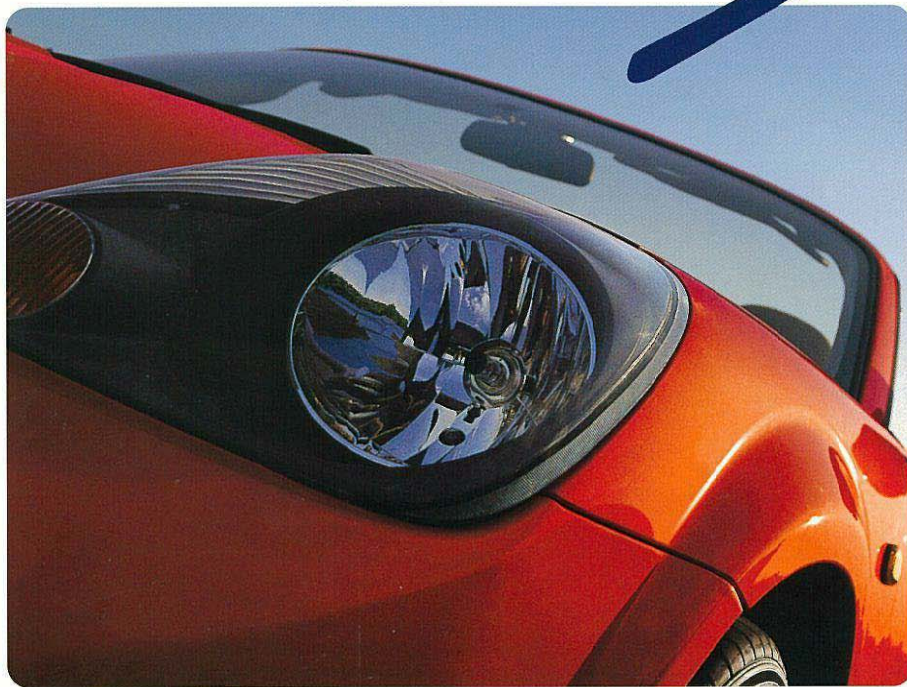


MR-S



WILL VI ARISTO PRONARD CRESTA VISTA VISTA ARDEO IPSUM MR-S FunCargo REGIUS LANDCRUSER PRADO HARRIER

MR-S

本革巻き3本スポークステアリング、本革巻きシフトノブ……。
スポーツテイスト漂う装備が、
歓びに満ちたドライビングへと誘う。
心はすでにワインディングロードへとワーブしている。
もちろんこのままノーマルに徹するもよし。
カスタマイジングで自分らしさをアピールするもよし。
いずれにしても人目をひく存在には違いない。
スポーツ指向のアクティブな人にこそ相応しい。

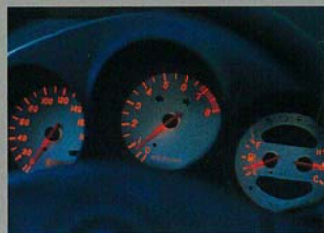
主な標準装備

- ・本革巻き3本スポークステアリングホイール
- ・本革巻きシフトレバーノブ
- ・マニュアルエアコン
- ・電動リモコンカラードドアミラー など

ここには、自由を遮るものは何もない。



Photo:MR-S "S EDITION"。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。シート&ドアトリムカラーはブラック。MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカーはメーカーオプション。



(上)アルミペダル (下)本革巻きシフトレバーノブ

(上)3眼シルバーメーター (下)3眼シルバーメーター(点灯時)

(上)MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (下)オーディオレス

Utility



ラゲージスペース(写真はラゲージリッド付)



インストルメントセンターボックス



インストルメントサイドボックス(助手席SR5エアバッグ装着車)



グローブボックス(キーロック付)

