



PORSCHE

Press Release

2021年1月13日

1993年のボクスターコンセプトカーに敬意を表す限定車

新しいアニバーサリーモデル：ボクスター25 イヤーズ

ポルシェジャパン株式会社（本社：東京都港区 代表取締役社長：ミハエル・キルシュ）は、ボクスターファミリーのデビュー25周年スペシャルアニバーサリーモデル「ボクスター25 イヤーズ(Boxster 25 Years)」の予約受注を1月13日(水)より日本全国のポルシェ正規販売店にて開始します。

全世界で1,250台限定となるこの特別なモデルは、GTS 4.0モデルをベースにしており、最高出力294kW(400PS)を発生する4.0リッター水平対向6気筒エンジンを搭載しています。1993年のデトロイトモーターショーでオープントップ2シーターにサクセスストーリーをもたらした「ボクスター コンセプトカー」から数多くのデザイン特徴を引き継ぎます。1996年にコンセプトカーの外観をほとんど変更せずに発売された市販車はこれまでに357,000台以上を生産し、現行モデルはその第4世代です。

このスペシャルモデルの最も印象的な特徴のひとつが、再解釈されたカラーのネオジムです。これは、銅のようなきらめく茶色で、1993年に登場したコンセプトモデルがまとったGTシルバーメタリックに刺激的なコントラストを生んでいます。スペシャルモデルでは、フロントエプロン、モノバー付サイドエアインテーク、レタリング、ツートンカラーの20インチ軽合金製ホイールにこのカラーが使用されています。標準仕様のボクスター25イヤーズはGTシルバーメタリックですが、オプションでジェットブラックメタリックとキャララホワイトメタリックも用意されています。エクスクルージブデザインによる“Porsche”ロゴの際立つフューエルフィラーキャップがもうひとつの特徴的なエレメントで、スポーツエグゾーストシステムのハイグロステールパイプと同様にアルミニウムルックが輝きを放ちます。フロントウインドウサラウンドはコントラストカラーのブラックで仕上げられています。

スペシャルモデルは、歴史的なオリジナルのスタイルに合わせて、ボルドーレッドのレザーインテリアとレッドのファブリックコンバートブルトップを組み合わせます。コンバートブルトップには、“Boxster 25”ロゴがブラックでエンボス加工されています。アルミニウムインテリアパッケージ、14way電動調節機能付スポーツシート、“Boxster 25”ロゴ付ドアエントリーガード、およびレザー仕上げヒートッドGTマルチファンクションスポーツテアリングホイールも標準装備されます。これは、拡張されたニューモデルの標準装備のほんの一部です。

アニバーサリーエディションのエンジンは、純粋な心の高ぶりを提供します。718 ボクスター-GTS 4.0 の 4.0 リッター水平対向 6 気筒エンジンは、より高出力を誇る純粋主義モデル、718 スパイダーにも採用されています。優れたレスポンス、抜群の出力供給、そして豊かなサウンドを備えた最高出力 294 kW (400 PS) を発生する高回転数自然吸気エンジンは、特にエモーショナルなドライビングエクスペリエンスを保証します。6 速マニュアルトランスミッションまたは 7 速ポルシェ デュアルクラッチトランスミッション (PDK) を備えたボクスター-25 の 0-100km/h 加速タイムは 4 秒をマークし (PDK トランスミッションと標準装備のスポーツクロノ パッケージを組み合わせた場合)、最高速度は 293km/h に達します。車高を 10mm 低く設定するポルシェ アクティブサスペンションマネジメント (PASM) スポーツサスペンションや、機械式リミテッドスリップデファレンシャルとポルシェトルクベクトリング (PTV) も標準装備に含まれており、素晴らしい走行快適性とスポーティーでダイナミックなハンドリングを結びつけます。

■ボクスター-25 イヤーズ 希望小売価格

2021年1月13日付

車種	トランスミッション	ハンドル	希望小売価格(消費税込み)
ボクスター-25 イヤーズ	6 速マニュアル	右	¥12,260,000
	7 速 PDK	右	¥12,812,000

四半世紀にわたる純粋なドライビングプレジャー：25 周年を記念するボクスター ファミリー

ポルシェに 1990 年代半ばの困難な経済状況を脱する道を切り開き、モデル戦略の方向転換を示したボクスターは、ポルシェにとって非常に特別な意味を持っています。初の水冷式水平対向 6 気筒エンジンと、俊敏なミッドシップエンジンロードスターとともにデビューしたインテリジェントなキャリーオーバー パーツ コンセプトにもそれが反映されています。1 年後に発売された 996 世代 911 に組み込まれたこのコンセプトによって、ポルシェは収益性の高い生産体制を取り戻すことができました。

