

LANCER *EVOLUTION*

FINAL EDITION



MITSUBISHI MOTORS





ランサーエボリューションの歴史は、
三菱自動車が追求してきた走りの歴史、そのものだった。







「エボリューション」という名を持つこのクルマは、
常に「進化」し続けることを宿命づけられて、生まれた。



他を寄せつけないほどに磨き上げられた走り。
その完成度に、世界はため息をついた。







何度、進化を重ねようとも、
走りへのスピリッツが揺らぐことはなかった。



そしてたどりついた、最終進化形。
ランサーエボリューション ファイナルエディション。





今、走りに生きたという誇りとともに、ラストランへ。







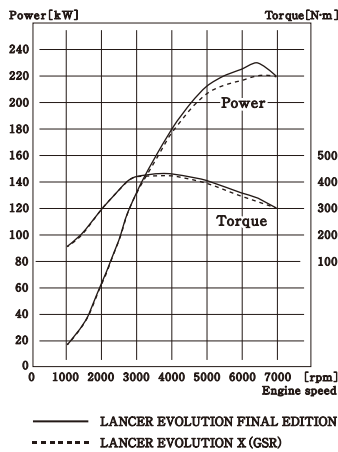


4B11 MIVEC Twin Scroll Turbo Engine

研ぎ澄まされた走行感覚とドライビングスキルによってマニュアルトランスミッションを操る、本格志向のドライバーのための、最後の進化。

4B11 MIVEC Twin Scroll Turbo Engine [4B11 MIVEC ツインスクロールターボエンジン]

新たにナトリウム封入排気バルブを採用しエンジンの冷却性能を高めることで、さらなる高出力を実現した、三菱自動車の誇るハイパフォーマンスエンジン。アクセルを踏んだ瞬間、低回転域からでも鋭いレスポンスで立ち上がる圧倒的な加速感。2000回転半ばから4000回転後半まで400N・mを超えつづける、ひときわワイドな高トルク特性。これらをキープしながら、高回転域での高トルクと、高速域での伸びのよさも実現。この4B11エンジンでは、吸気側、排気側ともに連続可変バルブタイミングシステム[MIVEC]を採用。吸排気系の効率化などにより低燃費化を図りながらビッグトルクと全域での高出力化を実現している。また、4B11エンジンの圧倒的な動力性能を下げることなくJC08H+JC08Cモードで平成17年基準排出ガス50%低減レベルに適合している。



△ エンジン性能曲線図

2.0L MIVEC DOHC 16-VALVE INTERCOOLER TURBO

MAX POWER (NET) 230kW (313PS) / 6500rpm

MAX TORQUE (NET) 429N・m (43.7kgf・m) / 3500rpm

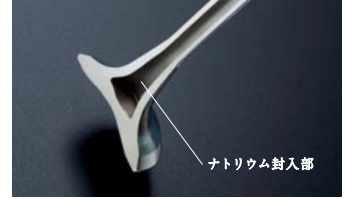
△ 燃料消費率

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) 10.4km/L *

☆☆☆☆ 低排出ガス車 平成17年基準排出ガス50%低減レベル



4B11 MIVEC ツインスクロールターボエンジン



ナトリウム封入部



MIVEC システム (イメージ)

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

*メーカーオプションの装着により車両重量が1531kg以上となった場合は10.2km/Lとなります。

MIVEC [吸排気連続可変バルブタイミングシステム]

吸気側と排気側のカムシャフトに連続可変バルブタイミングシステム[MIVEC]を採用。エンジンの回転数や負荷に応じて、双方のバルブの開閉タイミングを連続的にコントロール。低回転域から高回転域まで、全域での高トルク特性と低燃費化にも寄与している。

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system は、三菱自動車の変バルブタイミング機構の総称です。

MIVEC



チタンアルミターボチャージャー

Titanium / Aluminum Turbocharger [チタンアルミターボチャージャー]

軽量のチタンアルミ合金タービンホイールを採用。さらにコンプレッサーホイールの形状を最適化し、吸気系の高効率化と合わせて、低中回転域でのトルクアップと過給レスポンスを高めている。



