ、加速時のノイズを軽減し、静粛性を向上させました。さらにリヤサスペンションの改良により、日常域での乗り心地を向上させています。加えてステアリング制御の変更、ステアリングギアバルブの変更により操舵力を低減し、日常域での取り回し性の向上と、軽快なハンドリングを実現しています。

「フェアレディ Z NISMO」<全国希望小売価格(消費税込み)> (単位:円)

駆動	原動機	グレード	ミッション	価格
2WD	VQ37VHR [NISMO 専用チューニング]	NISMO	6MT	5,626,800
			7M-ATx	5,734,800

☆掲載写真
車種

6MT: 6 速マニュアルトランスミッション

7M-ATx: マニュアルモード付き電子制御 7 速オートマチックトランスミッション

「フェアレディ Z」<全国希望小売価格(消費税込み)> (単位:円)

ボディタイプ	駆動	原動機	グレード	ミッション	価格
クーペ	2WD	VQ37VHR	フェアレディ Z Version ST	6MT	4,437,720
			フェアレディ Z Version S		4,266,000
			フェアレディ Z		3,831,840
			フェアレディ Z Version ST	7M-ATx	4,545,720
			フェアレディ Z Version T		4,081,320
			フェアレディ Z		3,909,600
ロードスター ※	2WD	VQ37VHR	フェアレディ Z Version ST	6MT	5,085,720
			フェアレディ Z		4,566,240
			フェアレディ Z Version ST	7M-ATx	5,193,720
			フェアレディ Z Version T		4,923,720

「フェアレディ Z NISMO」<全国希望小売価格(消費税込み)> (単位:円)

6MT:6速マニュアルトランスミッション

7M-ATx:マニュアルモード付き電子制御7速オートマチックトランスミッション

※ロードスターについては、2014年5月22日のリリースの通り、本年9月末受注分をもって終了となります

「フェアレディ Z NISMO」の変更点は以下の通りです

○エクステリア

- ニスモレッドアクセントを配した専用バンパー、サイドシルプロテクター
- 存在感を際立たせる専用 LED ハイパーデイライトを追加
- 新デザインのレイズ製アルミ鍛造ホイール
- ハイパフォーマンスモデルを象徴する NISMO エンブレム(フロント)の追加
- 精悍な印象を与えるブラック加飾のヘッドライトインナー
- 伸びやかなボディフォルムを実現するリヤスポイラー

○インテリア

- 的確なドライビングをサポートする、NISMO 専用チューニング RECARO 製スポーツシート
- インテリアの印象を引き締め、NISMO の象徴の赤とのコントラストを高めることでスポーツドライビングに集中できるブラックアウト加飾
- センターコンソール部に配した NISMO エンブレム
- レッド加飾を施したスターターボタンフィニッシャー

なお、フェアレディ Z NISMO は今回のマイナーチェンジモデルより型式登録となります。

「フェアレディ Z」基準車の変更点は以下の通りです (フェアレディ Z NISMO を除く)

- シンクロレブコントロールを標準化 (フェアレディ Z MT 車(クーペ、ロードスター))
- 18 インチアルミホイールをガンメタリック塗装化 (フェアレディ Z、フェアレディ Z Version T (クーペ)、ロードスター全車)

- Bose サウンドシステムをメーカーオプション化（フェアレディ Z Version ST、フェアレディ Z Version T（クーペ、ロードスター））
- パンク修理キットを標準装備（フェアレディ Z、フェアレディ Z Version T（クーペ））

NISMO について

- NISMO は、日産の「今までなかったワクワクを(Innovation and excitement)」を具現化するパフォーマンスブランドです。
- NISMO はストリート用の商品ラインナップも有し、革新的な技術とパフォーマンスをこれまでよりも広いお客さまに届けていくことに力を入れていきます。NISMO のクルマはモータースポーツで培われた空カスタイリング、卓越したハンドリングときびきびとした走りでお客さまにワクワクしたドライビングを提供していきます。
- モータースポーツの世界では、日本の SUPER GT や世界耐久選手権 (WEC) 等の GT カーやスポーツカーの最高峰のレースに自ら参戦するとともに、ルマン 24 時間レースやヨーロッパ ル・マンシリーズ (ELMS) に参戦しているチームにエンジンを供給しています。

<関連リンク>

[「フェアレディ Z」WEB カタログ](#)

以上