

Be a driver.





Photo: (P03-04) S Leather Package (MT車) - Body Color: ポリメタルグレーメタリック







人間の感覚に、こだわり抜く。

ロードスターでは、「感 (Kan)」をキーワードに、人がクルマを楽しむ感覚の進化を徹底追求しました。それは、運転操作にクルマが忠実に応え、軽やかに駆ける「軽快感」。クルマを自分の一部のように自在に動かしていると実感できる、「手の内・意のまま感」。そして、オープンカーならではの心も体も解放される「開放感」。人間の感じ方にこだわり抜く思想と技術が、よりビュアな「人馬一体」の走りを生み出します。

クルマが手の内にある。楽しさの、それが原点。

ドライバーの神経がクルマとつながっているかのように、すべての動きを手の内で操る感覚。

軽快な走りとともに感じる、オープンエアの心地よい開放感。

すべては、人馬一体の楽しさをより純粋に研ぎ澄ませるために。



*画像はイメージです。

徹底的に磨き上げたロードスターの大原則

より下へ、より後ろへ搭載したエンジン。極限まで切り詰めた前後のオーバーハング、低く造り込んだ着座位置。フロントミッドシップレイアウトや前後重量配分50:50、ヨー慣性モーメントの低減、低重心化など、ロードスターならではの走りを生み出す原則を守りながら、すべてを徹底的に突き詰めて磨き上げました。この進化したパッケージングが、クルマを意のままに操る「人馬一体」の楽しさを支えています。

「意のまま」を突き詰めたボディディメンション

スポーツカーとしてのプロポーションの美しさとともに、誰もがひと目で意のままの走りを直感できる理想のボディディメンションを追求しました。こだわり抜いたのは、ドライバーをクルマの中心に置き、すべてを自然な位置にレイアウトすること。全長は短く、全高は低く、ホイールベースはショートに。ライトウェイトスポーツの原理原則に従って、徹底的にボディの無駄を削ぎ落としていきます。

造り込んだのは、オープンエアの開放感

ロードスターで味わう数々の楽しみ、“Lots of Fun”。そのひとつがオープンカーならではの開放感。軽さを突き詰めたソフトトップは、座ったままでも簡単に開け放てる。そしてそのまま走り出せば、どんなシーンでも穏やかで気持ちのいい風を楽しめます。オープンにするだけで気持ちがリフレッシュできるように、構造から風の感じ方までも造り込みました。

無駄を削ぎ落とし、軽さを革新する

徹底的に効率を追求するスカイアクティブテクノロジーが、ロードスターを軽くしました。革新技術から生み出されるユニットは、構造そのものが軽量設計。そこにアルミ材や高張力鋼板など、軽さと強さを兼ね備えた材料を使用することで、軽量化が加速します。

重量軽減への徹底したこだわり

軽さへのこだわりは、さらに細部にまで及んでいます。シートにはネットを使った新構造を採用して軽量化を図り、ライトウェイトスポーツにふさわしい性能を実現。シートをスライドさせるためのレバーも、軽さを追求して造り込みました。またエンジンルーム内の重さの要因となるハーネスの一部にアルミを用いるなど、軽さのための新技術も積極的に取り入れています。

100kgを消すための1g

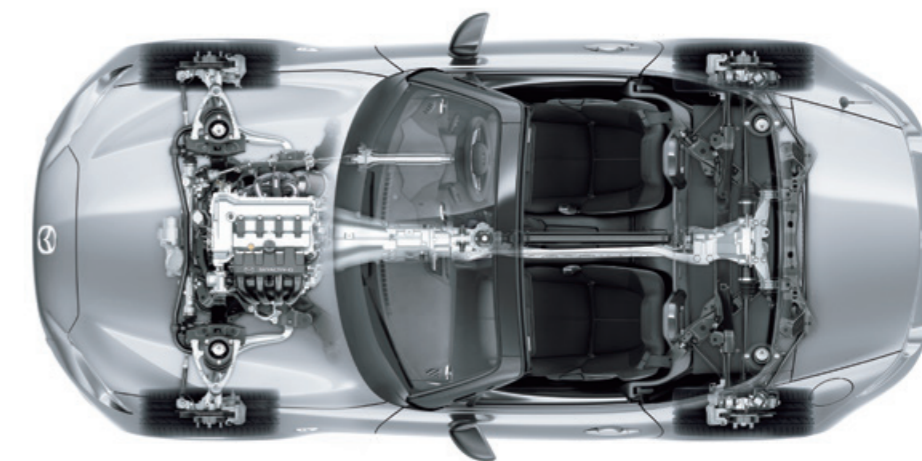
ボディの無駄をなくし、革新の技術や新素材を採用したうえで、マツダの歴代スポーツカーが取り組んできたグラム作戦を遂行。例えばボディやシャシーの補強部材には、強度上影響のない部分に肉抜き穴をいくつも開けています。たった1gにも全力で取り組む。それが、ロードスターの軽さの秘密です。