5速マニュアルシフトレバー

5-Speed Manual Transmission [5速マニュアルトランスミッション]

モータースポーツなど実戦レベルでの高いポテンシャルを、トランスミッションでも深く追求。エンジンの性能に合わせて、高トルク容量を確保しながらもコンパクトな設計を実現した5速マニュアルトランスミッションを設定した。ギヤ比は、モータースポーツで実績のある1速から4速のクロスレシオをベースとし、発進性能を考慮して1速を大きめとしている。5速ギヤ比は、従来と同様に高速巡航性を確保するため小さめとしている。さらに、1速から3速に加えて4速、5速にもマルチシクロを採用。スムーズなシフトチェンジを実現するとともに、スポーツ走行に対応した十分な耐久性を得ている。そのシフト感覚はメリハリを効かせたカッチリとしたタッチで、スポーティなシフトワークを思いのまま愉しむことができる。



S-AWC [Super All Wheel Control]



4輪の駆動力、制動力の制御を軸とした車両運動統合制御システム。圧倒的なポテンシャルを、意のままに操れる走りがここから生まれる。

ACD [Active Center Differential=アクティブ・センター・ディファレンシャル]

4輪に適切な駆動力を配分するシステム。基本の駆動力配分を50:50に設定し、前後輪間の差動制限をフリー状態から直結4WD状態までコントロール。さらにエンジントルク、ブレーキ圧、ヨーレートセンサーの情報を加えて、より緻密な制御を実現している。トラクション性能とステアリング操作に対する応答性を走行状態に応じて高いレベルで両立させる。

ACD



ACDトランスファー(カットモデル)

AYC [Active Yaw Control=アクティブ・ヨー・コントロール]

車両に働くヨーモーメントを最適に制御し、高い旋回能力を発生させる。リヤディファレンシャル内に設けた左右トルク移動機構によって、走行状況やドライバー操作に応じて後輪左右のトルク差を最適に電子制御。加えてヨーレートフィードバック制御を採用することでドライバー操作に忠実な車両挙動を実現。さらにブレーキ制御を追加して、限界走行領域付近での車両の挙動を積極的に制御。高い旋回性能と走行安定性を実現する。

AYC



AYCディファレンシャル(カットモデル)

Active Stability Control (ASC) [アクティブ・スタビリティ・コントロール]

滑りやすい路面や急なステアリング操作による車両の不安定な挙動を抑制するシステム。4輪のブレーキ力とエンジン出力を制御することで、緊急回避時の急なステアリング操作による車両の横滑りなどを抑制して、走行安定性を向上させる。また滑りやすい路面などでの車輪のスリップを防止することで、発進加速時のトラクション性能も向上する。

ASC



S-AWC Indicator [S-AWC制御量表示]
(S-AWCモード切替スイッチ)

S-AWC Integrated Control [S-AWC統合制御]

通常走行から緊急回避時までの広範囲な走行状況で、制御していることを感じさせないシームレスかつドライバー操作に忠実な車両挙動を実現。“誰もが安心してスポーツドライビングを愉しめる”ことを可能とした。

■発進加速

ACDとASCが加速度合いや路面状態に応じて、駆動力・ブレーキ力を制御。車輪のスリップを抑制して駆動力を確実に路面に伝えるため、力強い発進性能が得られる。

■ブレーキ中

ACDとABSが路面状態に応じて4輪の制動力を最適に制御。車輪のロックを抑制しながら確実な制動力を発揮するため、制動距離が短く安定したブレーキ挙動が得られる。

■コーナリング前半

AYCがステアリング操作に応じて旋回性能を向上。ABS作動中も的確にヨーモーメントを発生するため、素早い回頭性と思い通りのライントレース性が得られる。

■コーナー立ち上がり

ACDとAYCが4輪の駆動力を最適に制御。トラクション性を確保しながら旋回性能を向上するため、コーナー立ち上がりに向けた早いタイミングでのアクセルONを可能にする。