■各装備の詳細い設定につきましては22ページの主要装備一覧表をご覧ください。

アクティブな走りに応じる
ホールド性、サポート性に優れた
スポーツシート。



ブラック



レッド



イエロー

□ 標準設定
■ 設定あり

内外配色一覧表

ボディカラー	ボディ タイプ	内装色 シート&ドアリムカラー		
		ブラック	レッド	イエロー
スーパーホワイト	040	ブラック		
シレバメタリック	1D0	ブラック		
ブラック	202	ブラック		
スーパーレッド	3P0	ブラック		
スーパー プラチナイエロー	576	ブラック		
グリーンマイカ メタリック	6S1	ブラック		
ブルーマイカ	8M6	ブラック		



お気に入りのカラーリングは、21通りの中にきっとある。

ボディカラーはアクティブでライトなトーンから深みのあるシックな色合いまで全7色。加えて室内のシート&ドアリムは3色ご用意しました。トータルで21通りの組み合わせ。この豊富なカラーバリエーションもMR-Sの魅力です。

E C O L O G Y

さわやかな風を、まばゆい光を全身で感じるることができる喜び。オープン・スポーツドライビングはゆたかな自然の大切さをも教えてくれます。心地よい美しい環境の中で、MR-Sの気持ちよい走りをいつまでも楽しむために。トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程の中で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。ここではその取り組みの一端をご紹介します。

環境マネジメントシステムISO14001*1を取得。

トヨタは生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001の認証を取得。MR-Sもこのマネジメントシステムに基づいて、さまざまな角度から環境保全に取り組んでいます。

*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上によるCO₂排出量の低減。地球温暖化の大きな要因とされるCO₂(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。そのためにトヨタでは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチを実施し、燃費の向上を図っています。MR-Sではそうした取り組みの中で特に新世代エンジン1ZZ-FE、VVT-i(連続可変バルブタイミング)を採用しています。

エアコンの効率化によるフロン削減。エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aへの代替を1993年末に完了しています。しかしそのHFC134-aも地球温暖化に影響があるとされており、エアコンの高効率化により、冷媒の使用量を33%削減(当社従来車比)しています。

クリーンな都市環境のために。

トヨタは、ガソリン乗用車に平成12年10月から適用される新排出ガス規制に対応したクリーンなエンジンの搭載を始めています。MR-Sに搭載されている1ZZ-FEエンジンは、平成12年排出ガス規制値からさらにNO_x(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減したJ-TLEV*2(移行期低排出ガス車)の基準をクリア*3(社内評価)しています。

*2.J-TLEV(Japan Transitional Low Emission Vehicles):環境庁低公害車等排出ガス技術指針による定義。

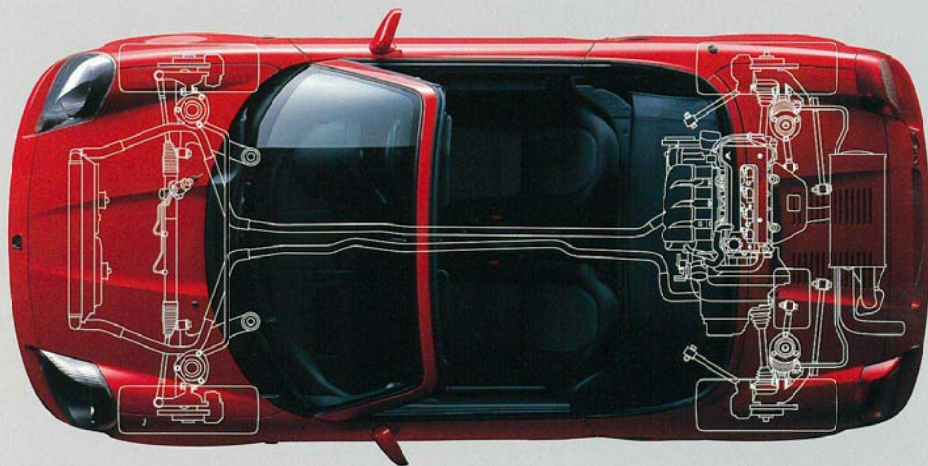
*3.七都府県市低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています(社内評価)。

クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはこのリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品に、リサイクル性に優れた素材TSOP*4を積極的に採用。また樹脂部品、ゴム部品への材質マーキング実施や部品締結点数の削減など、解体性の向上にも配慮しています。さらにMR-Sでは、ラジエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、「新型車の鉛の使用量を2000年末までに1996年比で1/2以下に低減する」という目標*5を達成しています。