軽さを貫き、意のままを極める。

ドライバーの意思にクルマがリニアに応え、まさに人馬一体となって駆け抜ける「軽快感」。

このロードスターならではの走りの楽しさは、軽さを抜きには語れない。

地道なチャレンジと革新の技術が、100kg*を超える軽量化を可能にしました。



*画像はイメージです。



「人馬一体」を研ぎ澄ます。

人とクルマが心を通い合わせて駆ける人馬一体の楽しさ。そして、乗るたびに深まっていく喜び。ロードスターが追求し続けているこのピュアなドライビングフィールを生み出すため、専用設計のSKYACTIV-G 1.5をはじめとした革新の技術に、徹底的に磨きをかけています。

SKYACTIV-G 1.5

走りの楽しさを深めるFR専用設計1.5Lエンジン

アクセルを踏んだ瞬間に感じる力強いトルク。低速域からトップエンドの7,500rpmまで、リニアにスムーズに回っていく加速フィール。それが、後輪駆動のライトウェイトオープンスポーツのために開発し、スチール製の鍛造クランクシャフトや軽量フライホイール(MT車)などの専用パーツを備えるSKYACTIV-G 1.5。理想の追求から生み出した最新技術を取り入れ、アクセルレスポンスとコントロール性にさらなる磨きをかけて、クルマとの一体感をより高めました。

<標準装備>

SKYACTIV-CHASSIS

操る楽しさが際立つシャシー

後輪駆動らしい軽快な動きを思いのままに操れるよう、サスペンションにはフロントにダブルウィッシュボーン式、リアにマルチリンク式を採用。減速時の安定感、ステアリングとアクセルワークで自在にクルマの動きを操れる優れたコントロール性を追求しました。そしてデュアルピニオン式電動パワーステアリングが、路面からの入力をドライバーに正確に伝えます。

<標準装備>

SKYACTIV-BODY

革新のオープンボディ

オープンカーのロードスターのボディでも、SKYACTIV-BODYならではの基本骨格を可能な限り直線で構成する「ストレート化」と、各部の骨格を協調して機能させる「連続フレームワーク」をベースとしています。そこに、高張力・超高張力鋼板やアルミ材などを採用し、軽快感と剛性感を高次元で両立した革新のオープンボディを造り上げました。

<標準装備>

SKYACTIV-MT

唯一無二のシフトフィールを追求

手首の返しだけで正確に操作できるショートストロークはもちろんのこと、確かな手応えと軽快さ、なめらかさを感じられるシフトフィールを実現しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

意のままの走りを楽しむ6速AT

シフトフィールのダイレクト感と優れた燃費性能を実現したロードスター専用の6速AT。意のままの走りをサポートするステアリングシフトスイッチと「ドライブセレクション」を備えています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

ドライブセレクション

シフトレバー手前のスイッチを「SPORT」モードにすると、出力特性や変速タイミングの制御、変速スピードが変わり、アクセル操作に対して力強い加速を発揮。スポーティな走りはもちろん、交通量の多い道での合流などでもドライバーの意図に沿ったスピードコントロールが可能です。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



風を楽しむ贅沢。

ソフトトップを開け放って走るオープンエアの醍醐味を、誰もが心おきなく楽しめるように。開閉操作、風の流れ、静かさなど、さまざまな視点から快適性を追求。軽快なエンジンサウンドとともに、心地よい風を感じて走る贅沢が、ここにあります。

