



PORSCHE

2018年11月28日

Vol. 106/18

※当報道資料は2018年11月28日にポルシェ AG が発表したプレスリリースの抄訳です。

日本仕様の価格、国内予約受注および販売開始につきましては、決定次第お知らせいたします。

## 新型911 がロサンゼルスでワールドプレミア

### スポーツカーアイコンの第8世代：さらなるパワーとスピード、デジタル面でも進化

ポルシェ AG (本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：オリバー・ブルーム) は第8世代へと進化したポルシェ 911 のワールドプレミアを、ロサンゼルスモーターショーの前夜に実施いたしました。エクスクルージブなスポーツカーのベンチマークを再び確立する新型911 は、ポルシェのデザイン DNA に対する紛れもない忠実性、力感あふれるエクステリア、10.9 インチタッチスクリーンモニターを装備したインテリアによって、911 としての不変性と現代性を併せ持ちます。インテリジェントな車両コントロールとシャシーエレメント、そして革新的なアシスタンスシステムは、リアエンジンスポーツカーである 911 ならではの妥協なきダイナミクスと、今日に求められるデジタル性を備えています。

さらなる成長を遂げたこれまで以上にパワフルな新世代の水平対向 6 気筒ターボエンジンは、331kW (450PS) の最高出力 (S モデル) を発生。インジェクションプロセスの改善、ターボチャージャーの新しいレイアウト、給気冷却システムによって駆動効率が向上しており、新開発の 8 速デュアルクラッチトランスミッションがそのパワーを路面に伝えます。新たなハイライトとして、濡れた路面の走行を安全にするポルシェ ウェットモード、熱探知カメラを備えたナイトビジョンアシスト、群知能を使用する広範なコネクティビティ含む新しいアシスタンスシステムが含まれます。

#### 450 PS を発生するカレラ S モデル

911 カレラ S と 911 カレラ 4S の水平対向 6 気筒ターボエンジンは、先代を 22kW (30PS) 上回る、最高出力 331kW (450PS) を発生し、0-100km/h 加速タイムは 4 秒の壁を打ち破り、後輪駆動クーペの 911 カレラ S は 3.7 秒、4WD モデルの 911 カレラ 4S はわずか 3.6 秒でそれぞれ先代モデルを 0.4 秒上回ります。オプションのスポーツクロノ パッケージ仕様車では、さらに 0.2 秒速くなります。最高速度は 308km/h (911 カレラ S) と 306km/h (911 カレラ 4S) に達します。911 カレラ S の燃料消費量 (NEDC) は 8.9 リッター/100km、911 カレラ 4S は 9.0 リッター/100km です。

#### 明確なデザインランゲージ、紛れもないアイデンティティ

完全に新しいエクステリアのデザインは、タイプ 992 へと生まれ変わった 911 の優れた性能を強調しています。よりワイドなホイールアーチ、そして 20 インチ (前) と 21 インチ (後) のホイール。全モデルを通して同じ幅のリアエンドは、スリムなセンターセクションを引き立てます。フロントボディは 45mm ワイドになり、ドアと面一の電動ポップアウトハンドルは、テーパーの付いた滑らかなサイドラインを際立たせます。新しい LED ヘッドライトを繋ぐフロントリッドのラインは、初代 911 を彷彿させます。全モデルのリアでは、ワイドな可変式リアスポイラーとエレガントなシームレスのライトバーが印象的です。フロントセクションとリアセクションを除くボディはアルミニウム製です。

完全に新しいインテリアは、埋め込まれたメータを備えたダッシュボードのクリアで直線的なラインを特徴とした1970年代の911モデルを想起させます。ポルシェ特有の中央のレブカウンターの横に位置する2つのフレームレスの薄型自由形状ディスプレイがドライバーに必要な情報を提供します。PCMの10.9インチセンタースクリーンは、新しい構造によって迅速に操作することが可能です。スクリーンの下の5個のスイッチを備えたコンパクトなユニットによって、重要な車両機能に直接アクセスすることができます。オールタイムのコネクティビティ、新しい機能とサービスによって未来に向かって911のデジタル化は次の段階に進みます。標準装備のPCMには、大量のデータに基づくオンラインナビゲーションとポルシェ コネクトプラスが含まれます。

#### 安全性と快適性を高める新しいアシスタンスシステム

ポルシェは、世界で初めて新開発のウェットモードを標準装備します。この機能は路面の水を検知し、それに基づいてコントロールシステムを調整してドライバーに知らせます。ドライバーは、スイッチを押すか、またはステアリングホイールのモードスイッチ（スポーツクロノ パッケージ仕様）を使用して、安全性を重視する設定に切り替えることができます。同様に標準装備されるウォーニングおよびブレーキアシストシステムは、動く物体との衝突の危険を検知し、必要に応じてエマージェンシーブレーキを作動します。熱探知カメラを備えたナイトビジョンアシストが、911に初めてオプションで用意されます。オプションのアダプティブクルーズコントロールは、オートマチックディスタンスコントロール、スタート/ストップ機能、リバーシブルオキュパントプロテクション、および革新的な自動エマージェンシーアシスト機能を含みます。

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>

ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911

ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com/japan/>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>

ポルシェ ジャパン株式会社 広報部 TEL：03-5511-6912

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>