



Mercedes-Benz



Die neuen Mercedes-AMG C 63 Modelle

Presse-Information

Mehr Agilität für das Kraftpaket der C-Klasse

Juli 2018

Affalterbach. Leistungsstarke V8-Motoren, begeisternde Fahrdynamik und das eigenständige Design haben die C 63 Modellfamilie von Mercedes-AMG zum Bestseller gemacht. Limousine, T-Modell, Coupé und Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4-9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 236-227 g/km)¹ gehen jetzt mit nachgeschärftem Exterieur, modernisiertem Interieur und noch mehr Agilität an den Start. Das schnell schaltende AMG SPEEDSHIFT MCT 9G Getriebe, das elektronisch gesteuerte Hinterachs-Differenzial und die neunstufige AMG TRACTION CONTROL (im C 63 S) heben Längs- und Querdynamik auf ein neues Niveau. Mehr Fahrvergnügen garantiert auch AMG DYNAMICS: Diese integrierte Fahrdynamikregelung erweitert die Funktionen des ESP[®] um die exakt dosierte Kraftverteilung an der Hinterachse (Torque Vectoring) und steigert damit die Agilität bei gleichzeitig hoher Stabilität. Optisch tritt der neue C 63 ebenfalls emotionaler auf: Die AMG-spezifische Kühlerverkleidung unterstreicht die Markenidentität und betont den kraftvollen Auftritt. Das Interieur profitiert vom optionalen Volldigital-Cockpit mit eigenständigen AMG Anzeigen und der neuen Generation der AMG Lenkräder.

Der C 63 ist das Urgestein von Mercedes-AMG. Fahrer und Fans lieben ihn, weil er einzigartig in seinem Segment ist. Der bärenstarke Achtzylinder ist sein Markenzeichen - kein anderes Modell im Wettbewerbsumfeld kann derart aus dem Vollen schöpfen. Der V8 gehört unverrückbar zur Markenidentität von AMG. Der Heckantrieb, das AMG-spezifische Fahrwerk und der athletische Gesamtauftritt heben den C 63 ebenfalls von den Konkurrenten ab. Mit vier

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Karosserieversionen, zwei Leistungsvarianten und umfangreichen Wunschausstattungen bietet er zudem ein hohes Maß an Individualisierungsmöglichkeiten.

„Die AMG C-Klasse ist unsere meist verkaufte Baureihe und damit eine ganz entscheidende Basis unseres Unternehmenserfolgs der vergangenen Jahre. Wir haben das C-Klasse Angebot daher immer mehr ausgebaut: Unsere Kunden können mittlerweile zwischen zwölf Modellen der C-Klasse Familie wählen. Im Rahmen der aktuellen Modellpflege haben wir alle Baureihen-Varianten nochmal kräftig aufgewertet“, so Tobias Moers, Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH. „Dies betrifft die 43er Modelle, aber vor allem natürlich den AMG C 63. Die perfektionierte Fahrdynamik und das expressive Design unterstreichen den kraftvoll muskulösen Charakter der heckgetriebenen Ikone.“

Das umfangreiche Modell-Update umfasst ein Bündel von Maßnahmen, die nur einem Ziel dienen: die Längs- und Querdynamik weiter anzuspitzen. Neu im C 63 ist das AMG SPEEDSHIFT MCT 9G Getriebe mit nasser Anfahrkupplung (bisher 7-Gang-Getriebe). Es ermöglicht schnellere Zwischenspurts und spontanere Reaktionen auf Gaspedalbefehle. Hinzu kommt das serienmäßige Hinterachs-Sperrdifferenzial, das nun bei allen Versionen elektronisch gesteuert ist und damit eine feinfühligere Regelung der Traktion ermöglicht.

Mit der AMG TRACTION CONTROL (im C 63 S) lässt sich der Schlupf an der Hinterachse in neun Stufen regulieren, was sportlich ambitionierte Fahrer insbesondere beim Einsatz auf der Rennstrecke und bei wechselnden Fahrbahnverhältnissen zu schätzen wissen. Mehr Fahrvergnügen garantiert auch die neue, integrierte Fahrdynamikregelung AMG DYNAMICS.

AMG SPEEDSHIFT MCT 9G Getriebe mit verkürzten Schaltzeiten

Im C 63 kommt jetzt erstmals das AMG SPEEDSHIFT MCT 9G Getriebe zum Einsatz, das die Mercedes-AMG Entwickler für ein dynamisches Fahrerlebnis speziell abgestimmt haben. Eine nasse Anfahrkupplung ersetzt den Drehmomentwandler. Sie spart Gewicht und optimiert das Ansprechverhalten auf die Gaspedalbefehle des Fahrers, insbesondere beim Spurt und bei Lastwechseln.

Die Mehrfachrückschaltung ermöglicht schnelle Zwischenspurts, während die Zwischengasfunktion in den Fahrprogrammen „Sport“ und „Sport+“ das Fahrerlebnis noch emotionaler macht. Zudem ermöglichen definierte

Zündungseingriffe noch schnellere Gangwechsel als in den anderen Modi. In allen Fahrprogrammen erfolgt das Anfahren im ersten Gang, um stets ein dynamisches Fahrerlebnis zu gewährleisten.

Über einen eigenen Taster in der Mittelkonsole kann der Modus „Manuell“ angewählt werden. Das Schaltverhalten richtet sich nach dem angewählten Fahrprogramm und die Gangwechsel können nun über die Schaltwippen am Lenkrad ausgeführt werden. Außerdem bleibt das Getriebe im jeweils gewählten Gang und schaltet nicht automatisch hoch, wenn die Motordrehzahl den Begrenzer erreicht.

Bis zu sechs Fahrprogramme für ein individuelles Fahrerlebnis

Das Fahrverhalten des neuen C 63 lässt sich über die AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogramme „Glätte“, „Comfort“, „Sport“, „Sport+“, „RACE“ (im C 63 S) und „Individual“ modifizieren. Dabei werden wichtige Parameter wie das Ansprechverhalten von Motor und Getriebe, die Lenkungskennlinie, die Fahrwerksdämpfung oder der Abgassound verändert. Die Programme werden über die Schaltwippe in der Mittelkonsole angewählt und im Kombiinstrument sowie auf dem Multimedia-Display visualisiert.

- „Glätte“: Das neue Fahrprogramm
„Glätte“ ist optimal auf rutschige Fahrbahnbeschaffenheiten abgestimmt, mit reduziertem Leistungseinsatz und flacher Momentkurve.
- „Comfort“: Komfortables und verbrauchsoptimiertes Fahren, unter anderem durch sehr frühes Hochschalten. Fahrwerk und Lenkung sind komfortbetont abgestimmt.
- „Sport“: Sportliche Ausprägung durch agileres Ansprechen auf Gaspedalbefehle, verkürzte Schaltzeiten, früheres Zurückschalten und die deutliche Emotionalisierung der Gangwechsel durch Zwischengas. Dynamischere Abstimmung von Fahrwerk und Lenkung.
- „Sport+“: Extrem sportliche Ausprägung durch noch agilere Gasannahme, akustisch stärker betontes Zwischengas bei Zurückschaltungen sowie gezielte Momenteneingriffe beim Hochschalten mit Zylinderausblendung für optimale Schaltzeiten. Erhöhte Leerlaufdrehzahl für schnelleres Anfahren. Fahrwerk und Lenkung und Antriebsstrang sind noch dynamischer abgestimmt.

