

DATE 1999 年 12 月 10 日

## ランサーエボリューションVI「トミー・マキネン エディション」

### WRC史上初の4年連続ドライバーズチャンピオンに輝いたトミー・マキネン選手の偉業を記念して、同選手の名前を冠した特別仕様車

三菱自動車では、「ランサーエボリューション VI(グループA仕様車)」で戦い、WRC(FIA世界ラリー選手権)史上初の4年連続ドライバーズチャンピオンに輝いたトミー・マキネン選手の偉業を記念して、同選手の名前を冠した特別仕様車「トミー・マキネン エディション」(メーカー希望小売価格、東京地区、GSR:3,278千円/RS:2,598千円)を、来年1月8日(土)から全国のギャラン系販売会社から発売する。「(自分の名を冠した特別仕様車について)たいへん光栄なことだ。ランサーエボリューションについてこれまで様々な提案をしてきたが、単に高性能であるということだけでなく、ドライバーがコントロールしやすく、乗っていて楽しいということが大切だ。ランサーエボリューションはすべての性能のバランスが取れており、私がWRCで記録を更新するために最も相応しい車であると確信している。"ランサーエボリューション"を選ばれた方、それは「正しい選択」であったと申し上げたい。」(T. マキネン)

#### トミー・マキネン

1964年6月24日生まれ(35歳)。フィンランド、ユバスキラ出身。WRC初参戦は1987年1000湖ラリー。1990年はギャランVR-4グループN仕様車でグループNカップランキングで3位となり脚光を浴びる。1995年から三菱ラリーアートチームに移籍。翌1996年から4年連続でドライバーズチャンピオンを獲得。WRC通算19勝('99シーズン終了時点、史上3位)。去る10月には契約を延長し、来期も「ランサーエボリューション(グループA仕様車)」で参戦。自身の優勝記録の更新、5年連続ドライバーズチャンピオン獲得及び三菱ラリーアートチームのマニファクチャラーズチャンピオン獲得を狙う。



#### 1.商品概要

2.0L DOHC16バルブインタークーラーターボエンジン搭載の高性能4WDスポーツセダン「ランサーエボリューション VI」をターマック(舗装路)向けに走行性能を特化させ、内外観でWRCを彷彿させる演出を施した。

##### (1) 走行性能、機能装備

1. 中低速でのトルク及びレスポンスの向上を狙い、コンプレッサーホイール径の小型化及び翼形状を変更したハイスポンス チタンアルミ合金ターボチャージャーを採用した。(GSRは標準装備、RSにはメーカーオプション設定)
2. 初期応答性を高め、ターマック(舗装路)に照準を合わせた専用チューニングを施したターマック仕

- 様サスペンションを採用した。(GSRは標準装備、RSにはメーカーオプション設定)
3. ステアリングギヤ比は、「ランサーエボリューションVI RS」に標準装備となっていたクイックステアリングギヤ比仕様をGSRにも標準装備した。
  4. 排圧低減による性能向上と排気音の低減を狙い、大口径シングル真円テールパイプを採用した新構造スポーツマフラーを装備した。
  5. 「ランサーエボリューションVI RS」に標準装備となっていたフロントストラットタワーバーをGSRにも標準装備した。

## (2) エクステリア

1. 空力特性の向上と、エンジン吸気温度の低下による出力性能の安定化を狙った、力強い新デザインのフロントバンパーを採用した。
2. エアブローダクトの見直しにより更に空力特性の向上を狙った新デザインのフロントバンパーエクステンションを採用した。
3. WRC三菱ワークスラリーカー(グループA仕様車)と同デザインの17インチアルミホイールを採用した。(GSRは標準装備、RSにはメーカーオプション設定)
4. WRC三菱ワークスラリーカー(グループA仕様車)のディテールを再現するスペシャルカラーリングパッケージをGSRにオプション設定した。内容は下記の通り。  
WRCストライプ、ラリーアートステッカー(フロントバンパー左右、リヤバンパー左右の計4ヶ所)、スリーダイヤMITSUBISHIステッカー(リヤスポイラー左右2ヶ所)、リヤスポイラーアッパーウィング部のホワイトカラー化、リヤパネルガーニッシュ、ドアサッシュのボディカラー同色化、フロントターンシグナルランプのアンバーレンズ化、ドアアウターハンドルのブラック化
5. ボディカラーは従来のスコーティアホワイト、サテライトシルバー、ピレネーブラックに加え、新たにパッションレッド、カナルブルーを追加して5色展開とした。(スペシャルカラーリングパッケージはパッションレッドのみ)

## (3) インテリア

1. シート生地をレッドファブリック/エクセーヌとし、「トミー・マキネン」ロゴ刺繍を追加したレカロ社製バケットシートをGSRに採用した。
2. ブラック盤面にレッド文字、目盛の専用カラーメーターを採用した。
3. レッドステッチのMOMO社製本革巻きステアリングホイール、シフトノブ、シフトブーツを採用した。

## 2.販売概要

- (1)取扱い販売会社  
全国のギャラン系販売会社

## 3.メーカー希望小売価格

- (1)車両本体

[単位:千円]

類別	エンジン	駆動	T/M	東京・大阪・金沢 名古屋・岡山
GSR	2.0L DOHC 16バルブ	4WD	5M/T	3,278
RS	インタークーラーターボエンジン			2,598

画像車種、メーカーオプションのスペシャルカラーリングパッケージ装着のため上記価格に+20,000円となる。

(2)GSRスペシャルカラーリングパッケージ(メーカーオプション)+20,000円。

- 希望小売価格(車両本体価格)は、参考価格です。  
価格は各販売店にお問合せ下さい。
- 価格には、スペアタイヤ、標準工具、ジャッキが含まれます。
- 販売店でセットする付属品は、別途扱いとなります。
- 保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。