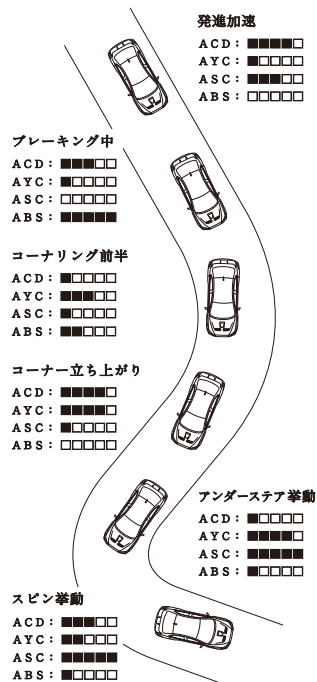
■アンダーステア挙動

AYCとASCにより、駆動力・制動力をフルに活用・最適化することで、車両を安全な領域へ引き戻す。

■スピン挙動

ACDによる車両コントロール性向上と、AYC、ASCによるスピン抑制効果でドライバーの緊急操作をサポート。

▷ S-AWC統合制御 (イメージ)



■が多いほど制御大

Sport ABS

(Sport Anti-lock Brake System) [スポーツ・アンチロック・ブレーキシステム] **ABS**

急ブレーキや滑りやすい路面でのブレーキ時に、制動力を最適に制御して車輪のロックを防止。さらにセンサーにより、コーナリングなどでのドライバーの操作と車両の挙動をより正確に検知。コーナリング中の制動力と操舵性能を両立・向上させる。

3-Control Mode Select [3タイプの制御モード]

S-AWCは、路面状況に合わせて最適化した3つの制御モードを選択できる。

TARMAC:主に乾燥舗装路での走行に。最も高い旋回能力を発揮する。

GRAVEL:主にウェット路やダート路での走行に。

SNOW:主に雪道での走行に。最も高いスタビリティを発揮する。



S-AWCモード切替スイッチ

Specialized Footwork

走り出した瞬間、路面に吸いつくようなしなやかさを感じる。優れた操縦性と乗り心地を高い次元で融合させた高剛性サスペンション。

Suspension [サスペンション]

S-AWCをはじめ、ワイドトレッドやグリップ力の高い18インチタイヤの装着に合わせて、高い剛性を確保。さらにジオメトリの最適化などにより4輪の高い接地性を実現。より高度な操縦安定性をもたらしている。フロントはマクファーソンストラット式。クロスメンバーなど各部の剛性を高めたことにより、キャンバー剛性や接地面横剛性の向上を実現。従来から採用している高性能なフロント倒立式単筒ショックアブソーバーも含め、直進安定性や旋回性能を高めている。リヤはマルチリンク式。剛性の高いサスクロスメンバーマウントタイプとしている。各アームの取り付けスパンを十分にとり、取り付け部の剛性を確保し、キャンバー&トー剛性を格段に高めた。さらに非線形スプリングやダンパーのナックルマウント、ピロボールの採用により、接地性を向上させている。



マクファーソンストラット式フロントサスペンション/マルチリンク式リヤサスペンション

BILSTEIN Shock Absorber & Eibach Coil Spring

[BILSTEIN 社製単筒式ショックアブソーバー&Eibach 社製コイルスプリング]

応答性が高く、すぐれた路面追従性を発揮するショックアブソーバーと、しなやかな特性で定評のスプリングが、乗り心地と走行性能をより高いレベルで両立。走りをもさらに研ぎすませている。



Eibach 社製コイルスプリング (フロント/リヤ)
BILSTEIN 社製単筒式ショックアブソーバー (フロント/リヤ)

brembo Ventilated Disc Brake [brembo 社製ベンチレーテッドディスクブレーキ]

制動力や耐フェード性の向上をめざして大径化。フロント(対向4ポット)/リヤ(対向2ポット)の大径ベンチレーテッドディスクブレーキをbrembo社と共同開発。フロントは軽量化を達成した2ピースタイプ大径ベンチレーテッドディスクブレーキとしている。

▲ ブレーキの鳴きやブレーキダストの発生しやすい傾向がありますが、高性能ブレーキの特徴であり、異常ではありません。新車お買い上げ後、走行距離約500kmまでは、急ブレーキを極力避けた慣らし運転をお願いします。



brembo 社製ベンチレーテッドディスクブレーキ
(左:フロント/右:リヤ)