魅力的な価格の 2 シーターは、当初から新しい若い顧客の心を捉えます。外見に関しても、よく知られたブランドの歴史的特徴が取り入れられました。デトロイトモーターショーに展示されたボクスター コンセプトカーの外観は、伝説の 550 スパイダーと 718 RS 60 スパイダーレーシングカーのイメージを想起させました。これが非常に好評だったため、ポルシェ役員会は、1993 年 1 月に、進行中だった市販モデルの設計開発に対して、「コンセプトカーにそっくりな車を造る」ように注文を出します。時を経て、それが賢明な決断だったことがわかります。

1996 年 8 月に発売された市販モデルは、モーターショーのスターとなったコンセプトカーに類似していました。996 世代 911 とフロントエンドを共有していたので、その血統について疑問の余地はありません。ボクスターは真のポルシェでした。同時に、中央に配置された水平対向 6 気筒エンジンは、当初は排気量 2.5 リッター、最高出

力 159kW (204PS) で、水冷式 4バルブテクノロジーと可変インテークタイミングによって、さらに厳しい排出基準を満たすように設計されていました。

その後すぐに、出力の増加とモデルの強化が行われます。1999年の初代 986 ボクスターには 2.7 リッターエンジンが搭載され、最初は最高出力 162kW (220PS)、後に 168kW (228PS) を発生します。新発売されたボクスター-S は、158kW (252PS) の 3.2 リッター 6 気筒エンジンを搭載し、間もなく 191kW (260PS) にアップグレードされました。2004年の 987 世代は、洗練されたデザイン、17 インチホイール、再設計されたインテリア、オプションで可変ショックアブソーバーを含む PASM (ポルシェ アクティブサスペンションマネジメント)、PCCB (ポルシェ セラミックコンポジットブレーキ)、およびスポーツクロノパッケージを備えました。エンジンは、同じ排気量で、ボクスターは 176kW (240PS)、ボクスター-S は 206kW (280PS) を発生。生産終了までに最高出力は、2.9 リッターエンジンが 188kW (255PS)、3.4 リッターエンジンが 228kW (310PS) に達しています。それまでのティプトロニック S オートマチックトランスミッションは、PDK トランスミッションに代わりました。

2012年には、全面的に再設計されてシャープな外見になった 981 世代ボクスターを発表します。ニューモデルは、新しい軽量ボディと改良されたシャシーによって、これまで以上に力強く引き締まり、際立つ存在となってさらに速くなります。電動ファブリックルーフはコンバーチブルトップコンパートメントリッドを必要とせず、オーバーハングは短く、フロントウインドウはより前方に移動しています。ダイレクトフューエルインジェクションを備えたさらに経済的な水平対向エンジンは、195kW (265PS) の 2.7 リッター 6 気筒エンジンと 232kW (315PS) の 3.4 リッターエンジンからスタートします。2014年4月には、243kW (330PS) のボクスター GTS が続きます。紛れもないハイライトとなったボクスター スパイダーは、276kW (375PS) の 3.8 リッターエンジンがセンセーションを巻き起こしました。

2016年1月にデビューを飾った現在の 982 世代ポルシェ 718 ボクスターは、4 気筒ターボエンジンと強化されたデザインで新しい道筋をつけました。2.0 リッターエンジンは 220kW (300PS) を発生し、可変タービンジオメトリーターボチャージャーを備えた 2.5 リッター水平対向エンジンは 257kW (350PS) を発生します。そのすぐ後に 269kW (365PS) のボクスター-GTS が続きます。2019年半ばにラインナップのトップに躍り出たボクスター スパイダーのニューエディションは、ハードトップスポーツフラッグシップモデルの 718 ケイマン GT4 と 309kW (420PS) の 4.0 リッターエンジンを共有します。この 6 気筒ミッドシップエンジンは、2020年以来、294kW (400PS) の 718 ボクスター-GTS 4.0 にも駆動力を提供しています。

<お客様からのお問い合わせ先>

ポルシェ コンタクト 0120-846-911 / HP <https://www.porsche.com/japan/>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>

ポルシェジャパン PR 事務局 TEL : 03-5572-6063 / e-mail : porsche_pr@vectorinc.co.jp

ポルシェジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>