- „Individual“: Individuelle Anpassung von Antrieb, Getriebe, AMG DYNAMICS, Fahrwerk und Abgasanlage.
- „RACE“: Der C 63 S verfügt zusätzlich über das Fahrprogramm „RACE“ für hochdynamische Fahrten auf abgesperrten Rennstrecken. Hier sind alle Parameter auf maximale Performance getrimmt.

Agiler und sicherer durch AMG DYNAMICS

Als neues Feature im Rahmen der AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogramme verfügen C 63 und C 63 S über AMG DYNAMICS. Diese integrierte Fahrdynamikregelung erweitert die Funktionen des ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) um die exakt dosierte Kraftverteilung an der Hinterachse (Torque Vectoring) und steigert damit die Agilität bei gleichzeitig hoher Stabilität. AMG DYNAMICS optimiert die Querdynamik und maximiert die Traktion in Kurven.

Besonders bemerkenswert: AMG DYNAMICS berechnet, wie das Fahrzeug reagieren wird. Das System nutzt dazu die vorhandenen Sensoren, die beispielsweise die Geschwindigkeit, den Lenkwinkel oder die Gier rate detektieren. Nach dem Prinzip der Vorsteuerung lässt sich aus den Aktionen des Fahrers und den Daten der Sensoren das Fahrzeugverhalten vorhersehen. Die Regelung reagiert auf diese Weise noch vor dem Fahrer – und zwar ohne offensichtlich spürbare oder störende Eingriffe des Systems. Der Fahrer erhält ein sehr authentisches Fahrgefühl mit hoher Kurvendynamik und optimaler Traktion bei hoher Stabilität und berechenbarem Fahrverhalten. Auch erfahrene Piloten werden so optimal unterstützt, ohne vom System bevormundet zu werden.

Die unterschiedlichen Ausprägungen von AMG DYNAMICS sind mit den Begriffen „Basic“, „Advanced“, „Pro“ und „Master“ gekennzeichnet. Auf dem Multimedia-Display wird bei der Auswahl der Fahrprogramme statt des bisherigen ESP®-Symbols nun das neue AMG DYNAMICS Symbol mit dem entsprechenden Zusatz angezeigt.

- „Basic“ ist den Fahrprogrammen „Glätte“ und „Comfort“ zugeordnet. Der C 63 zeigt hier ein sehr stabiles Fahrverhalten mit hoher Gierdämpfung.
- „Advanced“ wird im Programm „Sport“ aktiviert. Der C 63 bleibt neutral ausbalanciert. Die geringere

Gierdämpfung, weniger Lenkwinkelbedarf und die gesteigerte Agilität unterstützen dynamische Manöver wie beispielsweise Fahrten auf verwinkelten Landstraßen.

- „Pro“ (Abkürzung für „Professional“) gehört zum Programm „Sport+“. In „Pro“ wird der Fahrer noch stärker bei dynamischen Fahrmanövern unterstützt, Agilität und Präzision bei Kurvenfahrten werden weiter gesteigert.
- „Master“ steht exklusiv für den C 63 S zur Verfügung und ist mit dem Fahrprogramm RACE gekoppelt. Der „Master“-Modus richtet sich an Fahrer, die Dynamik und Fahrspaß auf abgesperrten Rundstrecken erleben möchten. „Master“ bietet eine tendenziell leicht übersteuernde Fahrzeugbalance, geringen Lenkwinkelbedarf und ein agileres Einlenkverhalten. Auf diese Weise gewährleistet Master höchste Agilität und bringt das fahrdynamische Potenzial des neuen C 63 S optimal zur Geltung.

Um in den „Master“-Modus zu gelangen, muss der Fahrer über den separaten Taster in der Mittelkonsole das ESP[®] in ESP[®] SPORT Handling Mode oder in ESP[®] OFF schalten. Dies wird ihm in der Headunit angezeigt.

Im Fahrprogramm „Individual“ kann der Fahrer die AMG DYNAMICS Stufen Basic, Advanced, Pro und Master (nur C 63 S) individuell selbst festlegen.

Unabhängig von den Fahrprogrammen lassen sich über die Displaytasten in der Mittelkonsole nach wie vor den manuellen Getriebemodus, die favorisierte Fahrwerksstufe oder beispielsweise auch die Abgasanlage direkt anwählen.

Schlupf in neun Stufen vorwählbar: die AMG TRACTION CONTROL

Mit der AMG TRACTION CONTROL kann der Fahrer das Fahrverhalten des neuen C 63 S noch präziser beeinflussen. Sie ermöglicht es, den Schlupf an der Hinterachse in neun Stufen vorzuwählen. Zuvor muss der Fahrer das ESP[®] über den separaten Taster in der Mittelkonsole ausschalten (Position ESP[®] OFF). Je nach Einstellung wird mehr oder weniger Schlupf an den Hinterrädern zugelassen – sehr hilfreich bei unterschiedlichen Fahrbahnbedingungen. Dazu sind entsprechende Kennfelder in der Fahrzeugelektronik hinterlegt. Stufe eins ist für Fahrten bei Nässe mit hohen Sicherheitsreserven programmiert. Stufe neun lässt den maximalen Schlupf an der Hinterachse zu.

Die Bedienung erfolgt über den Drehregler am neuen AMG Performance Lenkrad. Die jeweilige Einstellung wird mit drei gelben und sechs roten Leuchtpunkten im integrierten Reglerdisplay und im Zentraldisplay des Kombiinstrumentes angezeigt.

Die AMG Entwicklung weist einen wesentlichen Vorteil gegenüber herkömmlichen Systemen auf: Sie arbeitet vorausschauend mit Hilfe eines virtuellen μ (mü)-Simulators sowie weiterer Daten, die von einem Steuergerät in Sekundenbruchteilen verarbeitet werden.

Abhängig von der gewählten Stufe der AMG TRACTION CONTROL wird der maximal zulässige Antriebsschlupf der Hinterräder berechnet. Wenn die Räder beim Beschleunigen diesen Schlupfwert erreichen, wird die Motorleistung von der Traktionskontrolle so moduliert, dass der Wert nicht überschritten wird und der C 63 S mit diesem vorgegebenen Schlupf weiterbeschleunigt.

Der Fahrer wird bei einer der schwierigsten fahrerischen Herausforderungen unterstützt – der Anwahl des optimalen Motormomentes und der optimalen Momentenzugabe beim Herausbeschleunigen aus einer Kurve. Er erhält exakt so viel Traktion, wie er selber möchte und eingestellt hat. Dabei ist die wohldosierte Leistungsfreigabe des Motors beim Herausbeschleunigen am Kurvenausgang eines der wichtigsten Kriterien, um eine Top-Rundenzeit zu erreichen.