BBS 18-inch Aluminum Alloy Wheel [BBS 社製18インチアルミホイール]

鍛造によってリム部を薄肉化することで軽量化を達成しているBBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイールを装着。ファイナルエディション用に、専用ダーククロム塗装と、ゴールドのBBSオーナメントが新たに追加されている。



BBS 社製 18 インチ 245/40R18 93W
鍛造軽量アルミホイール ハイパフォーマンスタイヤ

18-inch Tire [18インチタイヤ・ヨコハマタイヤ ADVAN]

245/40R18 93W ハイパフォーマンスタイヤを装着。左右非対称トレッドパターンや内部構造の最適化により、ハンドリング性能をはじめブレーキ性能、ウェット性能、静粛性などを高次元でバランス。高いドライグリップ性能や応答性、旋回性能なども実現している。

Aerodynamic Body Design [空力ボディデザイン]

風洞実験と緻密な流体解析を積み重ねて、ボディデザインと空力性能を高レベルにバランスさせた。フロントのフード先端形状とバンパー下端形状の最適化、大型サイドエアダム、基本断面の翼型形状の最適化とともに、中心部と外側の仰角を変化させたツイステッドウィングタイプ大型リヤスポイラー、フロントのベンチュリー&ディフューザー付大型アンダーカバー、リヤディフューザーなどにより、ボディの上面・側面・下面のエアフローを最適化。すぐれたダウンフォースでタイヤの接地性を高めるとともに、CD値(空気抵抗係数)の低減と、CL値(揚力係数)を前後バランスよく低減することで、高速走行時の操縦安定性を高めている。さらにエンジンルーム内のエアフローも積極的に追求。エアスクープ&エアアウトレット付アルミフードやフロントフェンダーのエアアウトレットにより、冷却・放熱にも配慮している。



エアスクープ&エアアウトレット



ツイステッドウィングタイプ大型リヤスポイラー

Equipment

洗練された機能と深い安心があるから、スポーツドライビングを心から愉しめる。使いやすさと快適さのなかに、セダンの価値がある。

RECARO Full Bucket Front Seat [RECARO社製フロントフルバケットシート]

スポーツ走行時のすぐれた身体サポート性を確保しながら、ロングドライブ時の快適な着座フィーリングを両立。シート生地は、本革とグランリュクスの洗練された風合いで高級感を演出するレザーコンビネーションシートを採用している。

フロントシート：サイド部分、ヘッドレスト、背もたれ上部は本革。座面、サイド肩部、背もたれ下部はグランリュクス(人工皮革)。側面、背面は合成皮革。リヤシート：左右席座面、左右席背もたれ下部はグランリュクス(人工皮革)。サイド部分、ヘッドレスト、側面、左右席背もたれ上部、中央席は合成皮革。*Glanlux*。(グランリュクス)はセーレン株式会社のスエード調人工皮革です。



RECARO社製フロントフルバケットシート(レザー)

Impact Safety Body (RISE) [衝突安全強化ボディ]

RISE

高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、衝突安全性を高めた三菱自動車独自の衝突安全強化ボディ RISE。高張力鋼板や超高張力鋼板などの採用で、正面衝突をはじめオフセット衝突、側面衝突、後面衝突など、全方向の衝突安全性を高めている。さらにボンネット部に衝撃吸収構造を採用して歩行者への衝撃を緩和するなど、万一の対人事故にも配慮している。

RISE (ライズ) = Reinforced Impact Safety Evolution



ディスチャージヘッドライト(ハイビーム/ロービーム・光軸自動調整機構付)+アダプティブフロントライティングシステム

SRS Airbag [SRSエアバッグ]

衝撃の激しさに応じてエアバッグの展開出力を2段階に制御して乗員保護性能を向上させる運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグに加えて、ドライバーの脚部を受け止めることで姿勢を制御し、身体全体の保護効果を高める運転席SRS ニューエアバッグを標準装備。側面衝突に備えて、SRS サイド&カーテンエアバッグも用意(メーカーオプション)。

