



PORSCHE

Press Release

2020年1月16日

4リッターの排気量を誇るスポーティーな2モデル

ニュー718 GTS 4.0 モデル：あらゆる感覚のためのドライビングプレジャー

ポルシェ AG は、ミッドシップエンジンスポーツカーのラインナップに、スポーティーでハイスペックな「718 ケイマン GTS 4.0」と「718 ボクスター GTS 4.0」の2つのモデルを追加します。新しい2シーターは、718 スパイダーおよび718 ケイマン GT4 に採用されているものと同じく4リッター6気筒水平対向エンジンを搭載し最高出力は294kW（400PS）を発生します。6速マニュアルトランスミッションとスポーツエグゾーストシステムの組み合わせは、抜群の出力供給と非常に満足度の高いドライビングプレジャーをもたらします。静止状態から4.5秒で100km/hまで加速し、最高速度は293km/hに達します。新世代のGTSは、標準装備のポルシェアクティブサスペンションマネジメント（PASM）スポーツサスペンションにより20mm低く設定された車高、そしてメカニカルリミテッドスリップリアディファレンシャルを備えたポルシェトルクベクトリング（PTV）によって、ダイナミックなハンドリングと日常的な快適性の間のすぐれたバランスを実現します。さらに、アップグレードされたポルシェトラックプレジジョンアプリを備えた標準装備のスポーツクロノパッケージは、ミッドシップエンジンスポーツカーならではのキャラクターを強調します。ブラックによるコントラストカラーのデザインエレメントとダークカラーのアルカンターラ®インテリアは、GTSモデル特有のハイライトを生み出します。

718 スパイダーおよび718 ケイマン GT4 に採用されているものと同じパワフルな4リッターエンジンは、抜群の効率性を特徴とします。低負荷時に2つのシリンダーバンクを交互に停止するアダプティブシリンダーコントロール、ピエゾインジェクターによるダイレクトフューエルインジェクション、および可変インテークシステムも、車両の効率性に貢献します。GTSエンジンは、すぐれたパワーリザーブとダイレクトな応答特性も印象的で、無理なく7,800rpmの回転数に達します。さらに、ダイナミックダンパーコントロールを備えた標準装備のスポーツエグゾーストシステムによって、6気筒水平対向エンジンの豊かなサウンドを楽しむことができます。718 GTS 4.0モデルは、718 スパイダーGT4および718 ケイマンGT4由来のツインターールパイプ・スポーツエグゾーストシステムを採用しています。これは、サドルタイプのデザインを備えており、GTSモデル専用開発されたブラックによるコントラストカラーのリア下部セクションのためのスペースを設けます。

シャシーは、非常に精密なハンドリング、俊敏なステアリング、応答性にすぐれたコーナリングによって、エキサイティングなドライビングエクスペリエンスを約束します。標準装備のPASMスポーツサスペンションは20mm車高を下げたシャシーと連動し、ダイナミックなハンドリングと日常の使用に適したサスペンションの快適性を兼ね備えます。その他の標準装備には、独立して選択可能なPSMスポーツモードを備えたポルシェスタビリティーマネジメント（PSM）、アップグレードされたポルシェトラックプレジジョンアプリを含むスポーツクロノパッケージ、ポルシェアクティブドライブレインマウント（PADM）、およびメカニカルリミテッドスリップリアディ

ファレンシャルを備えたポルシェトルクベクトリング (PTV) などのパフォーマンス指向のコンポーネントが含まれます。

このミッドシップエンジンスポーツカーには、サテングロスブラックの 20 インチ軽合金製ホイールと高性能タイヤ (フロント : 235/35 ZR 20、リア : 265/35 ZR 20) が装着されています。強化されたブレーキシステムは、クロドリルドディスクとレッドに塗装されたキャリパーを備えます。オプションとしてポルシェセラミックコンポジットブレーキ (PCCB) が用意されています。

スポイラーリップ、スポーツデザインフロントエプロンのブラックのエアインテーク、フロントフォグライトレンズ、リアライトレンズ、および再設計されたリア下部バンパーに適用されるコントラストダークカラーによるディテールは、GTS モデル特有のスポーツ性を表現しています。

インテリアでは、ダークカラーのアルカンターラ®がスポーティでエレガントな雰囲気を生み出します。標準装備のスポーツシートプラスのセンターパネル、ステアリングホイールリム、センターコンソール、シフトレバー、および両側ドアのームレストに、このアルカンターラが使用されています。718ケイマンGTS 4.0の場合は、Aピラーとルーフライニングもアルカンターラで覆われます。オプションの GTS インテリア パッケージを選択すると、別色のカーマインレッドまたはチョークを追加して、レブカウンター、シートベルト、ヘッドレストの「GTS」刺繍ロゴを含むデコレイティブステッチ、およびブラックボーダー付フロアマットの「PORSCHE」ロゴを強調することができます。トリムエレメントとセンターコンソールトリムはカーボン製です。

718 GTS 4.0 モデルには、高解像度 7 インチタッチスクリーンを備えたポルシェコミュニケーションマネジメント (PCM) と拡張されたトラックプレジジョンアプリを含むスポーツクロノパッケージが標準装備されます。モータースポーツに由来するこのスマートフォンアプリは、サーキットにおいて PCM ディスプレイにパフォーマンス関連のデータを表示し、後で分析するために記録します。日本仕様にはリアルタイム交通情報を備えたオンラインナビゲーションモジュール、ボイスコントロール、Porsche Connect も標準装備に含まれます。BOSE®サラウンド サウンド システムや Burmester ハイエンド サラウンド サウンド システムはオプションとして用意されています。

<お客様からのお問い合わせ先>

ポルシェカスタマーケアセンター 0120-846-911 / HP <http://www.porsche.com/japan/>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>

ポルシェジャパン PR 事務局 TEL : 03-5572-6063 / e-mail : porsche_pr@vectorinc.co.jp

ポルシェジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>