Mit adaptiver Verstelldämpfung: das AMG RIDE CONTROL Fahrwerk

Mit seinem einstellbaren, elektronisch geregelten Dämpfungssystem bietet das AMG RIDE CONTROL Stahlfahrwerk des C 63 sowohl sportliche Fahrdynamik als auch markentypischen Langstreckenkomfort. Die Basis dafür legen die 4-Lenker-Vorderachse und die Raumlener-Hinterachse. Die AMG-spezifische Kinematik und Elastokinematik mit neu entwickelten Komponenten führt zu einer sehr hohen Sturzsteifigkeit bei dynamischer Kurvenfahrt.

Serienmäßig ist die adaptive Verstelldämpfung an Bord. Dieses vollautomatisch arbeitende, elektronisch gesteuerte System passt die Dämpfung an jedem Rad kontinuierlich dem momentanen Bedarf an. Dadurch werden die Fahrsicherheit und der Abrollkomfort verbessert. Die Abstimmung der Dämpfung wird für jedes Rad einzeln geregelt und ist abhängig von der Fahrweise, der Straßenbeschaffenheit und der gewählten Fahrwerksstufen. So kann auf Basis zahlreicher Informationen wie Beschleunigung oder Fahrgeschwindigkeit stets der optimale Betriebspunkt gewählt werden.

Über einen Schalter in der Mittelkonsole kann der Fahrer die drei unterschiedlichen Dämpfer-Kennfelder „Comfort“, „Sport“ und „Sport+“ wählen und damit den Fahreindruck individuell beeinflussen — von komfortabel bis sportlich straff.

Hinterachs-Sperrdifferenzial: optimale Traktion, auch auf der Rennstrecke

Zur Verbesserung von Traktion und Fahrdynamik sind alle C 63 und C 63 S Modelle mit einem elektronisch gesteuerten Hinterachs-Sperrdifferenzial ausgestattet. Es reduziert den Schlupf am kurveninneren Rad. Die Folge: Der Fahrer kann dank der besseren Traktion früher aus Kurven herausbeschleunigen. Bei Bremsmanövern aus hohem Tempo bleibt das Fahrzeug stabiler, zudem verbessert das Sperrdifferenzial die Traktion auch beim Spurt aus dem Stand. Größter Vorteil des elektronisch gesteuerten Hinterachs-Sperrdifferenzials ist die besonders feinfühlige und schnelle Regelung: Somit wird der Grenzbereich weiter nach oben verschoben und die Fahrbarkeit am Limit nochmals verbessert.

Einziges Angebot im Segment mit V8-Biturbomotor

Alle vier Karosserievarianten sind als Basis- sowie S-Modell erhältlich: Der bewährte AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor leistet **350 kW** (476 PS) oder **375 kW** (510 PS), das maximale Drehmoment beträgt 650 oder 700 Nm. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der C 63 S je nach Karosserieversion bereits in 3,9 Sekunden, der C 63 in 4,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bei C 63 S Limousine und Coupé 290 km/h, bei C 63 S T-Modell und Cabriolet 280 km/h und bei allen C 63 Varianten 250 km/h (jeweils elektronisch abgeregelt). Auf Wunsch ist auch für den C 63 die Anhebung der Höchstgeschwindigkeit erhältlich.

V8-Biturbo eng verwandt mit Motor des Mercedes-AMG GT

Der 4,0-Liter-Achtzylinder mit Biturboaufladung kommt bereits bei zahlreichen AMG Performance Fahrzeugen zum Einsatz. Charakteristisches Merkmal: Die beiden Lader sind nicht außen an den Zylinderbänken, sondern dazwischen im Zylinder-V angeordnet. Die Hauptvorteile dieser Konstruktion sind die kompakte Motor-Bauweise und das optimale Ansprechverhalten.

Die strahlgeführte Benzin-Direkteinspritzung sorgt für eine saubere und effiziente Verbrennung mit hohem thermodynamischem Wirkungsgrad. Schnell schaltende Piezoinjektoren ermöglichen bedarfsgeregelte Mehrfacheinspritzungen für besonders präzise Kraftstoffzuteilung.

Das groß dimensionierte Kühlsystem sichert auch bei extremer Beanspruchung – etwa bei Trackdays auf der Rennstrecke – die Leistungsfähigkeit des Motors ab. Das Gleiche gilt für den strömungsoptimierten Zylinderkopf, der aus einer speziellen, temperaturfesten Legierung hergestellt ist. Leistungsentfaltung und Effizienz verbessert die kontinuierliche Verstellung der Ein- und Auslassnockenwellen. Sie ermöglicht ein sehr gutes Ansprechverhalten und optimiert den Ladungswechsel für jeden Betriebspunkt. Zum geringen Kraftstoffverbrauch trägt zudem die variabel gesteuerte Ölpumpe bei.

Das Triebwerk wird in der Affalterbacher Motorenmanufaktur nach dem Prinzip „One Man - One Engine“ von einem Monteur zusammengebaut.

C 63 S serienmäßig mit dynamischen Motorlagern

Der leistungsstärkere C 63 S ist mit dynamischen Motorlagern ausgestattet. Sie lösen den Zielkonflikt zwischen Komfort und Fahrdynamik, indem sie Schwingungen der Motor/Getriebe-Einheit reduzieren. Die dynamischen Lager können ihre Steifigkeit stufenlos und blitzschnell an die jeweiligen Fahrbedingungen und das Fahrverhalten anpassen. Weiche Motorlager verbessern den Komfort, da sie Geräusche und Schwingungen besser entkoppeln. Handling und Agilität profitieren hingegen von tendenziell steifer ausgelegten Lagern. Der Fahrer fühlt sich bei dynamischer Fahrweise besser ans Fahrzeug angebunden, denn er erhält mehr Rückmeldung, zudem ist die Lenkansprache direkter. Insgesamt profitiert er von einem präziseren Fahrgefühl: Durch minimierte Bewegungen der Aggregatmasse entsteht dem Fahrer weniger Korrekturaufwand beim Einlenken.

Das Exterieur des neuen C 63 unterstreicht mit der AMG-spezifischen Kühlerverkleidung mit vertikalen Lamellen in Hochglanzchrom die Markenidentität der Performance-Modelle. Die Frontschürze im A-Wing-Design betont mit einer neu gestalteten Querfinne in den äußeren Lufteinlässen noch stärker die Breite des Fahrzeugs.

In der Seitenansicht fallen neben den sportlichen Schwellerverkleidungen die neuen, aerodynamisch optimierten AMG Leichtmetallräder auf. Ihre speziell gestalteten äußeren Aeroringe und die im Windkanal optimierte Speichengeometrie verbessern die Umströmung der Räder und erhöhen dadurch die aerodynamische Effizienz. Dabei erzielten die Entwickler die optimale Kombination aus Aerodynamik, Gewicht und Bremsenkühlung, für maximale Performance und optimale Effizienz.