ガラス製リアウインドー付ソフトトップ

中央のロックを解除して、ソフトトップを後方に移動させるだけで簡単にオープンにできます。座ったままでも軽々と開けられ、閉じるときにはアシストスプリングが操作をサポート。またより気軽に、スマートにオープンを楽しめるよう、ソフトトップ開閉時の手順のひとつであるサイドウインドーを下げる操作を自動化しています。

風を感じるための造り込み

三角窓やドアトリムの造形によって、室内に入り込む風の量、方向、吹き抜け方など、オープン時の風の流れを綿密にコントロール。風を感じながら走るオープンカーならではの楽しさと気持ちよさを、徹底的に磨き上げました。

エアロボード(脱着式)

メッシュタイプのエアロボードを通すことで、オープン走行時の後方からの巻き込み風を穏やかな流れに変換します。
<標準装備>

走りの質が際立つ心地よい静かさ

クローズ走行時には、アルミ製ヘッダーパネルなどがソフトトップのばたつきを抑え、静かで落ち着いた空間を造り出します。

パーシャルオープン / クローズ機能

ドアの開閉に合わせてドアウインドーを自動で少し上下させることで、ドアの開け閉めのしやすさをサポート。同時にソフトトップクローズ時のドアウインドー周りのシール性を高め、高速走行時の騒音の発生を抑えます。

<標準装備>

心が高ぶるエンジンサウンド

エンジン回転とともに軽やかに、力強く、そして爽快地に響き渡る、ライトウェイトスポーツらしいエンジンサウンド。この理想のサウンドを実現するため、サイレンサーの温度変化やディファレンシャルマウントの振動特性までも活用した綿密なチューニングを施しました。



DRIVING POSITION

事故につながる疲労や誤操作を減らす。



クルマとまっすぐ向き合ってこそ、クルマとの対話が弾む

シートに座って自然に足を伸ばせば、そこにペダルがある。ステアリングを握って自然に左腕を下ろせば、そこにシフトノブがある。ステアリング位置を調整するチルト&テレスコピック機能や、シート前端の高さを調節できるサポート機能と組み合わせることで、適切な運転姿勢を取れるようにしました。まっすぐに前を向いてクルマと一体になる。ロードスターとの対話は、ここから始まります。

ドライビングポジション調節の精度を高める

チルト&テレスコピック機能を採用

ステアリングの調節機構に、上下約42mmのチルト機能に加えて前後約30mmのテレスコピック機能を採用。きめ細かなポジション調節を可能として、クルマとの一体感をさらに深めます。

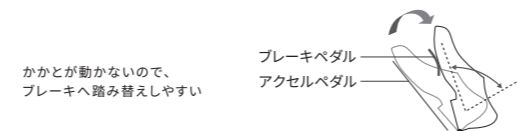
道の先も、クルマの動きも見える

フロントピラーを車両後方に移動することで確保した、上下左右に広い前方視界。走行中のクルマの挙動を直感的に認識しやすい、力強く盛り上がったフロントフェンダーとボンネットの造形。これらの工夫は、進行方向の状況が確認しやすく、さまざまな道で意のままの走りを安心して楽しめる運転視界をつくり上げるためのこだわりです。

アクセルとブレーキの踏み替えがしやすい

オルガン式アクセルペダル

足の動きとペダルの動きが一致するオルガン式アクセルペダルは、かかとの位置がずれにくいので、アクセルとブレーキの踏み替え時に足首に余計な負担がかからず、より自然に踏み替えることができます。



オルガン式アクセルペダル

*イラストは機能説明のイメージです。

*画像はロードスター RFです。 *画像はイメージです。

HUMAN MACHINE INTERFACE

[運転に集中しながら、必要な情報を逃さない]

ヘッズアップコックピット

1. 意識が離れることを防止

視線移動の少ないドライバーの正面のゾーンに走行情報を配置。運転に必要な情報とそれ以外を明確にすることで、不要なものに意識を奪われないようなレイアウトに。

2. 目が離れることを防止

視界の妨げにならないよう、上方に7インチWVGAセンターディスプレイ^{※1}を配置。3連メーター左側のマルチインフォメーションディスプレイ(MID)には、視認性にこだわった4.6インチのTFTカラー液晶^{※1}を採用。