*4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

*5.通産省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



ミッドシップレイアウト

F1をはじめとしたレーシングカーに採用されているこのパッケージは、エンジンや燃料タンクをはじめとした重量物がクルマの旋回軸付近に配置できるというメリットがあります。これによりハンドリング特性をニュートラルに近づけ、さらにショートオーバーハンクとの相乗効果でヨー慣性モーメントを低減。同時にロングホイールベース化により、車両重心から離れた位置にフロントタイヤを配することで、タイヤがステアした際の旋回角加速度を増大させ、車両の旋回能力を高めています。ミッドシップとロングホイールベース。この二つは優れた回頭性とスタビリティに富んだ走りの実現に大きく貢献しています。またミッドシップエンジンレイアウトにより発進・加速時には、重心が駆動輪であるリアタイヤ付近に移動することで、パワーロスを抑え、確実なトラクションを獲得。さらにブレーキング時には、荷重が前後輪へバランスよくかかることで優れた制動能力を発揮するなど、ミッドシップレイアウトは、高次元の走行性能を追求するうえで、さまざまな効果をもたらしています。

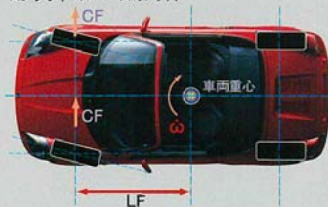
軽量・高剛性ボディ

俊敏でコントロール可能な走りの実現にボディの軽量化は欠かせない要件のひとつ。しかも旋回時や制動時などに生じる反力に耐えうる強靭さが求められます。ただボディの補強には車両重量の増加を招くことを配慮しなければなりません。そこでMR-Sは、クーペボディをベースにモディファイするオープンカーとは異なり、オープンボディ専用としてゼロから開発。しかもボディを形づくる主要骨格部材のストレート化やフロントサイドメンバー間およびリヤサブベンションタワー間の補強材による結合など、軽量化を考慮しながら効率の良い部材配置や各部の結合部強化を実施しました。また高張力剛板の多用やサブフレームを骨格部材として構成させるなど、高剛性と軽量化の両立を果たしています。

エアロダイナミクス

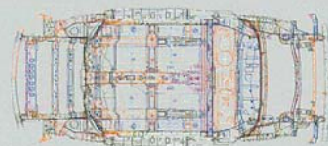
空力特性は操縦安定性や加速性能、燃料消費をはじめ、さまざまな性能に影響を及ぼします。そのためまず、開発当初から空力解析や風洞実験などをもとに、最適なフォームを模索。さらにタイヤまわりの整流効果を高めるフェアリングや床下の空気の流れを制御するアンダーカバーの設置など、細部に至るまで徹底した空力性能の向上を図っています。

ロングホイールベースのメリット



車両を旋回させる角加速度は、タイヤがステアした時に生じるコーナリングフォースと車両重心からフロントタイヤまでの距離の積で表われます。MR-Sはロングホイールベース化によってその旋回角加速度を増大させ、高い旋回能力を実現しています。

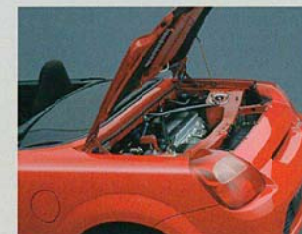
CF: コーナリングフォース
 〇: 旋回角加速度
 LF: 車両重心からフロントタイヤまでの距離



ボディ構造図

BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期を最適制御する可変バルブタイミング機構(VVT-i)を採用したこのユニットは、徹底した軽量化を図った車両重量と相まって、パワーウェイトレシオ6.9kg/PSをマーク。低・中速域でのスムーズな吹き上がりと鋭い加速感を生み出します。パワーに振り回されることなくフルに使いこなせる扱いやすさを秘めつつ、しかも燃費は14.2km/ℓ(10・15モード走行)という高水準の数値を達成。同時に排出ガスの低減や静粛性など、走りのみならず、環境保全や快適性をも視野に入れたスポーツ指向のパワーユニットの新たな規範がここにあります。



displacement: 1.794 ℓ
 maximum power: NET103kW(140PS)/6,400r.p.m.
 maximum torque: NET171N・m(17.4kg・m)/4,400r.p.m.