Für den C 63 stehen zwei aerodynamisch optimierte Felgendesigns zur Auswahl: In der Grundausstattung rollen die Fahrzeuge auf 10-Speichen-Aerorädern, tantalgrau lackiert und glanzgedreht in 18-Zoll-Größe. Serienmäßig für die S-Varianten und optional für die Grundmodelle gibt es ein weiteres Design mit fünf Doppelspeichen, ebenfalls tantalgrau lackiert und glanzgedreht, in der Dimension 19 Zoll.

Neu gestaltete Heckansicht

Auch die Rückansicht vermittelt mit zwei überarbeiteten Doppelendrohrblenden in Hochglanzchrom einen kraftvollen Auftritt, der von dem neuen, expressiveren Diffusor verstärkt wird. Die S-Versionen erhalten zusätzlich ein Diffusorbrett. Die seitliche Air Curtain Optik der Heckschürze verbessert das Strömungsverhalten am Heck, ebenso die Abrisskante auf dem Kofferraumdeckel (T-Modell: Dachspoiler), die in Wagenfarbe lackiert ist.

Das optionale AMG Aerodynamik-Paket für das C 63 Coupé setzt noch sportlichere Akzente: Der expressivere Frontsplitter, die Abrisskante mit integriertem Gurney Flap, die breiteren Seitenschwellereinlagen, die Flics im hinteren Stoßfänger sowie der expressivere Diffusoreinsatz sind in hochglanzschwarz ausgeführt.

Neue Zierelemente und Ausstattungsdetails: das Interieur-Design

Das Interieur bekräftigt die dynamische Ausrichtung des neuen C 63 mit zahlreichen Details. Serienmäßig ist die klassisch-sportliche Ausstattung mit schwarzen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA, kombiniert mit Zierelementen in Klavierlackoptik schwarz/Aluminium Längsschliff hell.

Neu sind für alle vier Karosserievarianten als Option die Zierelemente Holz Eiche anthrazit offenporig, Holz Walnuss offenporig sowie die Kombination aus Aluminium Längsschliff für die Türen und Holz Esche schwarz offenporig für die Mittelkonsole. Weiterhin erhältlich sind AMG Zierelemente in Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell und AMG Zierelemente in Glasfaser silber matt.

Bei den Polstern gibt es optional Nappa Leder schwarz, schwarz mit grauen Akzenten, red pepper/schwarz, platinweiß pearl/schwarz und als neue Wahlmöglichkeit magmagrau/schwarz mit gelben Kontrastziernähten. Für Limousine und T-Modell stehen aus dem designo-Programm eine Kombination mit Rautensteppung in sattelbraun/schwarz und platinweiß pearl/schwarz zur Verfügung.

Performance Sitze mit erweiterten Features

Die optionalen AMG Performance Sitze bieten durch die spezielle Gestaltung der Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne bestmöglichen Seitenhalt bei dynamischen Fahrten. Optional lassen sich die Seitenwangen mittels integrierter Luftpolster perfekt an die Körperkontur anpassen. Die Performance Sitze verleihen außerdem dem Innenraum durch ihre integrierten Kopfstützen einen sportlich-eigenständigen Charakter. Sie lassen sich nicht nur beheizen, sondern in Verbindung mit Lederpolsterung nun auch in drei Stufen klimatisieren. Beim Cabriolet kommt die optionale Nackenheizung AIRSCARF hinzu. Die AMG Performance Sitze sind mit allen Polsterungen erhältlich.

Interieur mit innovativem Anzeige- und Bedienkonzept

Ob mit Touchpad und Controller, Touch Control Buttons am Lenkrad oder per Spracheingabe: Das Bedienkonzept des C 63 ist ebenso vielseitig wie flexibel.

Alle Optionen folgen dem Ziel, die Bedienungsaufgaben so komfortabel, schnell und situationsgerecht wie möglich erledigen zu können.

Ebenso variabel ist die Anzeige des optionalen volldigitalen Kombiinstrumentes vor dem Fahrer mit 31,2 cm (12,3 Zoll) Bildschirmdiagonale, das mit den drei AMG-spezifischen Anzeigestilen „Klassisch“, „Sportlich“ oder „Supersport“ die Fahrzeugfunktionen unmittelbar erlebbar macht.

Zahlreiche AMG Zusatzinformationen

Über das spezifische AMG Menü kann der Fahrer zahlreiche Zusatzinformationen abrufen, die das Fahrerlebnis noch sportlicher machen:

- Warm-up: Motor- und Getriebeöltemperatur sowie Ladedruck als Boost Anzeige
- Set-up: Aktueller Status der Systeme Antrieb, Fahrwerk, AMG DYNAMICS, Abgasanlage, ESP[®], Getriebe
- G-Force: Anzeige der aktuellen G-Kräfte in einem Koordinatensystem und Speicherung der maximalen Werte
- Race Timer: Manuelle Stoppuhr für Rundenzeiten und farbliche Darstellung der schnellsten und langsamsten Runde sowie Durchschnittsgeschwindigkeit und Strecke
- Wenn die Option AMG TRACK PACE geordert wurde, zeigt das Kombi-Instrument anstelle „Race Timer“ das Menü „AMG TRACK PACE“ an, mit Visualisierungen von Rennstrecken, Sektor- und Rundenzeiten
- Darüber hinaus gibt es eine spezifische AMG TRACK PACE Ansicht im optionalen Head-up-Display (HUD) mit Streckengrafik, Kurven, Bremspunkte, Deltageschwindigkeit und absoluten Zeiten
- Engine Data: Motordrehmoment/Nennleistung in einem Balkendiagramm sowie Ladedruck als Boost Anzeige

Zusätzlich werden digital die Geschwindigkeit und der aktuell eingelegte Gang angezeigt. Den manuellen Getriebemodus kennzeichnen ein gelbes „M“ und eine an die Formel 1 angelehnte Hochschaltaufforderung bei Erreichen der Drehzahlgrenze.

Die Visualisierungen im zentralen Media-Display machen weitere Fahrzeugfunktionen ebenfalls noch besser erlebbar, unter anderem durch animierte Darstellung zu den Fahrassistenten-, Fahrzeug- und Kommunikationssystemen. Serienmäßig ist das Media-Display in der Größe 17,8 cm (7 Zoll) und 960 x 540 Pixel Auflösung an Bord. Eine weitere Alternative ist das 26,0 cm (10,25 Zoll) große Media-Display mit 1920 x 720 Pixel Auflösung, serienmäßig in Verbindung mit COMAND Online.

Alles im Griff: die neue AMG Lenkrad Generation

Extrem sportliches Design, eine griffige Form mit stark konturiertem Kranz und die intuitive Bedienung zeichnen das neue, serienmäßige AMG Lenkrad in Leder Nappa aus. Es ist unten abgeflacht und im Griffbereich perforiert. Die galvanisierten Lenkradschalt paddles ermöglichen mit manuellen Schaltvorgängen noch sportlicheres Fahren. Beim C 63 S ist das Lenkrad serienmäßig mit einem Kranz in Leder Nappa/Mikrofaser DINAMICA ausgestattet (optional für C 63). Optional ist das AMG Lenkrad in den Ausführungen Leder Nappa mit Zierelement in Klavierlack schwarz, DINAMICA rundum sowie DINAMICA mit Zierelement in Carbon hochglanz erhältlich.