3. 手が離れることを防止

センターディスプレイ^{※1}はタッチパネルに加えコマンダーコントロールでも操作できるため、手元を見ることなく、安全に情報操作が可能。

7インチWVGAセンターディスプレイ^{※1}

快適・利便情報

走行情報

マルチインフォメーション
ディスプレイ(MID)^{※1}

コマンダーコントロール^{※1}

MAZDA CONNECT

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」

「マツダ コネクト」はソフトウェアをアップデートでき、つねに最新のサービスを利用できるコネクティビティシステム。走行中でも、インターネットラジオの受信^{※2}やハンズフリー通話^{※3}など、便利で楽しい多彩な機能が安全に操作できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

※1 対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください。 ※2 お客様のスマートフォンとBluetooth®の接続が必要です。予めAha™アプリのダウンロードが必要です。(無料) ※3 お客様のスマートフォンまたは携帯電話の接続が必要です。 ※4 ショップオプションのナビゲーション用SDカードPLUSをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能およびタッチパネルの操作に制限がかかります。 *地図データ更新は、インターネットを通じてお客様自身で更新いただけます。通信費はお客様のご負担となります。必要なPC環境などの詳細は、次のWEBサイトをご確認ください。http://mazda.map-update.jp/ *スマートフォンの機種によっては対応できないものもございます。対応機種については、マツダ コネクト専用サイトをご覧ください。https://infotainment.mazdahandsfree.com/home?language=jp-JP *画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

■Navigation(ナビゲーション)^{※4}

米国の「GPS」に加えて、日本の準天頂衛星システム「みちびき」およびロシアの衛星測位システム「グロナス」に対応することにより、さまざまな時間や場所において自車位置を測位することが可能になりました。さらに、SBAS^{※5}からのデータを活用することで測位精度も向上。これらによって、自車の現在位置をより高精度に地図画面に表示します。

※5 SBAS:Satellite-Based Augmentation System(衛星航法補強システム) 静止衛星から配信される測位衛星の誤差補正情報を利用して、位置精度を高めるシステムの国際規格。

■Apple CarPlay

Apple CarPlayは車両のオーディオでiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。

*Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
*iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。
https://www.apple.com/jp/ios/carplay/
*Apple CarPlayを使用するためにはUSBケーブルが必要です。

■Android Auto™

Android Auto™とは、車両のオーディオでAndroid™スマートフォンを操作できるアプリケーションです。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツを車両のオーディオで使用できます。

*Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。
*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。
https://support.google.com/androidauto
*Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。