SRS=Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置) SRS エアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトを着用してください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きに装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



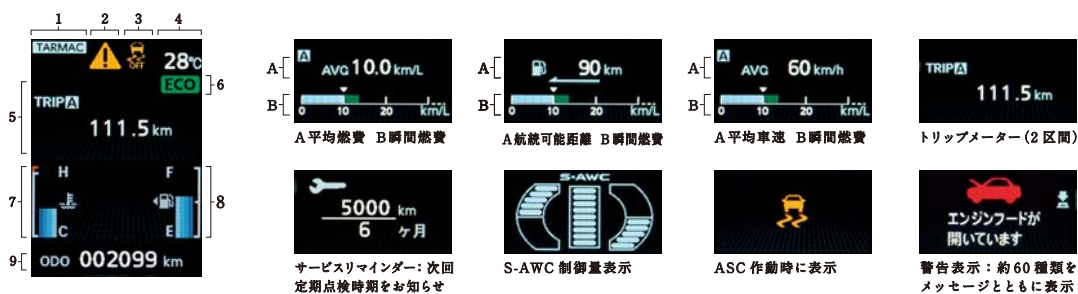
マルチインフォメーションディスプレイ切替スイッチ

Adaptive Front Lighting System (AFS) [アダプティブフロントライティングシステム]

夜間走行時、カーブなどでステアリング操作に連動して曲がる方向の補助灯を点灯させ、進行方向をより明るく照らす。車速に応じて少ないステアリング操作でも点灯するため、高速走行時も安心。

Multi Information Display [マルチインフォメーションディスプレイ]

S-AWCの走行モードや制御量表示に加え、ASC作動時には黄色のアイコン点滅で注意を喚起。平均車速、燃費、燃料残量などのドライビング情報、さらには定期点検時期など、多彩な情報を自在に引き出せる。見やすいカラー液晶。



1:S-AWCモード表示 2:警告が複数発生している場合などに表示。3:通常は表示無し。アクティブスタビリティコントロール(ASC)をOFFにすると表示。4:外気温度表示 5:インフォメーション表示 6:ECOランプ(エンジンの燃費状態が良い時に表示) 7:エンジン冷却水温表示 8:燃料残量表示(残量が少ない時には警告を表示) 9:オドメーター



Special Body Color

ルーフ部分がブラックマイカ塗装されている「2トーンカラー」と、全体が同一色で塗装されている「モノトーンカラー※1」のホワイトパールは、有料色※2となります。



レッドメタリック/
ブラックマイカ (HR)



チタニウムグレーメタリック/
ブラックマイカ (HT)




ファントムブラックパール/
ブラックマイカ (HB)



ライティングブルーマイカ/
ブラックマイカ (HS)



ホワイトパール/
ブラックマイカ (HW)

※1: モノトーンカラーは、レッドメタリック (RR)、チタニウムグレーメタリック (TR)、ファントムブラックパール (BP)、ライティングブルーマイカ (SB)、ホワイトパール (SL) [有料色]。※2: 2トーンカラーのホワイトパール/ブラックトーン。●ボディカラーは印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。※リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSサイド&カーテンになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、バンクタイヤ応急修理キット、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品におたずねください。●装備やオプションの詳細はP23の主要装備表をご覧ください。  : ランサーエボリューション ファイナルエディション特別装備



LANCER EVOLUTION FINAL EDITION

メーカー希望小売価格 **4,298,400円** (消費税抜価格 3,980,000円)
記載は消費税率8%での価格です。

*リサイクル料金 13,180円が別途必要となります。

PHOTO ボディカラー：レッドメタリック/ブラックマイカ(2トーンカラー) [有料色]

Memorial Equipment



専用シリアルナンバープレート
 ●シリアルナンバー「JP0000」は撮影用車両です。



専用オープニング画面
 (マルチインフォメーションディスプレイ)

Special Dealer Option



専用フロアマット

フロアマットの全周をレッド化した特別モデル。
 ファイナルエディションのロゴ入りアルミ製メタル
 ネームプレート付き。



●他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。また、取り付けに条件がある場合もあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