Neu sind die integrierten Touch Control Buttons. Damit lassen sich die Funktionen des Kombiinstrumentes (links) und des Multimediasystems (rechts) durch horizontale und vertikale Wischbewegungen des Fingers intuitiv bedienen. Der Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC und der TEMPOMAT werden in den Bedienfeldern links eingestellt. In den Bedienfeldern rechts befinden sich die Aktivierung der Sprachsteuerung, des Telefons und die Regulierung von Lautstärke, Titelauswahl sowie weitere Funktionen des Multimediasystems.

Im C 63 S ist das neue Performance Lenkrad mit innovativen Zusatzelementen ausgerüstet (optional für C 63). Diese bestehen aus einem runden Drehregler mit integriertem Display unterhalb der rechten Lenkradspeiche sowie zwei vertikal positionierten, farbigen Display-Tasten mit Schaltern unterhalb der linken Lenkradspeiche.

Über den Drehregler lassen sich direkt die AMG Fahrprogramme ansteuern. Das gewählte Fahrprogramm wird über das farbige LCD-Display angezeigt, das direkt in den Drehregler integriert ist.

Mit den beiden frei belegbaren Displaytasten und den Zusatzschaltern lassen sich weitere AMG Funktionen griffgünstig direkt am Lenkrad bedienen. So kann sich der Fahrer uneingeschränkt dem dynamischen Fahren widmen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Über ein Icon auf dem weiteren LCD-Display wird die jeweilige gewünschte Funktion dargestellt, mit dem dazugehörigen Tippschalter stellt der Fahrer die jeweilige Funktion ein. Somit können die beiden individuell bevorzugten AMG Funktionen definiert und die Einstellungen mit nur einem Fingertipp geändert werden.

Datenlogger für den Einsatz auf der Rennstrecke: AMG TRACK PACE

Einen deutlich erweiterten und noch präziseren Funktionsumfang bietet AMG TRACK PACE, der virtuelle Renningenieur für die Erfassung von Daten bei Fahrten auf abgesperrten Rennstrecken. AMG TRACK PACE ist beim C 63 S serienmäßiger (C 63 optionaler) Bestandteil des optionalen COMAND Online Infotainmentsystems.

Ist die Funktion aktiviert, werden während der Fahrt über eine Rennstrecke über 80 fahrzeugspezifische Daten (z.B. Geschwindigkeit, Beschleunigung) zehnmal pro Sekunde aufgezeichnet. Hinzu kommen die Anzeige von Runden- und Sektorzeiten sowie jeweils die Differenz zur Referenzzeit. Weil bestimmte Anzeige-Elemente in grün oder rot aufleuchten, kann der Fahrer aus dem Augenwinkel ohne Ablesen von Zahlen erkennen, ob er aktuell schneller oder langsamer als die Bestzeit ist.

Im Anschluss an die schnellen Runden kann der Fahrer anhand der Daten sein Fahrkönnen analysieren und gegebenenfalls verbessern. Außerdem lassen sich Beschleunigungs- und Verzögerungswerte (z.B. 0-100 km/h, ¼ Meile, 100-0 km/h) messen und speichern. Dank eines neu entwickelten Algorithmus, der die Fahrzeugposition so exakt wie möglich bestimmt, erkennt AMG TRACK PACE sogar, wenn die Strecke verlassen oder abgekürzt wird. Neben den GPS-Daten werden dazu die im Fahrzeug vorhandenen Sensoren (Beschleunigung, Gyroskop, Lenkwinkel, Raddrehzahlen) verwendet.

Die Anzeige der Daten erfolgt im Multimedia-Display, dem Kombiinstrument und dem Head-Up-Display. Bekannte Rennstrecken wie zum Beispiel der Nürburgring oder Spa-Francorchamps sind bereits hinterlegt. Außerdem ist es auch möglich, eigene Strecken aufzuzeichnen. Die Kartendarstellung lässt sich von 2D auf 3D umschalten und online aktualisieren.

Direkt und mit eindeutiger Rückmeldung: die AMG Parameterlenkung

Die elektromechanische Parameterlenkung ist konstant übersetzt. Sie überzeugt mit ihrer präzisen und authentischen Rückmeldung. Bei hohen Geschwindigkeiten nimmt die Lenkkraftunterstützung ab, bei niedrigeren Geschwindigkeiten wird sie kontinuierlich gesteigert. Somit ist zum Lenken bei niedrigen Geschwindigkeiten ein vergleichsweise geringer Kraftaufwand nötig, während bei hohen Geschwindigkeiten eine bestmögliche Kontrolle über das Fahrzeug erhalten bleibt. Die Lenkkraftunterstützung in den zwei Abstimmungen „Comfort“ oder „Sport“ ist mit dem jeweils gewählten Fahrprogramm automatisch verknüpft.

Abgasanlage mit Klappentechnologie für differenzierten Motorsound

Der typische V8-Motorsound ist ebenfalls ein wichtiger Bestandteil des AMG Fahrerlebnisses. Serienmäßig kommt im C 63 eine AMG Abgasanlage mit einer verstellbaren Klappe zum Einsatz. Diese wird abhängig vom Fahrprogramm, dem Leistungswunsch des Fahrers und der Motordrehzahl kennfeldgesteuert stufenlos betätigt. Der Motorsound variiert dementsprechend zwischen dezent-langstreckentauglich und kernig-emotional. Für beide Motorvarianten ist auf Wunsch eine Performance-Abgasanlage mit drei schaltbaren Abgasklappen lieferbar. Der Fahrer erlebt hiermit eine noch größere Spreizung. In jedem Fall sind die Abgasanlagen so ausgelegt, dass unabhängig von der Klappenstellung stets alle gesetzlichen Geräuschgrenzwerte eingehalten werden.

Wellness auf der Langstrecke: ENERGIZING Komfortsteuerung

Die optionale ENERGIZING Komfortsteuerung ist auch für den neuen C 63 erhältlich. Sie vernetzt verschiedene Komfortsysteme im Fahrzeug und nutzt gezielt Funktionen der Klimaanlage und der Sitze (Heizung, Belüftung) sowie Licht- und Musikstimmungen. Je nach Stimmung oder Bedürfnis des Kunden erzeugt sie ein spezielles Wellness-Setup, wodurch Wohlbefinden und Leistungsfähigkeit steigen.