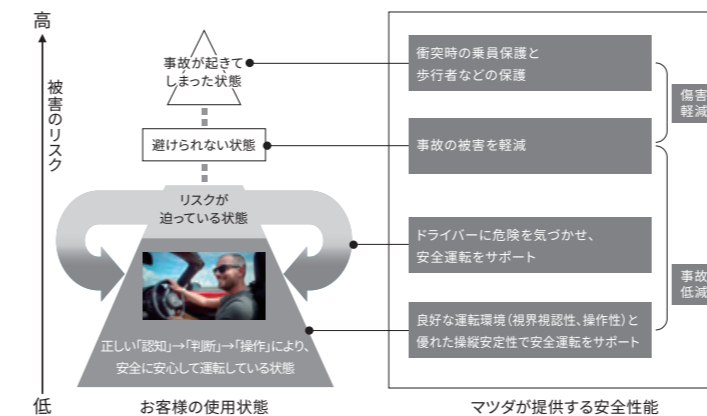
MAZDA PROACTIVE SAFETY

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

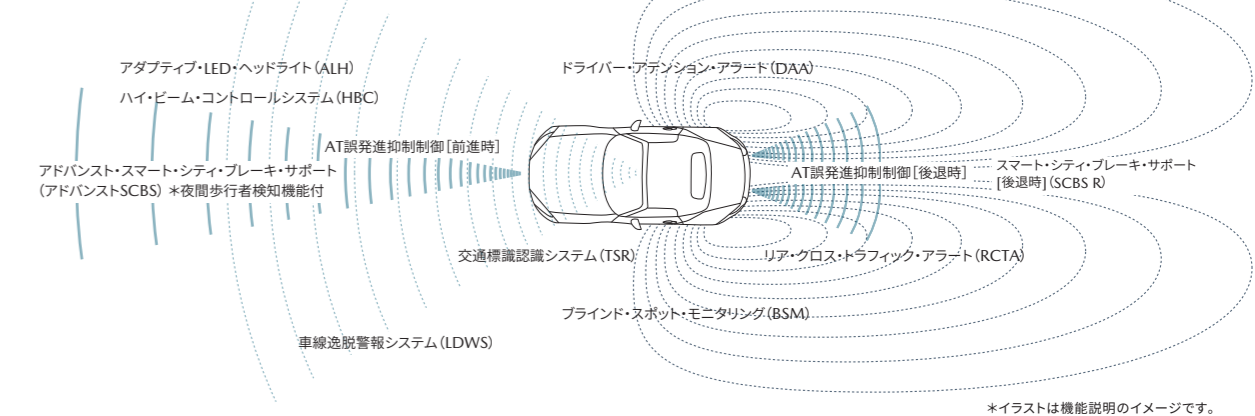
目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。それによって、ドライバーが安心して運転できるように。そして、クルマに乗る人が走る歓びを思う存分満喫できるように。マツダ・プロアクティブ・セーフティ。これが、マツダの安全に対する独自の考え方です。

マツダの安全思想

MAZDA PROACTIVE SAFETY



i-ACTIVSENSE



*イラストは機能説明のイメージです。



Photo:S Leather Package(MT車) Body Color:ポリメタルグレーメタリック

SKYACTIV-G 1.5

S Leather Package

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FR) **¥3,169,100** 2WD(FR) **¥3,284,600**
6MT (¥2,881,000) 6EC-AT (¥2,986,000)

S Leather Package White Selection

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FR) **¥3,209,800** 2WD(FR) **¥3,325,300**
6MT (¥2,918,000) 6EC-AT (¥3,023,000)

- 別途リサイクル料金が10,740円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。



Photo:S Leather Package(MT車) Seat:レザー(ブラック)^{※1}



Photo:S Leather Package White Selection(MT車) Seat:ナッパレザー(ピュアホワイト)^{※2}

※1 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にレザーを使用しています。 ※2 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。
 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:S Special Package(MT車) Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック*

SKYACTIV-G 1.5

S Special Package

メーカー希望小売価格（ ）内消費税抜き価格

2WD (FR) 6MT	¥2,818,200 (¥2,562,000)	2WD (FR) 6EC-AT	¥2,933,700 (¥2,667,000)
--------------	------------------------------	-----------------	------------------------------

- 別途リサイクル料金が10,740円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。



※ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。
●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:S Body Color:アークティックホワイト

SKYACTIV-G 1.5

S

メーカー希望小売価格（ ）内消費税抜き価格

2WD (FR) **¥2,601,500**
6MT (¥2,365,000)

- 別途リサイクル料金が10,740円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。



Photo:RS Body Color:マシニンググレープレミアムメタリック*

SKYACTIV-G 1.5

RS









メーカー希望小売価格（ ）内消費税抜き価格

2WD (FR) **¥3,334,100**
6MT (¥3,031,000)








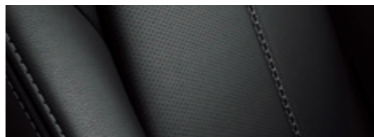



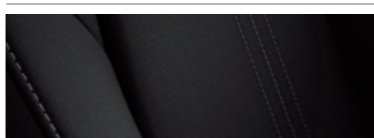

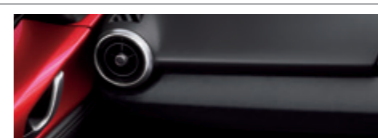


※マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。
●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

GRADE CHART

Grade	EXTERIOR		CHASSIS & MECHANISM				
RS	 195/50R16タイヤ& 16インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)	 アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH)	 トルクセンシング式スーパーLSD (MT車)	 大径ブレーキローター (フロント/リア)	 ビルシュタイン社製ダンパー	 フロントサスタワーバー	 インダクションサウンドエンハンサー
S Leather Package	●	●	●				
S Leather Package White Selection	●	●	●				
S Special Package	●	 ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC)	●				
S	●	●					