マクファーソンストラットサスペンション

フロントにLアーム式、リヤにデュアルリンク式のマクファーソンストラット。このサスペンションの特長は軽量であることに加え、剛性の高さがあげられます。きめ細かなセッティングが要求されるミッドシップレイアウトに、軽快な走りを実現するにふさわしい資質を秘めています。入念なセッティングやチューニング、シミュレーション、データ解析、テスト走行。こうしたさまざまなプロセスを経て得たものは、高度な直進安定性や旋回性能とともにハンドリングに素早く応答する軽快感。そして限界付近でのコントロール性を確保しつつ、同時にフラットな乗り心地をも生んでいます。その実現に大きく貢献したのがテストドライバーの官能評価。フィールの領域までも踏み込んだ開発スタッフの情熱は、理論や数値を超え、「走ることの楽しさ」というこの上ない喜びとなって、MR-Sを操るすべてのドライバーに伝わることでしょう。

5速マニュアルトランスミッション

加・減速時のシフトワークもスポーツドライビングの醍醐味のひとつ。そのフィールにも充分にこだわりました。手首のかえしだけで確実なシフトワークが行なえるショートストローク。軽快なシフトチェンジを可能にしています。ギヤ比は、エンジン性能を最大限に発揮させる最適な設定を施しています。



本革巻きシフトレバーノブ

ヘリカルL.S.D.

トルク感応型で強いトラクションが得られ、アクセル操作に対する応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。また旋回時では内輪のスピンを抑え、外輪の駆動力を高めてアンダーステアを低減。最適な駆動力を確保すると同時に、加減速時の安定性を向上させます。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

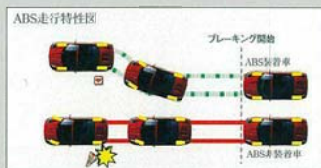
ディスクローターには、4輪すべてにベンチレーテッドタイプを採用。優れた耐フェード性、耐摩耗性を備え、また軽い踏力で十分な制動性能を発揮すると同時に、制動初期の効きと高G領域のコントロール性を高めました。さらにペダルストロークを短縮し、取付部剛性を確保することで良好なブレーキフィールを追求しています。

ABS[Antilock Brake System]

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキ時に起こるタイヤのロックを、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を制御することにより防ぎます。車両の安定性と操舵性を確保し、万一の緊急回避などでドライバーを支援します。

- ABS装着車 ●急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ。
 ●タイヤがロックしないため、ブレーキ中にもハンドルが効く。
 ABS非装着車 ●急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい。
 ●タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない。

*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。



ABS走行特性図

ハイマウントストップランプ

ブレーキ時にストップランプと連動して点灯し、後続車に注意を促します。

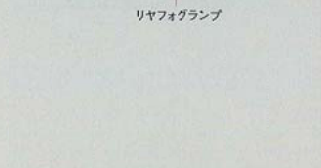


ハイマウントストップランプ

リアフォグランプ

降雪など悪天候時における後続車からの被視認性を高めます。

*リアフォグランプを装着した場合は、テールランプの点灯状態が変わります。



リアフォグランプ

衝突安全ボディ

ボディの前後部を衝撃を吸収しやすい構造にすることで、万一の衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保します。コンピュータによるシミュレーション解析や数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックし、日本や欧米の安全基準を余裕をもってクリアした衝突安全性能を備えています。

運転席・助手席SRSエアバッグ

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

- *SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
 *チャイルドシートなどを助手席に装着するときは後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
 ■写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



運転席・助手席SRSエアバッグ

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

万一の衝突時に前方からの強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構*と、身体への負担を考慮し、シートベルトに一定以上の荷重がかかると拘束効果を保持しながらベルトを繰り出し、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。