マイカは 54,000円(消費税抜価格 50,000円)高、その他の2トーンカラーおよびモノトーンカラーのホワイトパールは 32,400円(消費税抜価格 30,000円)高となります(消費税率8%)。●内装色はすべてブラックモノエアバッグを装着した場合 600円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りは別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフ

Equipment

主要装備

■ エクステリア
ファイナルエディションエンブレム
フードエアアウトレット(グロスブラック塗装)
専用フロントバンパー(センター:グロスブラック塗装、グリルモール:ダーククロムメッキ化)
フォグランプ(フロント)
エアスクープ&エアアウトレット付アルミフード
ディスプレイヘッドライト(ハイビーム/ロービーム・光軸自動調整機構付)
アダプティブフロントライティングシステム(AFS)
大型サイドエアダム
ツイステッドウィングタイプ大型リヤスポイラー
プライバシーガラス(UVカット機能付、リヤドア/リヤウインドウ)
パータイプドアハンドル(カラード)
ウインカー付電動格納式リモコンドアミラー(カラード)
フェンダーガーニッシュ
BBS 社製 18 インチ鍛造軽量アルミホイール(専用ダーククロム塗装、BBS オーナメント:ゴールド)
245/40R18 93W ハイパフォーマンスタイヤ(ヨコハマタイヤ・ADVAN)
<その他標準装備> ●アルミルーフレール ●アルミフェンダーパネル ●大口径デュアルテールパイプ ●リヤコンピランプエクステンション(ブラック) ●ドアキャッシュブラックアウト ●ラジエターグリル ●専用リヤバンパー(カラード) ●UVカットガラス(フロントウインドシールド、フロントドアガラス) ●熱線プリントリヤガラス ●ルーフアンテナ

■ 計器盤まわり
本革巻 3 本スポークステアリングホイール&本革巻シフトノブ
ハイコントラストメーター*1
マルチインフォメーションディスプレイ(カラード液晶)
ECO ランプ
エアコンダイヤル メッキリング
エアコンパネル メッキリング
フルオートエアコン
<その他標準装備> ●燃料残量警告灯 ●脱臭機能付クリーンエアフィルター ●エアコンエアアウトレットノブ(メッキ)

■ オーディオ&ビジュアル
2DIN オーディオ対応キット(オーディオ取付用配線・装着用ブラケット付、6 スピーカー付)*2

■ インテリア
サイレンスグレードアップ
専用シリアルナランパープレート
レッドステッチインテリア(フロント&リヤシート/ステアリングホイール/シフトノブ/パーキングブレーキレバー/コンソールリッド)
ブラック内装(ピラー、天井ブラック化)
インパネオーナメントパネル(グロスブラック)
ドアトリムオーナメントパネル(グロスブラック)
フロアコンソールボックス(合成革貼り、リッド付、カップホルダー×2)
インナードアハンドル(メッキ)
運転席&助手席バニティミラー付サンバイザー
アルミペダル[アクセル/ブレーキ/クラッチ]
トランクルームトリム&マット(フロントリッド付)
アクセサリソケット(DC12V)
<その他標準装備> ●ボトルホルダー(左右フロントドア) ●ドアポケット(フロント/リヤ) ●防眩式ルームミラー ●マップランプ(フロント) ●トランクルームランプ ●パーキングブレーキレバーリリースボタン(メッキ) ●格納式アシストグリップ×3(カーテンエアバッグ装着車×4)

■ シート
RECARO 社製レザーコンビネーションフルバケットシート(フロント)
フロントシートヒーター
リヤシートヘッドレスト(3ヶ所)
リヤセンターアームレスト(カップホルダー×2)

■ 安全関連装備
運転席 SRS デュアルステージエアバッグ
助手席 SRS デュアルステージエアバッグ
運転席 SRS ニーエアバッグ
ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)*3

<その他標準装備> ●フロント3点式 ELR 付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー付) ●リヤ3点式 ELR 付シートベルト ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●LED ハイマウントストップランプ ●シートベルト非着用ウォーニング(運転席) ●チャイルドプロテクション ●チャイルドシート固定用テザーアンカー(後席)