●●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

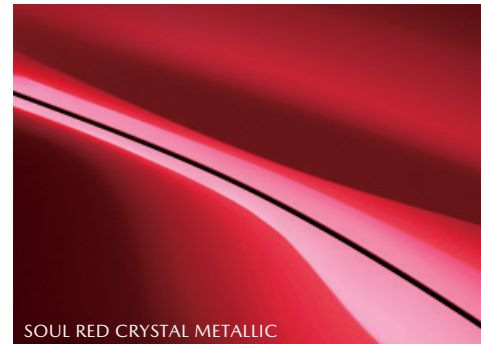
NR-Aの詳細は、WEBサイトをご覧ください。 <https://www.mazda.co.jp/cars/roadster/grade/nr-a/>

INTERIOR				
 RECARO社製シート:アルカンターラ® (ブラック) + ナッパレザー (ブラック) ※2	 ドアトリム:合成皮革 (ブラック)	 インパネデコレーションパネル:合成皮革 (ブラック) エアコンルーバーベゼル:サテンクロームメッキ	 7インチWVGAセンターディスプレイ& コマンダーコントロール	 ステンレススキャッププレート
 シート:レザー (ブラック) ※1				
 シート:ナッパレザー (ビュアホワイト) ※1	 ドアトリム:合成皮革 (ビュアホワイト)	 インパネデコレーションパネル:合成皮革 (ビュアホワイト) エアコンルーバーベゼル:サテンクロームメッキ		
 シート:ファブリック (ブラック)	 ドアトリム:合成皮革 (ブラック)	 インパネデコレーションパネル:樹脂 (ブラック) エアコンルーバーベゼル:サテンクロームメッキ		
		 インパネデコレーションパネル:樹脂 (ブラック) エアコンルーバーベゼル:ブラック ※4	 セグメント液晶オーディオディスプレイ	

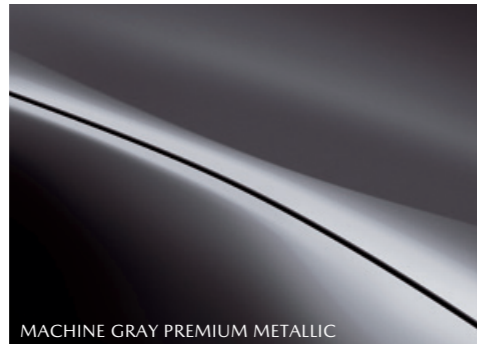
※1 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザー®を使用しています。 ※2 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザー®を使用しています。
※3 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にレザー®を使用しています。 ※4 材着色を表しています。 *アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

BODY COLORS

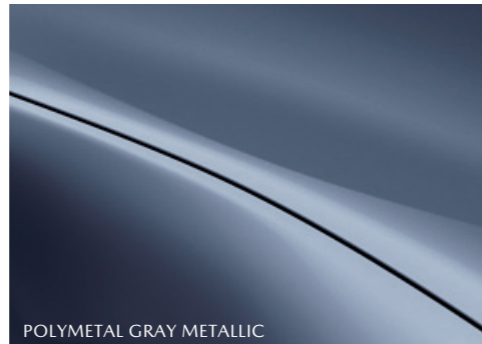
*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



SOUL RED CRYSTAL METALLIC
ソウルレッドクリスタルメタリック^{※1}



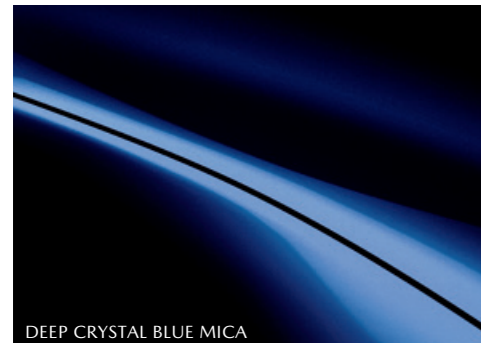
MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC
マシーングレープレミアムメタリック^{※2}