プリテンショナー機構 フォースリミッター機構

エアディフレクター

ソフトトップオープンでの高速走行時に発生するキャビン内への不快な風の巻き込みを抑制します。必要に応じてセットできる格納可能タイプで、後方視界の確保を配慮した透明のアクリル板を採用しています。

フィン一体タイプワイパーブレード(運転席側)

高速走行時に、風圧によってワイパーブレードがウインドシールドガラスから浮き上がらないようにフィンを一体化しました。つねに良好な視界確保に貢献します。

エアコン

快適なオープンドライブを楽しんでいただけるマニュアルエアコンを設定しています。操作パネルには扱いやすいダイヤル式のヒーターコントロールパネルを採用しました。

盗難防止対策

オープン状態のままでもちょっとクルマを離れる際のセキュリティについても十分に配慮し、フロントフードオープナーはキー付のグローブボックス内にセット。フューエルリッドオープナーやエンジンフードオープナーにもキーロックを設定しました。さらに“S EDITION”にはシートバック後ろのラゲージスペースにキー付のリッドを採用しています。

MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー

チューナー、MDプレーヤー、CDプレーヤー、ラジオ一体型のオーディオです。両ドアには16cmフルレンジ+2.5cmツイーターの4スピーカーを設定。ダイナミックなサウンドをバックに軽快なオープンエンターテインメントをお楽しみください。

アンテナ

“S EDITION”にはラジオのスイッチに連動するオート伸縮タイプを、その他のグレードには脱着式ロッドタイプを採用しました。



エアディフレクター



フィン一体タイプワイパーブレード(運転席側)



フューエルリッドオープナー(キーロック付) & エンジンフードオープナー(キーロック付)



MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ



オートアンテナ



キー一体型ワイヤレスドアロック リモートコントロール(アンサーバック付) [写真下:ハザードランプによるアンサーバック状態] フロントカップホルダー ドアポケット センターコンソールボックス フロントボックス

Dealer's Option

<p>ナビゲーション*</p> <p>画面はハズレ込みです。 ナビモニターナビモニターカバー *発売日にてVICISシステム(*2)、MONET[モネ](*3)の設定もああります。</p>	<p>オーディオ</p> <p>DVDレディ(NDD459) ●音声操作標準(MCHN-W50)</p>	<p>オーディオ</p> <p>MD CDチューナーチューナー(MCHN-W50)</p>	<p>4スピーカー*</p>
---	---	--	-----------------------

*3 トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含まれません)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne 14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。
 *4 “B EDITION”以外に設定。“S EDITION”以外は販売店装着オプションの取付リッドとセットでオプションとなります。

■各装備の詳細は取付に依りましては22ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:MR-S。ボディカラーはグリーンマイカメタリック<6S1>。シート&ドアトリムカラーはブラック。

二分割にZ折りとなってスマートに収納できる手動タイプのソフトトップは、軽量で耐久性、耐候性に優れた素材を採用しています。リヤウィンドウには長期の使用でもクリアな視界を確保するガラス製を採用するとともに、ウインドウデフォグガー（タイマー付）も装備しています。

ソフトトップ収納プロセス



●ソフトトップの操作につきましては、必ず取扱書をご覧ください。

Dealer's Option

Fun Sports Package

- エアロバンパー[交換式]
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- リヤスポイラー
- フログランプ[エムバー用]



Elegant Sports Package

- フロントスポイラー
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- クリアサイドターンランプ
- ストライプテープ[タイク、ロゴ]



Trad Sports Package

- ルーフミラーカバー[アルミ]
- フロントベラガ ニジシユ[メッキ]
- リヤバンパーローア[メッキ]
- オーバーフエンダー
- サイドエアインテークガーニッシュ[メッキ]
- メッキドアミラー[ブルーミラー付]



ディタッチャブルトップ

アルミアイアンPackage



ウッドアイアンPackage



カーブアイアンPackage



- 販売店装着オプションには、車両グレードオプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- 上記の各Package車に装着されている装備は車検受取が可能です。詳しくは販売店におたずねください。
- この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはMR-S用品/アクセサリをご覧ください。
- エアロパーツを装着した場合、走行姿勢によっては路面などに干渉する場合があります。あらかじめご了承ください。