Die Daten im Überblick

	Mercedes-AMG C 63 S Limousine	Mercedes-AMG C 63 Limousine
Motor	4,0-Liter-V8 mit zwei Abgasturboladern	4,0-Liter-V8 mit zwei Abgasturboladern
Hubraum	3982 cm ³	3982 cm ³
Max. Leistung	375 kW (510 PS) bei 5500-6250/min	350 kW (476 PS) bei 5500-6250/min
Max. Drehmoment	700 Nm bei 2000-4500/min	650 Nm bei 1750-4500/min
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Getriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Kraftstoffverbrauch kombiniert	9,9 l/100 km*	9,9 l/100 km*
CO ₂ -Emissionen kombiniert	227 g/km*	227 g/km*
Effizienzklasse	G	G
Beschleunigung 0-100 km/h	4,0 s	4,1 s
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h**	250 km/h**

* Die angegebenen Werte (vorläufige Daten) wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

** elektronisch abgeregelt

	Mercedes-AMG C 63 S T-Modell	Mercedes-AMG C 63 T-Modell
Motor	4,0-Liter-V8 mit zwei Abgasturboladern	4,0-Liter-V8 mit zwei Abgasturboladern
Hubraum	3982 cm ³	3982 cm ³
Leistung	375 kW (510 PS) bei 5500-6250/min	350 kW (476 PS) bei 5500-6250/min
Max. Drehmoment	700 Nm bei 2000-4500/min	650 Nm bei 1750-4500/min
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Getriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Kraftstoffverbrauch kombiniert	10,0 l/100 km*	10,0 l/100 km*
CO ₂ -Emissionen kombiniert	229 g/km*	228 g/km*
Effizienzklasse	F	F
Beschleunigung 0-100 km/h	4,1 s	4,2 s
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h**	250 km/h**

* Die angegebenen Werte (vorläufige Daten) wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

** elektronisch abgeregelt

	Mercedes-AMG C 63 S Coupé	Mercedes-AMG C 63 Coupé
Motor	4,0-Liter-V8 mit zwei Abgasturbo ladern	4,0-Liter-V8 mit zwei Abgasturbo ladern
Hubraum	3982 cm ³	3982 cm ³
Leistung	375 kW (510 PS) bei 5500-6250/min	350 kW (476 PS) bei 5500-6250/min
Max. Drehmoment	700 Nm bei 2000-4500/min	650 Nm bei 1750-4500/min
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Getriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Kraftstoffverbrauch kombiniert	10,1 l/100 km*	10,1 l/100 km*
CO ₂ -Emissionen kombiniert	230 g/km*	230 g/km*
Effizienzklasse	F	F
Beschleunigung 0-100 km/h	3,9 s	4,0 s
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h**	250 km/h**

* Die angegebenen Werte (vorläufige Daten) wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

** elektronisch abgeregelt

	Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet	Mercedes-AMG C 63 Cabriolet
Motor	4,0-Liter-V8 mit zwei Abgasturbo ladern	4,0-Liter-V8 mit zwei Abgasturbo ladern
Hubraum	3982 cm ³	3982 cm ³
Leistung	375 kW (510 PS) bei 5500-6250/min	350 kW (476 PS) bei 5500-6250/min
Max. Drehmoment	700 Nm bei 2000-4500/min	650 Nm bei 1750-4500/min
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Getriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Kraftstoffverbrauch kombiniert	10,4 /100 km*	10,4 l/100 km*
CO ₂ -Emissionen kombiniert	236 g/km*	236 g/km*
Effizienzklasse	F	F
Beschleunigung 0-100 km/h	4,1 s	4,2 s
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h**	250 km/h**

* Die angegebenen Werte (vorläufige Daten) wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

** elektronisch abgeregelt

Ansprechpartner:

Birgit Zaiser, Kommunikation Mercedes-AMG,
Tel.: +49 (0)7144 302-581, birgit.zaiser@daimler.com

Koert Groeneveld, Globale Produktkommunikation Mercedes-Benz Cars,
Tel.: +49 (0)711 17-92311, koert.groeneveld@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com, <https://media.mercedes-benz.com> und www.mercedes-benz.com

Mercedes-AMG C 63 Limousine

Motor

Zylinderzahl/-anordnung		8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm ³	3982
Bohrung x Hub	mm	83,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS	350 (476) bei 5500-6250/min
Nenn Drehmoment	Nm	650 bei 1750-4500/min
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Gemischaufbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Benzineinspritzung, Biturbo-Aufladung

Kraftübertragung

Antrieb		Standardantrieb auf die Hinterräder
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Übersetzungen	Achsantrieb	2,82
	1. Gang	5,35
	2. Gang	3,24
	3. Gang	2,25
	4. Gang	1,64
	5. Gang	1,21
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,86
	8. Gang	0,72
	9. Gang	0,60
	Rückwärtsg.	-4,80

Fahrwerk

Vorderachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Hinterachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Bremsanlage		Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage; vorn 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet und gelocht, 4-Kolben-Aluminium-Festsattel; hinten 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet, 1-Kolben-Aluminium-Faustsattel;
Lenkung		elektrische Feststellbremse, ABS, Brems-Assistent, 3-Stufen-ESP® Elektromechanische Parameter-Servolenkung mit Zahnstange, linearer Übersetzung 14,1:1 und variabler Lenkkraftunterstützung
Felgen		v: 8,5 J x 18; h:9,5 J x 18
Reifen		v: 245/40 R 18; h: 265/40 R 18

Maße und Gewichte

Radstand	mm	2840
Spurweite vorn/hinten	mm	1609/1546
Gesamt-Länge	mm	4757
Gesamt-Breite	mm	1839
Gesamt-Höhe**	mm	1426
Wendekreis	m	11,8
Kofferraumvolumen*	l	435
Gewicht fahrfertig nach DIN**	kg	1670
Gewicht fahrfertig nach EG***	kg	1745
Zuladung (Basis fahrf. nach EG)	kg	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2175
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/10

Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 km/h****
Kraftstoffverbrauch NEFZ		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	13,5/7,8/9,9*****
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	227
Effizienzklasse		G

*nach VDA-Messmethode;** Leergewicht fahrfertig nach DIN ohne Fahrer; *** Leergewicht fahrfertig nach EG inklusive Fahrer (75 kg); **** elektronisch abgeregelt; ***** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Mercedes-AMG C 63 S Limousine

Motor

Zylinderzahl/-anordnung		8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm ³	3982
Bohrung x Hub	mm	83,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS	375 (510) bei 5500-6250/min
Nenn Drehmoment	Nm	700 bei 2000-4500/min
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Gemischauflbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Benzineinspritzung, Biturbo-Aufladung

Kraftübertragung

Antrieb		Standardantrieb auf die Hinterräder
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Übersetzungen	Achsantrieb	2,82
	1. Gang	5,35
	2. Gang	3,24
	3. Gang	2,25
	4. Gang	1,64
	5. Gang	1,21
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,86
	8. Gang	0,72
	9. Gang	0,60
	Rückwärtsg.	-4,80

Fahrwerk

Vorderachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Hinterachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Bremsanlage		Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage; vorn 390-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet und gelocht, 4-Kolben-Aluminium-Festsattel; hinten 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet, 1-Kolben-Aluminium-Faustsattel;
Lenkung		elektrische Feststellbremse, ABS, Brems-Assistent, 3-Stufen-ESP® Elektromechanische Parameter-Servolenkung mit Zahnstange, linearer Übersetzung 14,1:1 und variabler Lenkkraftunterstützung
Felgen		v: 8,5 J x 19; h:9,5 J x 19
Reifen		v: 245/35 R 19; h: 265/35 R 19