POLYMETAL GRAY METALLIC
ポリメタルグレーメタリック



JET BLACK MICA
ジェットブラックマイカ



DEEP CRYSTAL BLUE MICA
ディープクリスタルブルーマイカ

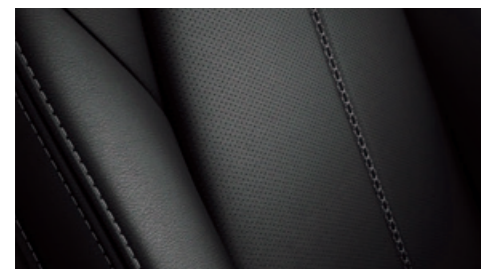


SNOW FLAKE WHITE PEARL MICA
スノーフレイクホワイトパールマイカ^{※3}



ARCTIC WHITE
アークティックホワイト

SEAT MATERIALS



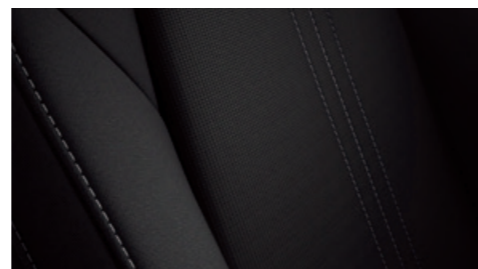
レザー (ブラック)^{※4}
S Leather Package



ナッパレザー (ビュアホワイト)^{※5}
S Leather Package White Selection



アルカンターラ[®] (ブラック) + ナッパレザー (ブラック)^{※6}
RS



ファブリック (ブラック)
S Special Package, S

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

※3 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。※4 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にレザーを使用しています。

※5 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。※6 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ[®]を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。*アルカンターラ[®]はアルカンターラ社の登録商標です。

SHOP OPTION



アルカンターラ[®]

見ても触れても心地よい質感。古くから欧州スポーツカーの
コクピット内に採用されてきたMade in Italy、アルカンターラ[®]。
インパネやドアトリムに施された滑らかな手触りの素材は、
独特の趣があふれるハイセンスな空間を演出し、本物志向の
ドライバーの心を魅了しつづけます。

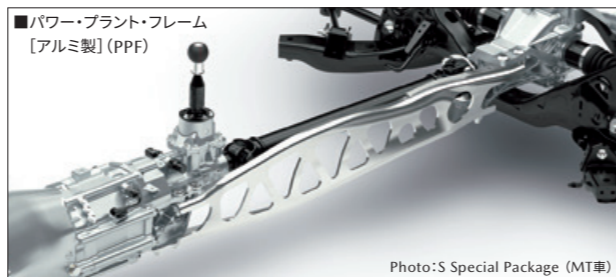
Photo(上): S Special Package Body Color: ジェットブラックマイカ ショップオプション: [MAZDASPEED] フロントアンダースカート+リアスポイラー、[MAZDASPEED] サイドアンダースカート、LED アクセサリーランプ、ホワイトレンズ、ウインカーバルブ(シルバー)、ウィンドプロテクター

Photo(下): S Special Package (MT車) メーカーセットオプション: CD/DVD プレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、シートヒーター
ショップオプション: デコレーションパネル、センターコンソールリッド、ドアトリム、パーキングブレーキブーツ、シフトブーツ、ドアアップトリム(プリリアントブラック) *アルカンターラ[®]はアルカンターラ社の登録商標です。

*画像はイメージです。*ショップオプションはこの他にも多数取り揃えております。詳しくはアクセサリカタログ、またはマツダオフィシャルサイト内のロードスターアクセサリページをご覧ください。

MECHANISM

「人馬一体」を楽しむ。そのこだわりは、全身に及ぶ。



アルミダイキャスト製エンジンヘッドカバー

ボンネットを開けた瞬間に強い存在感を放つエンジンには、極薄のアルミダイキャスト製ヘッドカバーを採用。エンジンルームの中に輝くシンプルな造形が、ロードスターを所有する喜びを増幅させます。

<標準装備>

鍛造クランクシャフト

ロードスターのSKYACTIV-G 1.5専用設計。フルカウンターウェイトのスチール製で、鍛造の限界まで軽量化を追求しました。

<標準装備>

軽量フライホイール

回転の慣性モーメント低減を徹底的に突き詰め、リニアなレスポンスと7,500rpmまで一気に吹け上がるスムーズなフィーリングを実現しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

トルクセンシング式スーパーLSD

アクセル操作に対するリニアなレスポンスとダイレクトなフィーリングがスムーズな車両姿勢コントロールを可能とし、軽快かつ意のままの操縦安定性を実現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

