

1989.09.21

ホンダ独創の VTEC エンジンを「シビック・3ドア」と「CR-X」に搭載するなど「シビック & CR-X」シリーズの装備を充実し発売

本田技研工業(株)は、スタイルに加え俊敏な走りと扱い易さで高い評価を得ている「シビック&CR-X」シリーズの装備を充実、新たに、自然吸気エンジンでリッターあたり100馬力(排気量1.6lで最高出力160馬力)の驚異的なハイパワーを達成、しかも、力強い低・中速性能を高いレベルで両立させた可変バルブタイミング・リフト機構のDOHC VTECエンジンを、シビック・3ドア(SiR・SiRII)とCR-X(SiR)に搭載。

併せて、新開発のビスカス・カップリング式L. S. D. (リミテッドスリップデフ)を採用するなど、走りの機能をさらに際立たせて9月22日より発売する。

尚、シビック・3ドア/4ドア・セダン/5ドア・シャトルはプリモ店から、CR-Xはベルノ店からそれぞれ発売する。

※(無鉛プレミアムガソリン使用)



CIVIC 3ドア SiR II



CIVIC 4ドア Si



CIVIC 5ドア RTi



CR-X SiR

- 販売計画台数(国内・月間)
シビックシリーズ 14,000台
CR—X 1,500台

今回の装備内容の充実はつぎの通りである。

■シビック・3ドア

- 外観の変更点として、フロント回りのバンパー、ボンネット、ヘッドライト、フロントコンビランプを、リア回りは、バンパー、リアコンビ & リアパネルの形状を一新、より洗練されたスタイルとした。
- VTECエンジン搭載車SiR・SiRIIをタイプ追加。SiRIIには、油圧反力感知方式のパワーステアリングやパワーウインドウの装備に加え、新開発のビスカス・カップリング式 L. S. D. とA. L. B. をセットでオプション設定(SiRは、L. S. D. のみの選択可能)。
- VTEC搭載車には、高性能タイヤ195/60R14と、フロントには、14インチ専用大径ベンチレーテッドディスクブレーキを装備。
- ハイマウントストップランプ内蔵の大型テールゲートスポイラーと革巻 ステアリングホイールを装着(SiR・SiRII)。

■シビック・4ドアセダン

- 外観の変更点として、バンパー、ボンネット、ヘッドライト、フロントコンビ、リアコンビ & リアパネル、モール & プロテクター等を一新、ボリューム感あるスタイルとした。
- 1.6IDOHCエンジンを搭載した新タイプのスポーツセダンSiと、INTRAC・イントラック(4WD×A. L. B.)に、DOHCエンジンを搭載したスポーツ4WDのRT—Si INTRACもタイプ追加。また、33U・35Mエクストラも新設定。
- RT—X・RT—Xエクストラのエンジン排気量1.5lから1.6lにアップ。

■5ドア・シャトル

- RT—X・RT—Xエクストラには、エンジンの排気量アップ(1.6l)と、ローホールド機構付電子制御2WAY4速オートマチックを新たに採用。また、業務用等にお買い求めやすいタイプ53Uをタイプ追加。

■CR—X

- 新タイプSiRに、VTECエンジンを搭載。このタイプには、新開発ビスカス・カップ

リング式L. S. D. とA. L. B. をセットにしてオプション装着車を設定(L. S. D. のみの選択も可能)。また、専用のリアスポイラーとハイマウントストップランプを装着。加えて、シート部(ヘッドレスト、サイド部前面等)の表皮とステアリングホイールに本革を採用。

