

平成9年12月8日

No.57

## トヨタ、MR2を一部改良

トヨタ自動車(株)は、ミッドシップスポーツカーMR2を一部改良し、12月8日より全国のトヨタオート店ならびにトヨタビスタ店を通じて一斉に発売した。

今回の改良では、2.0ℓ(3S-GE)エンジンをVVT-i\*<sup>1</sup>採用のBEAMS\*<sup>2</sup>とし、エンジンの最高出力を200PS(従来型180)、最大トルクを21.0kg・m(同19.5)と一段とパワフルにするとともに、燃費も10・15モード走行で12.4km/ℓ(同11.8)と大幅に向上させている\*<sup>3</sup>。

また、手動によりウイングの角度調整ができる斬新な造形の可変式リヤスポイラーの新採用とシャープなデザインの5本スポークアルミホイール、3本スポークステアリングホイールの全車標準装備により、ミッドシップスポーツのハイパフォーマンスなイメージを一層強調している。

あわせて、外板色にベージュマイカメタリック、オレンジマイカメタリック、ダークパープルマイカを新採用し、スポーティな個性を演出している。

\*1 VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

\*2 BEAMS : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(先進機構を備えた画期的エンジン)

\*3 5速マニュアル車での比較

### 【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位:千円)

グレード	ルーフ	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
G	ノーマル	3S-GE (2.0ℓ)	5速マニュアル*	2,150	2,145	2,150
	Tバー			2,290	2,285	2,290
Gリミテッド	ノーマル			2,375	2,370	2,375
	Tバー			2,515	2,510	2,515
GT-S	ノーマル	3S-GTE (2.0ℓターボ)	5速マニュアル	2,713	2,708	2,713
	Tバー			2,853	2,848	2,853
GT	ノーマル			2,955	2,950	2,955
	Tバー			3,095	3,090	3,095

◎ : 写真添付

※ECT-S[電子制御式4速オートマチック(スポーツ)]車は93千円高。

以上