トヨタMR-S主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。) (黄) "S EDITION" (紫) "B EDITION" (赤) 販売店装着オプション (青)

	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"	メーカー希望 オプション価格
■タイヤ&ホイール				
フロント185/55R15 81V(15×6J)アルミホイール)リヤ205/50R15 85V(15×6J)アルミホイール)				6.0万円
フロント185/55R15 81V(15×6J)スチールホイール)リヤ205/50R15 85V(15×6J)スチールホイール)				
応急用タイヤ	タイヤカバー付			
■足まわり				
4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ スタビライザー(フロント&リヤ) ヘリカルLSD(リミテッドスリップ・デフ)				3.0万円
■外装				
エアディフレクター マフラーカッター アウトサイドドアハンドル ソフトトップ(リヤガラス付) デタッチャブルトップ				
■安全				
ABS(アンチロック・ブレーキシステム) ハイマウントストップランプ リヤフォグラブ SRSエアバッグ	*1			1.0万円
ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	*3	*4	*5	
■視界				
時間調整式間欠フロントワイパー&ファン一体タイプワイパーブレード(運転席側) ドアミラー		電動リモコンカレード	電動リモコンカレード	ブラック
■計器盤・操作性				
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式) ドアキー連動電気式ドアロック 3本スポークステアリングホイール シフトレバーノブ キー一体型ワイレステアロックリモートコントロール(アンサーバック付)		運転席 助手席	*2	
■室内装備				
マニュアルエアコン ダイヤル式ヒーターコントロールパネル アルミベダル インストルメントセンターボックス フロントボックス ラゲージスペース スカッフプレート				
■オーディオ*				
MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー ラジオレス アンテナ		2スピーカー スピーカーレス		6.3万円
■その他				
寒冷地仕様	*8			1.0万円

*1.メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後お受けできませんのでご了承ください。
*2.寒冷地仕様を選択時に装着可能です。なお、リヤフォグラブを装着した場合、フェンランプの点灯状態が変わります。
*3.トレス仕様も設定しています。助手席SRSエアバッグ非装着の場合は、インストルメントセンターボックスが装着されます。
*4.運転席側はリテンションリミッター付となります。
*5.助手席SRSエアバッグ非装着の場合、助手席側はリテンションリミッター機構のみとなります。
*6.助手席側はプリテンショナー機構のみとなります。 *7."S EDITION"に設定されたものは仕様が変わります。 *8.この他にも販売店装着オプションを用意しております。詳しい設定については販売店におたずねください。
*9.寒冷地仕様では積雪での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様は全車に標準装備となります。
*10.全車に販売店装着オプションとして、速度警告装置を設定しています。詳しくは販売店までおたずねください。
*11."S EDITION" "B EDITION"はセトメーカーオプション名称です。

- 全車標準装備
- 電動油圧10スティアリング ●チルトステアリング ●リヤウィンドウデフォグガー(タイマー付) ●エンジンフードオープナー(キーロック付) ●チルトステアリング
 - フェルリッドオープナー(キーロック付) ●防眩インナーミラー ●フロアボックス(キーロック付) ●マップラック ●コインポケット ●サンバイザー(運転席・助手席)*9
 - カップホルダー ●ドアポケット ●フォレスト ●メッキサイドドアハンドル ●アンストクリップ ●ウォールディングボード ●ツイントリップメーター ●デジタル時計
 - 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯<減速式> ●ブレーキ警告灯 ●半ドア警告灯 ●シブ消し忘れ防止ブザー ●キー抜き忘れ防止ブザー
 - 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など
- *9.上下方向のみの可動となります。