■ 機能装備
S-AWC
ACD(アクティブ・センター・ディファレンシャル)
AYC(アクティブ・ヨー・コントロール)
アクティブ・スタビリティ・コントロール(ASC)
スポーツ ABS(EBD:電子制御制動力配分装置、ブレーキアシスト付)
チタンアルミターボチャージャー
5速クロスミッション(5速巡航ギヤタイプ)
フロントヘリカル LSD
BILSTEIN 社製単筒式ショックアブソーバー(フロント/リヤ)
Eibach 社製コイルスプリング(フロント/リヤ)
フロントストラットタワーバー
フロントクロスメンバー補強バー+ロアブレース

brembo 社製ブレーキ
2ピニオンタイプフロント大径ベンチレーテッドディスクブレーキ(対向4ボット)
&リヤ大径ベンチレーテッドディスクブレーキ(対向2ボット)

インタークラスブレーキ(3ヶ所)
キーストオペレーションシステム(キー×2)*4
オートライトコントロール+雨滴感応オートワイパー
プレミアムセキュリティアラーム(盗難発生警報装置、国土交通省認可品)*5
寒冷地仕様*6

<その他標準装備> ●ベンチレーテッド&デフューザー付大型アンダーカバー(フロント) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●全席パワーウインドウ(運転席7段階機構付ワンタッチ式) ●センタードアロック ●雨欠ワイパー(フロント、ミスト付) ●トランクリッドオープナー ●パンクタイド急修キット

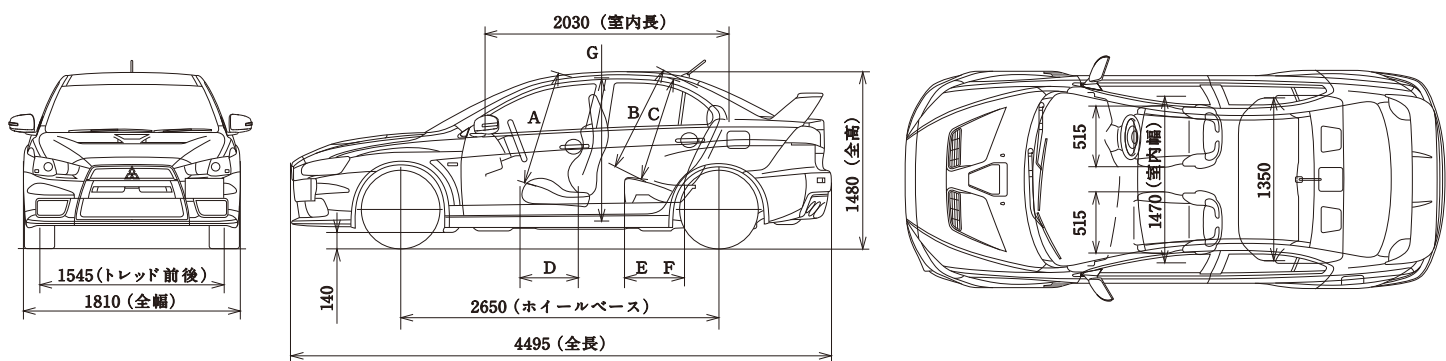
■ メーカーオプション
SRS サイド&カーテンエアバッグ メーカーオプション価格※86,400円(消費税抜価格 80,000円)

※消費税8%での価格となります。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 *1: 180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては制限速度をお守りください。
 *2: ベース車にはオーディオは装着されておりません。
 *3: ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
 *4: ▲ 注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 *5: プレミアムセキュリティアラームは工場出荷状態で作動します。
 *6: リヤヒーターダクト+ヒーターヘッドアミラー+寒冷地対応バッテリー等。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●Final Edition のベース車は GSR 5M/T となります。
 ●メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions

外観 3 面図 (単位=mm)



- A 前席ヘッドクリアランス: 970
- B 後席ヘッドクリアランス(左右席): 895
- C 後席ヘッドクリアランス(中央席): 860
- D 前席シート奥行: 480
- E 後席シート奥行(左右席): 495
- F 後席シート奥行(中央席): 495
- G 室内高: 1190

