



2004年9月発表 2006年9月終了モデル  
 この情報は2006年9月現在のものです。

## INTEGRA

### スペック

[インテグラ基本情報トップ](#) > [スペック](#)

[インテグラ基本情報トップへ](#)

#### 主要諸元

タイプ	TYPE S		TYPE R
車名・型式	2.0L DOHC i-VTEC+PGM-FI ホンダ・ABA-DC5		
トランスミッション	電子制御 5速オートマチック (Sマチック)    5速マニュアル    6速マニュアル		
寸法	全長 (m) /全幅 (m) /全高 (m)		4.385/1.725/1.395
重量	ホイールベース (m)		2.570
	トレッド (m) 前/後		1.485/1.485
	最低地上高 (m)		0.145
	車両重量 (kg) エアコン非装着車		—
乗車定員	エアコン装着車		1,230
	エアコン+サンルーフ装着車		1,240
	乗車定員 (名)		4
客室内寸法 (m) 長さ/幅/高さ	1.770/1.430/1.135 (TYPE Sサンルーフ装着車は1.090)		
エンジン型式	K20A		
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置		
使用燃料種類	無鉛レギュラー ガソリン		無鉛プレミアム ガソリン
エンジン	ベントルーブ形 DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
総排気量 (cm3)	1,998		
内径×行程 (mm)	86.0×86.0		
圧縮比	9.8		11.5
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		
燃料ポンプ形式	電動式		
燃料タンク容量 (L)	50		
最高出力 (kW [PS] /rpm) *	118 [160] /6,500		162 [220] / 8,000
最大トルク (N・m [kg・m] /rpm) *	191 [19.5] /4,000		206 [21.0] / 7,000
燃料消費率 (km/L)	13.8		14.4
10・15モード走行 (国土交通省審査値)	12.4		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング ロックアップ機構付 トルコン		可変バルブタイミング
最小回転半径 (m)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構)		5.7
クラッチ形式	乾式 単板 ダイアフラム		
変速機形式	ギア式		
変速機操作方式	フロア・チェンジ式		
動力伝達・走行装置	変速比 1速	2.684	3.266
	2速	1.500	1.880
	3速	1.030	1.212
	4速	0.772	0.921
	5速	0.571	0.738
	6速	—	—
後退	2.000	3.583	3.583
減速比	4.562	4.388	4.764
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式		
タイヤ (前・後)	215/45R17 87W		215/45ZR17
主ブレーキの種類・形式 (前/後)	油圧式ディスク		
サスペンション方式 (前/後)	マクファーソン式/ダブルウィッシュボーン式		
スタビライザー形式 (前/後)	トーション・バー式		

- \*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
- 新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

- INTEGRA、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VTECIは本田技研工業株式会社の登録商標です。ヘリカルLSDは登録商標です。
- 製造事業者：本田技研工業株式会社
- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合があります。また他の複数のメーカーオプションとセット装着になる場合があります。
- 仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
- ホームページ上の写真は、実際の色と多少異なることがあります。
- タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売会社にお問い合わせください。

[インテグラ基本情報](#) | [取扱説明書](#)

Honda公式ソーシャルメディアアカウント



[サイトマップ](#) | [プライバシーポリシー](#) | [当サイトのご利用について](#)

[PAGE TOP](#)

© Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All Rights Reserved.



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



[公式アカウント一覧はこちら](#)

## クルマ

全車種ラインアップ  
最新ニュース  
お店を検索  
Honda Cars  
中古車  
クレジット&カーリース  
法人のお客様  
福祉車両  
レンタカー  
アクセサリ  
Cカード  
取扱説明書  
リサイクル  
インターナビ  
SPORTS DRIVE WEB  
リコール  
エコカー減税  
ユーザーズボイス  
クルマ購入体験記

## テクノロジー

テクノロジー図鑑  
デザイン

## 採用情報

企業採用情報

## バイク

全車種ラインアップ  
最新ニュース  
お店を検索  
中古車  
法人のお客様  
アクセサリ  
ヘルメット  
ウェア&グローブ  
取扱説明書/パーツカタログ  
リサイクル  
MotoLINC  
リコール  
ライダーズボイス

## Hondaロボティクス

ASIMO  
UNI-CUB  
歩行アシスト  
体重支持型歩行アシスト  
高所調査用ロボット

## HondaJet

コンセプト  
先進設計  
ギャラリー

## マリン

船外機の選び方  
Hondaが選ばれる理由  
各部名称の紹介

## モータースポーツ

F1  
INDY  
MotoGP  
鈴鹿8耐  
SUPER GT  
スーパーフォーミュラ  
WTCR  
モトクロス  
トライアル  
ラリー

## 企業情報

会社案内  
ニュースリリース  
投資家情報  
教育・文化・スポーツ  
Hondaグループ  
交通安全への取り組み  
環境への取り組み  
社会活動  
サステナビリティ

## パワープロダクツ

発電機  
耕うん機  
芝刈機  
除雪機  
モンバル  
取扱説明書  
お店を検索  
ハケ岳菜園  
野菜  
hello!パワープロダクツ  
無償修理

## エンジョイ

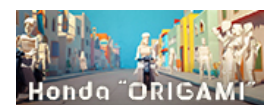
イベント情報  
Enjoy Honda  
わんこ (犬)  
ゴルフ  
釣り  
Hondaキャンプ  
Hondaキッズ  
工場見学  
施設・サーキット  
ウエルカムブラザ青山  
公式ウェア&グッズ  
HondaTV  
Movie Channel  
ファンサイト

## ＼今日は何の日？/ Honda Chronicle ～ Honda クロニクル ～

10

1 2 3 4 5 6  
7 8 9 10 11 12 13  
14 15 16 17 18 19 20  
21 22 23 24 25 26 27  
28 29 30 31

[> 詳しく見る](#)



折り紙で描くHondaの世界