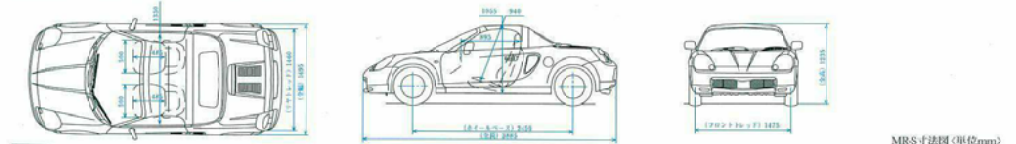
	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
メーカー希望小売価格 *1	198.0万円	188.0万円	168.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2	199.0万円	189.0万円	169.0万円
主な標準装備	●フロント15×6J、リヤ15×6Jアルミホイール ●アルミベダル ●キー一体型ワイレステアロック リモートコントロール(アンサーバック付) ●フロントボックス など	●本革巻3本スポークステアリングホイール ●アルミベダル ●マニュアルエアコン ●電動リモコンカレードドアミラー など	●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント&リヤ) ●スカッフプレート など

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
●価格はスマタライ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格はオプションおよび取付費は含まれません。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタMR-S主要諸元表

	MR-S		
	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
■車両型式・重量・性能			
車両型式	5速マニュアル	GH-ZZW30-AKMQH(S)	GH-ZZW30-AKMQH
車両重量	970	970	960
車両総重量	1,080	1,080	1,070
最小回転半径	5.0	5.0	5.0
燃料消費率(5km/h)	10・15モード走行(運輸省審査値)	14.2*	14.2*
■エンジン			
型式	1ZZ-FE		
種類	直列4気筒DOHC		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
総排気量	1.794		
内径×行程	79.0×91.5		
圧縮比	10.0		
最高出力(ネット)	103(140)/6,400		
最大トルク(ネット)	171(17.4)/4,400		
燃料供給装置	EPI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	48		
■寸法・定員			
全長	3,885		
全幅	1,695		
全高	1,235		
ホイールベース	2,450		
トレッド	前 1,475 後 1,460		
最低地上高	135		
室内	長 895 幅 1,350 高 1,055		
乗車定員	2		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング		ラック&ピニオン式	
サスペンション	前 後	ストラット式コイルスプリング ストラット式コイルスプリング	
ブレーキ	前 後	ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク	
駆動方式		後輪駆動	
■変速比・減速比 [6速マニュアルミッション]			
変速比	第1速	3.166	
	第2速	1.904	
	第3速	1.392	
	第4速	1.031	
	第5速	0.815	
	後退	2.250	
減速比		4.312	

*1.主要燃費向上対策として、可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリングを採用しています。
*2.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに伴って燃料消費率が異なります。
*3.エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車輻射音減衰した状態で同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値(目工会調べ)となっています。
*4."MR-S" "EPI" "BEAMS" "VVT-i" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ●表紙、23p、45p、89p、114pの写真は合成によるイメージ写真です。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●軽自動車トヨタ自動車株式会社




MRS寸法図(単位:mm)

トヨタMR-S環境仕様

仕様	車両型式	GH-ZZW30
	駆動方式	後輪駆動方式
	エンジン	1ZZ-FE
	トランスミッション	5速MT
オン/オフ環境物質	CFC12(エアコン冷媒)	使用せず
温室効果ガス	HFC134a(エアコン冷媒)使用量	500
	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費直換算]	166
燃料消費率	10・15モード走行[運輸省審査値]	14.2
車外騒音	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリング
排出ガス	加速走行騒音(適合規制値)	76
	適合規制または低公害車等技術指針のレベル	J-TLEV(移行期低排出ガスレベル車)相当[社内評価]
	規制値もしくはレベル値	NOx g/km 0.06
	(10・15モード走行)	HIC g/km 0.06
		CO g/km 0.67
部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/2以下)
	水銀	使用せず
	カドミウム	極微量*1
	アジナトリウム	使用せず
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品(TSOP)	バンパー、内装材(インストルメントパネル、フロントラゲージゲージ、ヘッドゲージ、コラムカバー)
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り
	解体性向上	バンパーの補付点数の削減、リヤランプレッス脱着可能
	リサイクル材の使用(リサイクルPP使用部品)	ルームパーティショントリム、フロントボックス

*1.家電製品と同種類の鉛等に使用。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

詳しくは!
www.toyota.co.jp/Mrs

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのMR-S取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899◎所在地 〒461-8711 名古屋市東区東一丁目23-22 オープン時間/月曜～金曜（除く祝祭日）9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は2000年4月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

 **V I S T A**

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。