Specifications

主要諸元

車名・型式	三菱・CBA-CZ4A		
駆動方式	4WD		
類別	Final Edition		
	SNXFZ		
トランスミッション	5M/T		
■ 寸法・重量			
全長	(mm)	4495	
全幅	(mm)	1810	
全高	(mm)	1480	
ホイールベース	(mm)	2650	
トレッド	前	(mm)	1545
	後	(mm)	1545
最低地上高	(mm)	140	
室内長	(mm)	2030	
室内幅	(mm)	1470	
室内高	(mm)	1190	
車両重量*1	(kg)	1530	
乗車定員	(名)	5	
■ 性能			
最小回転半径	(m)	5.9	
燃費消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*2	(km/L)	10.4*3	
■ エンジン			
型式	4B11 MIVEC インタークーラーターボ		
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・直列4気筒		
内径×行程	(mm)	86.0×86.0	
総排気量	(L)	1.998	
圧縮比		9.0	
最高出力 [ネット]*4	(kW/rpm)	230/6500	
	(PS/rpm)	313/6500	
最大トルク [ネット]*4	(N・m/rpm)	429/3500	
	(kgf・m/rpm)	43.7/3500	
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)		
使用燃料*5	無鉛プレミアムガソリン		
タンク容量	(L)	55	

車名・型式	三菱・CBA-CZ4A	
駆動方式	4WD	
類別	Final Edition	
	SNXFZ	
トランスミッション	5M/T	
■ 動力伝達装置		
変速機形式	5速マニュアル	
変速比	1速	2.857
	2速	1.950
	3速	1.444
	4速	1.096
	5速	0.761
	後退	2.892
最終減速比	4.687	
■ 走行装置		
ステアリング形式	ラック & ピニオン (パワーステアリング)	
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式
	後	マルチリンク式
主ブレーキ形式	前	大径ベンチレーテッドディスク(4ポット)2ピースタイプ
	後	大径ベンチレーテッドディスク(2ポット)
タイヤ	245/40R18 93W	

- 仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。
- ※1: SRS サイド&カーテンエアバッグ装着車は+10kg。
- ※2: 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。
- ※3: メーカーオプションの装着により車両重量が1531kg以上となった場合は10.2となります。
- ※4: エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- ※5: 本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
- kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。
- 製造事業者: 三菱自動車工業株式会社

Ecology

環境仕様

車両仕様	車名・型式/エンジン型式	三菱・CBA-CZ4A/4B11
	類別	Final Edition
	変速機形式	5M/T
	駆動方式	4WD
排出ガス	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス50%低減レベル
	規制値または基準値	NOx(g/km) 0.025
	(JC08H+JC08Cモード走行)	NMHC(g/km) 0.025
		CO(g/km) 1.15
燃費消費率	燃費消費率(国土交通省審査値)	10.4*1
	CO ₂ 排出量(燃費換算)	223*1
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構
温室効果ガス	HFC-134a*2 [GWP値:1430]*3 エアコン冷媒の使用量 (g)	500
車室内 VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A) 76
環境負荷物質削減	鉛	自工会 2006年目標達成(1996年比1/10)。除外部品: バッテリー
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)。猶予部品のディスチャージヘッドライトに極微量使用。
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)。
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)。
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、インパネ・内装トリム類など
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用	オイルレベルゲージ、ダッシュパネルや天井の吸音材
環境負荷物質使用状況	鉛	使用部品: 電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材など
	水銀	使用部品: ディスチャージヘッドライト
	カドミウム	—
	六価クロム	—
グリーン購入法		—

- ※1: メーカーオプションの装着により車両重量が1531kg以上となった場合、燃費消費率は10.2、CO₂排出量は228となります。
- ※2: この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。
- ※3: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められています。



Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初

最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象
外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱あんしん保険プランII

より一層の“あんしん”をお届けする三菱
独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

つく2保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっと
お気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MiEV minicab MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com



三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。



地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感
できる工場見学を実施しています。
※詳細は当社ホームページをご確認ください。



山梨県早川町の一角を「ハジメの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からおお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年7月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXGA8A157(15-07)

