

2015年9月現在のものです

■車種	ボディタイプ	2ドア・オープン							
	機種名	S	Special Package	Leather Package	RS	NR-A			
	駆動方式	2WD (FR)							
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 1.5(スカイアクティブ・ジー)								
■トランスミッションタイプ		SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティ-)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティ-)	6EC-AT (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティ-)	6EC-AT (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティ-)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティ-)	
■環境対応車	★エコカー減税/ ☆グリーン税制対象車								
■車名・型式	マツダ・DBA-ND5RC								
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3,915×1,735×1,235							
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 940×1,425×1,055							
	ホイールベース	mm 2,310							
	トレッド	前/後	mm 1,495/1,505						
	最低地上高	mm 140							
	乗車定員	名 2							
	車両重量	kg	990	1,010	—	1,020	—	1,020	1,010
		i-ELoop+i-stop装着車	—	1,030	1,050	1,040	1,060	1,040	—
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式						
		サスペンション	前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式					
ブレーキ		前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■エンジン	型式	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型	—	P5-VP [RS] 型	—	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型	
		i-ELoop+i-stop装着車	—		P5-VPR [RS] 型			—	
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ							
	総排気量	L	1.496						
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8						
	圧縮比		13.0						
	最高出力*1	kW(PS)/rpm	96(131)/7,000						
	最大トルク*1	N・m(kgf・m)/rpm	150(15.3)/4,800						
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)						
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン*2・40						
■性能	JC08燃費(国土交通省審査値)*	km/L	17.2	17.2	—	17.2	—	17.2	17.2
		i-ELoop+i-stop装着車	—	18.8	18.6	18.8	18.6	18.8	—
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、減速エネルギー回収機構(i-ELoop+i-stop装着車)、アイドルストップ機構(i-ELoop+i-stop装着車)							
	最小回転半径	m	4.7						
■トランスミッション	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム式	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	3.538/2.060/1.404/ 1.000/0.713/0.582/ 3.168	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	3.538/2.060/1.404/ 1.000/0.713/0.582/ 3.168	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	
	最終減速比	2.866	2.866	4.100	2.866	4.100	2.866	2.866	

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。※2:無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	S	Special Package		Leather Package		RS	NR-A
		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備] ●ヘッドレスト(シート一体式) ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●頸部衝撃緩和シート ●衝撃吸収ステアリングシステム ●サイドインパクトバー ●後退抑制ブレーキペダル ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)"							
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○
	サイド(頭部用/胸部用)	△	○	○	○	○	—
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)		○	○	○	○	○	○
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付		—	△	○	○	○	—
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System		—	△	○	○	○	—
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○	○	○	○	○	○
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)		—	△	○	○	○	—
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		—	△	○	○	○	—
<b>■視界</b> [全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式【ピアノブラック】) ●UVカット&熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス※1/フロントドア) ●パワーウインドー(自動反転機構&ワンタッチ付【運転席/助手席】、タイマー付【運転席】)							
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム・オートレベリング [光軸調整] 機構付)&LEDポジションランプ		○	○	○	○	○	○
LEDリアコンビランプ		○	○	○	○	○	○
オートライトシステム		—	○	○	○	○	—
フロントワイパー(間欠式)		○	—	—	—	—	○
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式		—	○	○	○	○	—
自動防眩ルームミラー		—	○	○	○	○	—
<b>■エクステリア</b> [全車標準装備] ●フロントピラー(ピアノブラック) ●アウトードアハンドル(ボディ同色)							
ハイマウントストップランプカバー		ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ブラック
タイヤディフレクター(リア)		—	○	○	○	○	○
バックランプベゼル		—	○	○	○	○	—
ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(クロス)		○	○	○	○(インシュレーター付)	○	○
<b>■インテリア</b> [全車標準装備] ●シフトポジションインジケータ(AT車) ●チルトステアリング ●パネルライトコントローラー ●ルームランプ ●トランクルームランプ ●サングラスホルダー ●フットレスト(運転席) ●エアロボード(脱着式) ●リアコンソールボックス(キー付) ●リアストレージボックス(リッド付【運転席/助手席】) ●マルチインフォメーションディスプレイ [水温/外気温/燃料計など] (MID) ●フロントヘッダー内蔵サンバイザー(パニティミラー+チケットホルダー付)							

