

CIVIC TYPE R

主要諸元

タイプ：TYPE R	使用燃料種類：無鉛プレミアムガソリン
車名・型式：ホンダオブザユーザー6BA-FK8	燃料タンク容量：46L
駆動方式：FF	最高出力：235kW[320PS]/6,500rpm
トランスミッション：6速マニュアル	最大トルク：400N・m[40.8kgf・m]/2,500rpm - 4,500rpm
寸法・重量・乗車定員	性能
全長/全幅/全高：4.560m/1.875m/1.435m	WLTC ¹⁾ 走行燃料消費率(国土交通省審査値)：13.0km/L 市街地モード(WLTC-L)：9.8km/L 郊外モード(WLTC-M)：13.3km/L 高速道路モード(WLTC-H)：14.9km/L
ホイールベース：2.700m	主要燃費向上対策：直噴エンジン、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
トレッド 前/後：1.600m/1.595m	最小回転半径：5.9m
最低地上高：0.125m	変速比：1速3.625/2速2.115/3速1.529/ 4速1.125/5速0.911/6速0.734/後退3.757
車両重量：1,390kg	減速比：4.111
乗車定員：4名	ステアリング装置形式：ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)
客室内寸法 長さ/幅/高さ：1.905m/1.465m/1.160m	タイヤ 前・後：245/30ZR20 90Y
エンジン型式：K20C	主ブレーキの種類・形式 前/後：油圧式ベンチレーテッドディスク /油圧式ディスク
エンジン種類・シリンダー数及び配置：水冷直列4気筒横置	サスペンション方式 前/後：マクファーソン式/マルチリンク式
弁機構：DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	スタビライザー形式 前・後：トーション・バー式
総排気量：1.995L	
内径×行程：86.0mm×85.9mm	
圧縮比：9.8	
燃料供給装置形式：電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
動力伝達・走行装置	

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■ WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ F1™は、Formula Oneグループの企業であるFormula One Licensing BVの商標です。■ ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。■ ラックス スエード®はセーレン株式会社の登録商標です。■ CIVIC、TYPE R、NSX、アレルフリー、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■ 製造事業者：Honda of The U.K. Manufacturing Ltd.(製造国：イギリス) ■ 輸入販売元：本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位：mm