- 高性能タイヤ195/60R14と、フロントには、14インチ専用大径ベンチレーテッドディスクブレーキを装備。

シビック希望小売価格 <消費税は含まず> <単位・千円>

| | 排気量 | タイプ | 東京 | 名古屋 | 大阪 | 福岡 | 仙台 | 札幌 |
|--------------|-----------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| シビック・3 ドア | 1.3l | 23U | 768 | 770 | 774 | 789 | 784 | 802 |
| | | 23L | 856 | 858 | 862 | 877 | 872 | 890 |
| | 1.5l | 25R | 997 | 999 | 1,003 | 1,018 | 1,013 | 1,031 |
| | | 25X | 1,121 | 1,123 | 1,127 | 1,142 | 1,137 | 1,155 |
| | | 25XT | 1,176 | 1,178 | 1,182 | 1,197 | 1,192 | 1,210 |
| | 1.6l | Si | 1,270 | 1,272 | 1,276 | 1,291 | 1,286 | 1,304 |
| | | Si エクストラ | 1,354 | 1,356 | 1,360 | 1,375 | 1,370 | 1,388 |
| | | VTEC Si-R | 1,459 | 1,461 | 1,465 | 1,480 | 1,475 | 1,493 |
| | | VTEC Si-R2 | 1,539 | 1,541 | 1,545 | 1,560 | 1,555 | 1,573 |
| | シビック・4 ドアセダン | 1.3l | 33U | 849 | 851 | 855 | 870 | 865 |
| 35M | | | 1,002 | 1,004 | 1,008 | 1,023 | 1,018 | 1,036 |
| 35M エクストラ | | | 1,062 | 1,064 | 1,068 | 1,083 | 1,078 | 1,096 |
| 1.5l | | 35X | 1,109 | 1,111 | 1,115 | 1,130 | 1,125 | 1,143 |
| | | 35X エクストラ | 1,179 | 1,181 | 1,185 | 1,200 | 1,195 | 1,213 |
| | | 35XT | 1,236 | 1,238 | 1,242 | 1,257 | 1,252 | 1,270 |
| 1.6l | | 36iLTD | 1,324 | 1,326 | 1,330 | 1,345 | 1,340 | 1,358 |
| | | Si | 1,466 | 1,468 | 1,472 | 1,487 | 1,482 | 1,500 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | RT-X(4WD) | 1,353 | 1,355 | 1,359 | 1,374 | 1,369 | 1,387 |
| | | RT-X エクストラ(4WD) | 1,423 | 1,425 | 1,429 | 1,444 | 1,439 | 1,457 |
| | | RTiLTD(4WD) | 1,571 | 1,573 | 1,577 | 1,592 | 1,587 | 1,605 |
| | | RT-Si(イントラック) | 1,870 | 1,872 | 1,876 | 1,891 | 1,886 | 1,904 |
| シビック・5 ドア シャトル | 1.3l | 53U | 956 | 958 | 962 | 977 | 972 | 990 |
| | 1.5l | 55X | 1,126 | 1,128 | 1,132 | 1,147 | 1,142 | 1,160 |
| | | 55X エクストラ | 1,201 | 1,203 | 1,207 | 1,222 | 1,217 | 1,235 |
| | 1.6l | 56i | 1,338 | 1,340 | 1,344 | 1,359 | 1,354 | 1,372 |
| | | RT-X(4WD) | 1,370 | 1,372 | 1,376 | 1,391 | 1,386 | 1,404 |
| | | RT-X エクストラ(4WD) | 1,445 | 1,447 | 1,451 | 1,466 | 1,461 | 1,479 |
| | | RTi(4WD) | 1,602 | 1,604 | 1,608 | 1,623 | 1,618 | 1,636 |
| CR-X | 1.5l | 1.5X | 1,116 | 1,118 | 1,122 | 1,137 | 1,132 | 1,150 |
| | | 1.5X G スペシャル | 1,234 | 1,236 | 1,240 | 1,255 | 1,250 | 1,268 |
| | 1.6l | 1.6Si | 1,330 | 1,332 | 1,336 | 1,351 | 1,346 | 1,364 |
| | | VTEC 1.6SiR | 1,547 | 1,549 | 1,553 | 1,568 | 1,563 | 1,581 |

1. 価格表はマニュアルミッション車。
2. 電子制御ロックアップ機構付 4 速オートマチックは 80 千円高で FF 車に搭載車を設定。
ローホールド機構付電子制御 2WAY4 速オートマチックは 9 万 3 千円高で 4WD 車に搭載車を設定。
3. ビスカス・カップリング式 L.S.D.と 3 チャンネル・デジタル制御 A.L.B.はシビック SiR・II と CR-X・SiR に 19 万 7 千円高で装着車を設定。
(SiR は L.S.D.のみ 6 万 5 千円高で装着可)
4. 3 チャンネル・デジタル制御 A.L.B.は 13 万 2 千円高で装着車を設定。
5. マニュアルエアコンは 14 万 2 千円高、オートエアコンは 16 万 5 千円でタイプにより工場装着車を設定。

- ※6. 4輪駆動とA.L.B.を組み合わせた、革新的4輪駆動システム「イントラック」システムをシビック 4ドア RT-Siに搭載、RTi LTDとシャトル RTiに15万9千円高で装着車を設定。
- ※7. 油圧反力感知方式パワーステアリングは3万5千円高で以下のタイプに設定。
3ドア 23L、Si、5ドア 53U(左記を除く23U、35MSiR以外のシビックは標準)
- ※8. CIVICに電動スモークガラス・サンルーフを7万1千円高で装着車を設定。
- 9. [CR-Xには以下をセットで装着車をタイプにより設定。]
 - 1)油圧反力感知方式パワーステアリング+パワーウインドウ+可倒式電動リモコンドアミラーは6万6千円高。
 - 2)油圧反力感知方式パワーステアリング+パワーウインドウ+可倒式電動リモコンドアミラー+電動アウタースライドサンルーフは13万7千円高。
 - 3)油圧反力感知方式パワーステアリング+パワーウインドウ+可倒式電動リモコンドアミラー+グラストップ+ブロンズガラスは11万円高。
- 10. スーパーサウンド・システムは17万6千円高でCR-Xの上記3)装着車にセットで設定。

※は CIVIC