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	S	Special Package		Leather Package		RS	NR-A
		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■インテリア	インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM)						
	コーチング機能	○	○		○	○	○
	ティーチング機能	○(スコア)	○(スコア&アドバイス)		○(スコア&アドバイス)	○(スコア&アドバイス)	○(スコア)
	セグメント液晶オーディオディスプレイ	○	—		—	—	○
	7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	—	○		○	○	—
	垂直指針タコメーター(センターレイアウト)	○	○		○	○	○
	シフトノブ/パーキングブレーキレバー 本革巻	○	○		○	○	—
	シフトノブブーツリング	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	シルバー
	ステアリング	本革巻	○(サテンクロームメッキベゼル)	○(サテンクロームメッキベゼル)	○(サテンクロームメッキベゼル)	○(サテンクロームメッキベゼル)	○(シルバーベゼル)
	オーディオリモートコントロールスイッチ	○	○		○	○	—
	シフトスイッチ	—	—	○	—	○	—
	脱着式カップホルダー	○(1個)	○(2個)		○(2個)	○(2個)	○(1個)
	ドアアップトリム(ボディ同色)	○	○		○	○	○
	ドアトリム	合成皮革	合成皮革		合成皮革	合成皮革	合成皮革
	インパネデコレーションパネル	樹脂	樹脂		合成皮革	合成皮革	樹脂
	センターコンソールボックス(リッド付)	樹脂	樹脂		合成皮革	合成皮革	樹脂
インナードアハンドル	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	シルバー	
エアコンルーバーベゼル	ブラック	サテンクロームメッキ		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ブラック	
シートバックガーニッシュ	ピアノブラック	ピアノブラック		ピアノブラック	ピアノブラック	ブラック	
■シート	RECARO社製シート	—	—		—	○	—
	運転席チルト機構(座面前側)	○	○		○	○	○
	シートヒーター	—	—		○	○	—
■空調	マニュアルエアコン	○	—		—	—	○
	フルオートエアコン	—	○		○	○	—
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ						
	CDプレーヤー	△	—		—	—	—
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	—	△		○	○	—
	スピーカー 4スピーカー(ドア×2/フロントビラーツイーター×2)	○	—		—	—	○
	6スピーカー(ドア×2/フロントビラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2)	—	○		△	△	—
	Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+	—	△		○	○	—
	9スピーカー(ドア×2/フロントビラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/助手席ヘッドレスト×2/助手席下[ウーファー内蔵ベースボックス])	—	△		○	○	—
	ナビゲーション用SDカード	—	▲		▲	▲	—
	Bluetooth®	—	○		○	○	—
	ハンズフリーマイク	—	○		○	○	—
	外部接続ハブ	USB端子/AUXミニジャック	○	—		—	○
USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット	—	○		○	○	—	

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	S		Special Package		Leather Package		RS	NR-A
	6MT		6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
<b>■シャシー&amp;メカニズム</b>	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング(デュアルピニオン式) ●ボンネット&トランクリッド(アルミ製)		●パワー・プラント・フレーム [アルミ製] (PPF) ●フロントフェンダー(アルミ製)		●大径エレキスロットル ●SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)		●フロントサスペンションアーム(アルミ製) ●トンネルメンバー	
i-ELOOP(アイ・イーループ)	—	△	○	△	○	△	—	
i-stop(アイ・ストップ)	—	△	○	△	○	△	—	
ドライブセレクション	—	—	○	—	○	—	—	
トルクセンシング式スーパーLSD	—	○	—	○	—	○	○	
鍛造クランクシャフト	○	○	○	○	○	○	○	
軽量フライホイール	○	○	—	○	—	○	○	
スタビライザー	フロント	○	○	○	○	○	○	
	リア	—	○	—	○	—	○	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	○	○	○	○(大径)	○(大径)	
	リア	ディスク	○	○	○	○(大径)	○(大径)	
ビルシュタイン社製ダンパー	—	—	—	—	—	○	○(車高調整機能付)	
インダクションサウンドエンハンサー	▲	▲	▲	▲	▲	○	▲	
トンネルブレースバー	—	○	—	○	—	○	○	
ボンネットインシュレーター	—	○	○	○	○	○	—	
フロントサスタワーバー	—	—	—	—	—	○	○	
<b>■タイヤ&amp;ホイール</b>	195/50R16 84Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール		○(ガンメタリック塗装)	○(ガンメタリック塗装)	○(ガンメタリック塗装)	○(ガンメタリック塗装)	○(シルバー塗装)	
<b>■セキュリティ・他</b>	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品)		●イルミネーテッドエントリーシステム		●パワードアロック		●バンク修理キット	
プッシュボタンスタートシステム	○(サテックルームメッキリング)	○(サテックルームメッキリング)	○(サテックルームメッキリング)	○(サテックルームメッキリング)	○(サテックルームメッキリング)	○(ブラックリング)	○(ブラックリング)	
電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&電波式キー×2	○	—	—	—	—	○	○	
アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&アドバンスキー×2	—	○	○	○	○	—	—	

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては右頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Maker Set Options (メーカーセットオプション)

▲▲:セットオプション

<input type="checkbox"/> S	販売車種コード:Aブロック	DA1	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック			
				11	11	14	14
				販売車種コード:Dブロック			
				0	2	0	2
SRSエアバッグシステム サイド(頭部用/胸部用)			¥32,400 (¥30,000)		▲		▲
CDプレーヤー			¥10,800 (¥10,000)			▲	▲

