



Comunicato Stampa

Lamborghini Gallardo LP 570-4 Superleggera Dati

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direttore Comunicazione e Relazioni Esterne
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Direzione Comunicazione e Relazioni Esterne
Rita Passerini
rita.passerini@lamborghini.com

PR Manager e Ufficio Stampa Nord Europa
Claudia Schneider
claudia.schneider@lamborghini.com

Ufficio Stampa Italia e Sud Europa
Clara Magnanini
clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa Italia e Sud Europa
Judith Sepp
Judith.sepp.ext@lamborghini.com

Ufficio stampa UK e Middle East
Juliet Jarvis
juliet@jjc.uk.com

Ufficio stampa Nord e Sud America
Soon Nguyen
soon@luxecomunications.com

Via Modena, 12
40019 Sant'Agata Bolognese
Telefono +39 051-6817716
Telefax +39 051-6817737
www.lamborghini.com



Dati tecnici

Telaio e Carrozzeria	
Telaio	Struttura modulare Space Frame in alluminio, composta da profilati estrusi e nodi realizzati in pressofusione
Carrozzeria	In alluminio e con parti in fibra di carbonio
Cofano motore	Materiale in fibra di carbonio
Spoiler posteriore	Materiale in fibra di carbonio
Airbag / Sicurezza passiva	Airbag frontali a due stadi, porte con protezione antiurto laterale; nell'equipaggiamento con sedili comfort: sidebag per testa/torace
Schema sospensioni	
Sospensioni	Doppi bracci oscillanti in alluminio, barre antirollio all'anteriore e posteriore
Sistema ESP	incl. ABS, ASR e ABD
Dischi freno	Dischi in acciaio autoventilati: Ø 365 x 34 mm ant. Ø 356 x 32 mm post. Dischi in carboceramica: Ø 380 x 38 mm ant. Ø 356 x 32 mm post.
Pinze freno	Pinze in alluminio a 8 pistoncini all'anteriore (dischi carboceramici: a 6 pistoncini) Pinze in alluminio a 4 pistoncini al posteriore
Sterzo	Meccanico a pignone e cremagliera, con servocomando idraulico
Diametro di sterzata	11,50 m
Pneumatici	Pirelli P Zero Corsa, 235/35 ZR19 anteriori, 295/30 ZR19 posteriori
Cerchi	In alluminio forgiato, 8,5" x Ø 19" anteriori 11" x Ø 19" posteriori



Motore	
Tipo	V10, DOHC, 40 valvole, iniezione diretta stratificata
Cilindrata	5204 cm ³
Rapporto di compressione	12,5:1
Alesaggio x Corsa	84,5 mm x 92,8 mm
Sistema di aspirazione	A geometria variabile
Comando di distribuzione	A catene, variatore di fase continuo in aspirazione e scarico
Potenza massima	570 CV (419 kW*) a 8.000 giri/min
Coppia massima	540 Nm a 6.500 giri/min
Sistema di raffreddamento	Due radiatori acqua, radiatore olio motore, radiatore olio cambio
Controllo emissioni	Sonda Lambda e Catalizzatore
Gestione motore	Bosch MED 9
Lubrificazione Motore	A carter secco
Trasmissione	
Tipo di trasmissione	Trazione integrale permanente con sistema a giunto viscoso
Cambio	Cambio robotizzato e.gear a 6 marce + R
Frizione	A due dischi, Ø 215 mm
Differenziale posteriore	Autobloccante al 45%
Differenziale anteriore	A regolazione elettronica ABD
Prestazioni	
Velocità massima	325 km/h
Accelerazione 0 - 100 km/h 0 - 200 km/h	3,4 s 10,2 s
Dimensioni	
Passo	2.560 mm
Lunghezza totale	4.386 mm
Larghezza totale	1.900 mm
Altezza totale	1.165 mm
Peso a secco	1.340 kg



Ripartizione peso	43% all'anteriore, 57% al posteriore.
Serbatoio carburante	90 litri
Serbatoio olio motore	10 litri
Circuito di raffreddamento	20 litri
Consumi**	
Cambio e.gear	
Urbano	20,4 l/100 km
Extraurbano	9,4 l/100 km
Misto	13,5 l/100 km
Emissioni di CO ₂	319 g/km
Classificazione emissiva***	Euro 5 Lev II
Consumi**	
Cambio manuale	
Urbano	22,2 l/100 km
Extraurbano	10,0 l/100 km
Misto	14,4 l/100 km
Emissione di CO ₂	344 g/km
Classificazione emissiva***	Euro 5 Lev II

*1 kW = 1,34 hp ** In riferimento a Dir. EC/1990/100 ***MY11