


[Press Room Top](#)
[4輪製品アーカイブ](#) | [2輪製品アーカイブ](#) | [パワープロダクツ アーカイブ](#)


PRESS INFORMATION

FACT BOOK
[プレスインフォメーション\(FACT BOOK\)](#) > [INTEGRA](#)

INTEGRA

FACT BOOK
INTEGRA

2001.7.2

主要諸元

タイプ		TYPE R		iS	
		2.0L DOHC i-VTEC+PGM-FI			
車名・型式		ホンダ・LA-DC5			
トランスミッション		6速マニュアル	5速マニュアル	電子制御5速オートマチック (Sマチック)	
寸法・重量・定員					
全長 (m) /全幅 (m) /全高 (m)		4.385/1.725/1.385		4.385/1.725/1.400	
ホイールベース (m)		2.570			
トレッド (m) (前/後)		1.490/1.490		1.485/1.485	
最低地上高 (m)		0.130		0.150	
車両重量 (kg)	エアコン非装着車	1,170	-	-	
	エアコン装着車	1,180	1,170	1,200	
	エアコン+サンルーフ装着車	-	1,190	1,220	
乗車定員 (名)		4			
客室内寸法 [長さ/幅/高さ] (m)		1.770/1.430/1.135 (iSサンルーフ装着車は1.090)			
エンジン					
エンジン型式		K20A			
エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置			
使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン		
燃焼室形式		ペントルーフ形			
弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
総排気量 (cm ³)		1,998			
内径×行程 (mm)		86.0×86.0			
圧縮比		11.5	9.8		
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)			
燃料ポンプ形式		電動式			
燃料タンク容量 (L)		50			
性能					
最高出力 (kW [PS] /rpm) *		162 [220] /8,000		118 [160] /6,500	
最大トルク (N・m [kg・		206 [21.0] /7,000		191 [19.5] /4,000	

m] /rpm) *				
燃料消費率 (km/L) 10・15モード走行 (国土交通省 審査値)		12.4	14.8	14.4
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング		可変バルブタイ ミング ロックアップ 機構付トルコ ン
最小回転半径 (m)		5.7	5.3	
動力伝達・走行装置				
クラッチ形式		乾式 単板 ダイアフラム		3要素1段2相 形 (ロックアッ プ機構)
変速機形式		ギア式		
変速機操作方式		フロア・チェンジ式		
変速比	1速	3.266	3.266	2.684
	2速	2.130	1.880	1.500
	3速	1.517	1.212	1.030
	4速	1.212	0.921	0.772
	5速	0.972	0.738	0.571
	6速	0.780	-	-
	後退	3.583	3.583	2.000
減速比		4.764	4.388	4.562
ステアリング装置型式		ラック・ピニオン式		
タイヤ (前/後)		215/45ZR17	195/65R15 91H	
主ブレーキの種類・形式 (前/後)		油圧式ディスク		
サスペンション方式 (前/後)		マクファーソン式/ダブルウィッシュボーン式		
スタビライザー形式 (前/後)		トーション・バー式		

*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「k・m」から「N・m」に切り替わっています。(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1k・m=9.80665N・m)

- モード走行時における燃料消費率の表示「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値 (自工会調べ) となります。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- VTEC、PGM-FI、プロスマテック、INTER NAVI SYSTEMは本田技研工業株式会社の登録商標です。ヘリカルLSDは登録商標です。
- 製造事業者: 本田技研工業株式会社
- 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

← 前のページへ ● 目次へ ○ 次のページへ →