<input type="checkbox"/> S Special Package (MT)	販売車種コード:Aブロック ( )内は、i-ELOOP+i-stop装着車	DB1 (DB2)	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック							
				21	21	22	22	23	23	(22)	(23)
				販売車種コード:Dブロック							
				0	1	0	1	0	1	(1)	(1)
セーフティパッケージ ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC) ●アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System			¥108,000 (¥100,000)		▲		▲		▲	▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400 (¥30,000)			▲	▲	▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2) + 9スピーカー(ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/助手席ヘッドレスト×2/助手席下[ウーファー内蔵ベースボックス])			¥75,600 (¥70,000)					▲	▲		▲
i-ELOOP(アイ・イーループ) + i-stop(アイ・ストップ)			¥86,400 (¥80,000)							▲	▲

<input type="checkbox"/> S Special Package (AT)	販売車種コード:Aブロック	DB3	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック					
				21	21	22	22	23	23
				販売車種コード:Dブロック					
				0	1	0	1	0	1
セーフティパッケージ ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC) ●アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System			¥108,000 (¥100,000)		▲		▲		▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400 (¥30,000)			▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2) + 9スピーカー(ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/助手席ヘッドレスト×2/助手席下[ウーファー内蔵ベースボックス])			¥75,600 (¥70,000)					▲	▲

<input type="checkbox"/> S Leather Package (MT) <input type="checkbox"/> RS	販売車種コード:Aブロック ( )内は、i-ELOOP+i-stop装着車	S Leather Package RS	DC1 (DC2) DF1 (DF2)	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック(左:S Leather Package/右:RS)			
					31/61	35/65	(31/61)	(35/65)
					販売車種コード:Dブロック			
					0	0	(0)	(0)
6スピーカー(ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2)			¥75,600 (¥70,000)			▲		▲
i-ELOOP(アイ・イーループ) + i-stop(アイ・ストップ)			¥86,400 (¥80,000)				▲	▲

<input type="checkbox"/> S Leather Package (AT)	販売車種コード:Aブロック	DC3	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック	
				31	35
				販売車種コード:Dブロック	
				0	0
6スピーカー(ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2)			¥75,600 (¥70,000)		▲

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

<input type="checkbox"/> メーカーオプション設定なし	
機種名	NR-A
販売車種コード(A・B・Dブロック)	DE1・51・0

## Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名	S			RS	NR-A
		Special Package	Leather Package		
■シート材質	ファブリック	ファブリック	本革※1	アルカンターラ※*/ナッパレザー※2	ファブリック
■シートカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
■ボディカラー	ブルーリフレックスマイカ	○ [B8]	○ [B8]	○ [B8]	○ [B8]
	アークティックホワイト	○ [C3]	○ [C3]	○ [C3]	○ [C3]
	セラミックメタリック	○ [H9]	○ [H9]	○ [H9]	○ [H9]
	ジェットブラックマイカ	○ [L2]	○ [L2]	○ [L2]	○ [L2]
	ソウルレッドプレミアムメタリック※3	○ [RO]	○ [RO]	○ [RO]	○ [RO]
	メテオグレーマイカ	○ [S1]	○ [S1]	○ [S1]	○ [S1]
	クリスタルホワイトパールマイカ※4	○ [W7]	○ [W7]	○ [W7]	○ [W7]

\*アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

※1:シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※2:シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。※3:ソウルレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

## Price (価格)

機種名	S		Special Package		Leather Package		RS	NR-A
	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	<b>¥2,494,800</b> (¥2,310,000)	<b>¥2,700,000</b> (¥2,500,000)	<b>¥2,808,000</b> (¥2,600,000)	<b>¥3,034,800</b> (¥2,810,000)	<b>¥3,142,800</b> (¥2,910,000)	<b>¥3,196,800</b> (¥2,960,000)	<b>¥2,646,000</b> (¥2,450,000)	

### ◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
<b>ROADSTER</b>	<b>¥1,800</b>	<b>¥1,900</b>	<b>¥5,070</b>	<b>¥130</b>	<b>¥380</b>	<b>¥9,280</b>

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

# Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	S		Special Package		Leather Package		RS	NR-A
	6MT		6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
■車名・型式	マツダ・DBA-ND5RC							
■エンジン	型式	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型	—	P5-VP [RS] 型	—	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型
	i-ELOOP+i-stop装着車	—	P5-VPR [RS] 型				—	—
	総排気量	L		1.496				
■燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	17.2	17.2	—	17.2	—	17.2
	i-ELOOP+i-stop装着車		—	18.8	18.6	18.8	18.6	18.8
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	135	135	—	135	—	135
	i-ELOOP+i-stop装着車		—	123	125	123	125	—
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)					
	JC08H+JC08Cモード	CO g/km					1.15	
	規制値・認定値	NMHC g/km					0.013	
		NOx g/km					0.013	
	参考	—						
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A)	規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96					
■エアコン冷媒	種類(GWP値*1)・使用量	HFC-134a<1,430*2>・420g						
■車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛*3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)						
	水銀*4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク、カップホルダーベゼル						
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー、スブラッシュシールド						

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

# Dimensions (四面図)

S Leather Package

単位(mm)