Maße und Gewichte

Radstand	mm	2840
Spurweite vorn/hinten	mm	1609/1546
Gesamt-Länge	mm	4757
Gesamt-Breite	mm	1839
Gesamt-Höhe**	mm	1426
Wendekreis	m	11,8
Kofferraumvolumen*	l	435
Gewicht fahrfertig nach DIN**	kg	1680
Gewicht fahrfertig nach EG***	kg	1755
Zuladung (Basis fahrf. nach EG)	kg	425
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2180
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/10

Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	290 km/h****
Kraftstoffverbrauch NEFZ		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	13,5/7,9/9,9*****
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	227
Effizienzklasse		G

*nach VDA-Messmethode;** Leergewicht fahrfertig nach DIN ohne Fahrer; *** Leergewicht fahrfertig nach EG inklusive Fahrer (75 kg); **** elektronisch abgeregelt; ***** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Mercedes-AMG C 63 T-Modell

Motor

Zylinderzahl/-anordnung		8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm ³	3982
Bohrung x Hub	mm	83,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS	350 (476) bei 5500-6250/min
Nenn Drehmoment	Nm	650 bei 1750-4500/min
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Gemischaufbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Benzineinspritzung, Biturbo-Aufladung

Kraftübertragung

Antrieb		Standardantrieb auf die Hinterräder
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Übersetzungen	Achsantrieb	2,82
	1. Gang	5,35
	2. Gang	3,24
	3. Gang	2,25
	4. Gang	1,64
	5. Gang	1,21
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,86
	8. Gang	0,72
	9. Gang	0,60
	Rückwärtsg.	-4,80

Fahrwerk

Vorderachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Hinterachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Bremsanlage		Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage; vorn 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet und gelocht, 4-Kolben-Aluminium-Festsattel; hinten 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet, 1-Kolben-Aluminium-Faustsattel;
Lenkung		elektrische Feststellbremse, ABS, Brems-Assistent, 3-Stufen-ESP® Elektromechanische Parameter-Servolenkung mit Zahnstange, linearer Übersetzung 14,1:1 und variabler Lenkkraftunterstützung
Felgen		v: 8,5 J x 18; h:9,5 J x 18
Reifen		v: 245/40 R 18; h: 265/40 R 18

Maße und Gewichte

Radstand	mm	2840
Spurweite vorn/hinten	mm	1609/1546
Gesamt-Länge	mm	4772
Gesamt-Breite	mm	1839
Gesamt-Höhe**	mm	1441
Wendekreis	m	11,8
Kofferraumvolumen*	l	460-1480
Gewicht fahrfertig nach DIN**	kg	1740
Gewicht fahrfertig nach EG***	kg	1815
Zuladung (Basis fahrf. nach EG)	kg	425
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2240
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/10

Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 km/h****
Kraftstoffverbrauch NEFZ innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	13,5/7,9/10,0*****
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	228
Effizienzklasse		F

*nach VDA-Messmethode;** Leergewicht fahrfertig nach DIN ohne Fahrer; *** Leergewicht fahrfertig nach EG inklusive Fahrer (75 kg); **** elektronisch abgeregelt; ***** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1

Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Seite 21

Mercedes-AMG C 63 S T-Modell

Motor

Zylinderzahl/-anordnung		8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm ³	3982
Bohrung x Hub	mm	83,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS	375 (510) bei 5500-6250/min
Nenn Drehmoment	Nm	700 bei 2000-4500/min
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Gemischaufbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Benzineinspritzung, Biturbo-Aufladung

Kraftübertragung

Antrieb		Standardantrieb auf die Hinterräder
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Übersetzungen	Achsantrieb	3,06
	1. Gang	5,35
	2. Gang	3,24
	3. Gang	2,25
	4. Gang	1,64
	5. Gang	1,21
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,86
	8. Gang	0,72
	9. Gang	0,60
	Rückwärtsg.	-4,80

Fahrwerk

Vorderachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Hinterachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Bremsanlage		Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage; vorn 390-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet und gelocht, 4-Kolben-Aluminium-Festsattel; hinten 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet, 1-Kolben-Aluminium-Faustsattel;
Lenkung		elektrische Feststellbremse, ABS, Brems-Assistent, 3-Stufen-ESP® Elektromechanische Parameter-Servolenkung mit Zahnstange, linearer Übersetzung 14,1:1 und variabler Lenkkraftunterstützung
Felgen		v: 8,5 J x 19; h:9,5 J x 19
Reifen		v: 245/35 R 19; h: 265/35 R 19

Maße und Gewichte

Radstand	mm	2840
Spurweite vorn/hinten	mm	1609/1546
Gesamt-Länge	mm	4772
Gesamt-Breite	mm	1839
Gesamt-Höhe**	mm	1441
Wendekreis	m	11,8
Kofferraumvolumen*	l	460-1480
Gewicht fahrfertig nach DIN**	kg	1750
Gewicht fahrfertig nach EG***	kg	1825
Zuladung (Basis fahrf. nach EG)	kg	415
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2240
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/10

Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	280 km/h****
Kraftstoffverbrauch NEFZ		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	13,5/7,9/10,0*****
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	229
Effizienzklasse		F

*nach VDA-Messmethode;** Leergewicht fahrfertig nach DIN ohne Fahrer; *** Leergewicht fahrfertig nach EG inklusive Fahrer (75 kg); **** elektronisch abgeregelt; ***** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1

Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Seite 23

Mercedes-AMG C 63 Coupé

Motor

Zylinderzahl/-anordnung		8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm ³	3982
Bohrung x Hub	mm	83,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS	350 (476) bei 5500-6250/min
Nenndrehmoment	Nm	650 bei 1750-4500/min
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Gemischaufbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Benzineinspritzung, Biturbo-Aufladung

Kraftübertragung

Antrieb		Standardantrieb auf die Hinterräder
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Übersetzungen	Achsantrieb	3,06
	1. Gang	5,35
	2. Gang	3,24
	3. Gang	2,25
	4. Gang	1,64
	5. Gang	1,21
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,86
	8. Gang	0,72
	9. Gang	0,60
	Rückwärtsg.	-4,80

Fahrwerk

Vorderachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Hinterachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Bremsanlage		Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage; vorn 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet und gelocht, 4-Kolben-Aluminium-Festsattel; hinten 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet, 1-Kolben-Aluminium-Faustsattel;
Lenkung		elektrische Feststellbremse, ABS, Brems-Assistent, 3-Stufen-ESP® Elektromechanische Parameter-Servolenkung mit Zahnstange, linearer Übersetzung 14,1:1 und variabler Lenkkraftunterstützung
Felgen		v: 9,0 J x 18; h:10,5 J x 18
Reifen		v: 255/40 R 18; h: 285/35 R 18

Maße und Gewichte

Radstand	mm	2840
Spurweite vorn/hinten	mm	1636/1592
Gesamt-Länge	mm	4751
Gesamt-Breite	mm	1877
Gesamt-Höhe**	mm	1401
Wendekreis	m	11,8
Kofferraumvolumen*	l	355
Gewicht fahrfertig nach DIN**	kg	1735
Gewicht fahrfertig nach EG***	kg	1810
Zuladung (Basis fahrf. nach EG)	kg	345
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2155
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/10

Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 km/h****
Kraftstoffverbrauch NEFZ		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	14,0/7,8/10,1*****
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	230
Effizienzklasse		F

*nach VDA-Messmethode;** Leergewicht fahrfertig nach DIN ohne Fahrer; *** Leergewicht fahrfertig nach EG inklusive Fahrer (75 kg); **** elektronisch abgeregelt; ***** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1

Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Seite 25

Mercedes-AMG C 63 S Coupé

Motor

Zylinderzahl/-anordnung		8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm ³	3982
Bohrung x Hub	mm	83,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS	375 (510) bei 5500-6250/min
Nenn Drehmoment	Nm	700 bei 2000-4500/min
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Gemischaufbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Benzineinspritzung, Biturbo-Aufladung

Kraftübertragung

Antrieb		Standardantrieb auf die Hinterräder
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Übersetzungen	Achsantrieb	3,06
	1. Gang	5,35
	2. Gang	3,24
	3. Gang	2,25
	4. Gang	1,64
	5. Gang	1,21
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,86
	8. Gang	0,72
	9. Gang	0,60
	Rückwärtsg.	-4,80

Fahrwerk

Vorderachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Hinterachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Bremsanlage		Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage; vorn 390-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet und gelocht, 4-Kolben-Aluminium-Festsattel; hinten 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet, 1-Kolben-Aluminium-Faustsattel;
Lenkung		elektrische Feststellbremse, ABS, Brems-Assistent, 3-Stufen-ESP® Elektromechanische Parameter-Servolenkung mit Zahnstange, linearer Übersetzung 14,1:1 und variabler Lenkkraftunterstützung
Felgen		v: 9,0 J x 19; h:10,5 J x 19
Reifen		v: 255/35 R 19; h: 285/30 R 19

Maße und Gewichte

Radstand	mm	2840
Spurweite vorn/hinten	mm	1636/1592
Gesamt-Länge	mm	4751
Gesamt-Breite	mm	1877
Gesamt-Höhe**	mm	1401
Wendekreis	m	11,8
Kofferraumvolumen*	l	355
Gewicht fahrfertig nach DIN**	kg	1745
Gewicht fahrfertig nach EG***	kg	1820
Zuladung (Basis fahrf. nach EG)	kg	340
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2160
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/10

Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	290 km/h****
Kraftstoffverbrauch NEFZ		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	14,0/7,8/10,1*****
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	230
Effizienzklasse		F

*nach VDA-Messmethode;** Leergewicht fahrfertig nach DIN ohne Fahrer; *** Leergewicht fahrfertig nach EG inklusive Fahrer (75 kg); **** elektronisch abgeregelt; ***** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1

Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Seite 27

Mercedes-AMG C 63 Cabriolet

Motor

Zylinderzahl/-anordnung		8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm ³	3982
Bohrung x Hub	mm	83,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS	350 (476) bei 5500-6250/min
Nenn Drehmoment	Nm	650 bei 1750-4500/min
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Gemischaufbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Benzineinspritzung, Biturbo-Aufladung

Kraftübertragung

Antrieb		Standardantrieb auf die Hinterräder
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Übersetzungen	Achsantrieb	3,06
	1. Gang	5,35
	2. Gang	3,24
	3. Gang	2,25
	4. Gang	1,64
	5. Gang	1,21
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,86
	8. Gang	0,72
	9. Gang	0,60
	Rückwärtsg.	-4,80

Fahrwerk

Vorderachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Hinterachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Bremsanlage		Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage; vorn 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet und gelocht, 4-Kolben-Aluminium-Festsattel; hinten 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet, 1-Kolben-Aluminium-Faustsattel;
Lenkung		elektrische Feststellbremse, ABS, Brems-Assistent, 3-Stufen-ESP® Elektromechanische Parameter-Servolenkung mit Zahnstange, linearer Übersetzung 14,1:1 und variabler Lenkkraftunterstützung
Felgen		v: 9,0 J x 18; h:10,5 J x 18
Reifen		v: 255/40 R 18; h: 285/35 R 18

Maße und Gewichte

Radstand	mm	2840
Spurweite vorn/hinten	mm	1636/1592
Gesamt-Länge	mm	4751
Gesamt-Breite	mm	1877
Gesamt-Höhe**	mm	1404
Wendekreis	m	11,8
Kofferraumvolumen*	l	285-360
Gewicht fahrfertig nach DIN**	kg	1850
Gewicht fahrfertig nach EG***	kg	1925
Zuladung (Basis fahrf. nach EG)	kg	350
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2275
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/10

Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 km/h****
Kraftstoffverbrauch NEFZ		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	14,5/8,0/10,4*****
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	236
Effizienzklasse		F

*nach VDA-Messmethode;** Leergewicht fahrfertig nach DIN ohne Fahrer; *** Leergewicht fahrfertig nach EG inklusive Fahrer (75 kg); **** elektronisch abgeregelt; ***** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1

Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Seite 29

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

Motor

Zylinderzahl/-anordnung		8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm ³	3982
Bohrung x Hub	mm	83,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS	375 (510) bei 5500-6250/min
Nenn Drehmoment	Nm	700 bei 2000-4500/min
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Gemischaufbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Benzineinspritzung, Biturbo-Aufladung

Kraftübertragung

Antrieb		Standardantrieb auf die Hinterräder
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Übersetzungen	Achsantrieb	3,06
	1. Gang	5,35
	2. Gang	3,24
	3. Gang	2,25
	4. Gang	1,64
	5. Gang	1,21
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,86
	8. Gang	0,72
	9. Gang	0,60
	Rückwärtsg.	-4,80

Fahrwerk

Vorderachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Hinterachse		AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfern und adaptiver Verstelldämpfung
Bremsanlage		Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage; vorn 390-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet und gelocht, 4-Kolben-Aluminium-Festsattel; hinten 360-mm-Scheibenbremsen innenbelüftet, 1-Kolben-Aluminium-Faustsattel;
Lenkung		elektrische Feststellbremse, ABS, Brems-Assistent, 3-Stufen-ESP® Elektromechanische Parameter-Servolenkung mit Zahnstange, linearer Übersetzung 14,1:1 und variabler Lenkkraftunterstützung
Felgen		v: 9,0 J x 19; h:10,5 J x 19
Reifen		v: 255/35 R 19; h: 285/30 R 19

Maße und Gewichte

Radstand	mm	2840
Spurweite vorn/hinten	mm	1636/1592
Gesamt-Länge	mm	4751
Gesamt-Breite	mm	1877
Gesamt-Höhe**	mm	1404
Wendekreis	m	11,8
Kofferraumvolumen*	l	285-360
Gewicht fahrfertig nach DIN**	kg	1865
Gewicht fahrfertig nach EG***	kg	1940
Zuladung (Basis fahrf. nach EG)	kg	340
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2280
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/10

Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	280 km/h****
Kraftstoffverbrauch NEFZ		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	14,5/8,0/10,4*****
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	236
Effizienzklasse		F

*nach VDA-Messmethode;** Leergewicht fahrfertig nach DIN ohne Fahrer; *** Leergewicht fahrfertig nach EG inklusive Fahrer (75 kg); **** elektronisch abgeregelt; ***** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die NEFZ-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1

Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Seite 31