パワー・プラント・フレーム [アルミ製] (PPF)

デビュー以来ロードスターが受け継いできた、パワーユニットとファイナルドライブユニットをリジッドに結合するPPF。コの字型断面の採用、開口部の拡大などによってさらに軽く、高剛性に進化させ、人馬一体の走りをより際立たせています。

<標準装備>

EQUIPMENT



ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2) + 9スピーカー

ボーズ社と共同開発したロードスター専用のシステムを設定。ヘッドレストにはスピーカーを内蔵し、ボーズ独自のTrueSpaceテクノロジーによる音響チューニングを施しました。耳元にありながら、オープン走行中でも広がりのあるサウンドを楽しめます。さらに、AUDIOPILOT2走行ノイズ補償システムが各種のノイズとオーディオ音が重なったところを自動補正。さまざまな環境で聴きやすいサウンドを実現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

オーディオシステム

一部のグレードはCD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)を標準装備するとともに、ヘッドレストにボーズサウンドシステム専用のスピーカーを採用しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



シートヒーター

座面と背もたれをすばやく暖め、寒い時期のオープン走行時などにも快適な運転環境を提供します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

実用性を追求したトランク

約130L (VDA方式)の容量を持つトランクは、55cm×40cm×22cmサイズのソフトタイプのキャリーバッグを2つ積み込める深さと奥行きを確保しています。

<標準装備>

*画像のキャリーバッグは54cm×40cm×20cmサイズのハードタイプです。



脱着式カップホルダー

助手席側のカップホルダーは、フロントコンソール助手席側またはセンターコンソール後端に設置できます。取り付け部の構造を最適化したことで、脱着のしやすさとしっかり感をより高めました。カップホルダーの素材の一部には、新開発のバイオエンジニアリングプラスチックを採用。環境負荷の低減に貢献するとともに、無塗装でありながら高い品質を実現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

収納スペース

- フロントコンソール：
外部接続ハブ付で携帯電話等を充電しながら置いておけます。
- センターコンソールボックス(リッド付)：
サングラスなどの小物の収納に最適。
- リアコンソールボックス(キー付)：
オープンのままクルマから離れる際にも安心のキー付。
- リアストレージボックス(リッド付[運転席/助手席])：
左右シートバックの後ろの収納スペース。

<標準装備>



MOTORSPORTS



ドライビングアカデミー&参加型モータースポーツ

マツダは常に、「走る喜び」に満ちあふれ、ドライバーが意のままに操れるクルマづくりを目指しています。その「走る喜び」をお客様にもっと体感していただき、マツダのクルマを思う存分楽しんでいただきたと考え、ドライビングアカデミーや参加型モータースポーツなど、さまざまなドライビング体験の場を用意しています。意のままに操作を行うためのドライビングポジションの理解から始まり、日常でのより上質な運転技術を学ぶドライビングレッスンや、誰もが気軽に楽しめる数種類のグラスルーツレースを設定。より多くのお客様にマツダの「走る喜び」を体験していただくための活動に取り組んでいます。



NR-Aで楽しむ「ロードスター・パーティレース」

2002年から開催されているロードスター「NR-A」グレードのナンバー付き車両で戦うワンメイクレース、それが「ロードスター・パーティレース」です。最小限の架装によるイコールコンディションの中、ドライバーの技が勝敗を決する本格的なレースでありながらも、日常使用できる車両で参加できるという手軽さで人気を博しています。また、ロードスター・パーティレースはさまざまなレースやイベントなどともコラボレーション。ドライバーだけでなく、誰でもサーキットでの1日を楽しめる、まさにパーティ気分で参加できるイベントです。NR-Aの詳細は、WEBサイトをご覧ください。
<https://www.mazda.co.jp/cars/roadster/grade/nr-a/>



Be a driver. マツダ・ドライビング・アカデミー

専門のインストラクターやマツダの開発スタッフなどの講師陣による座学と実技を通じて、マツダのクルマづくりに一貫する「人馬一体」の走りの理論と楽しさや運転技術の習得を目指すドライビングレッスン。日常では正しく身に付けられない「走る・曲がる・止まる」の基礎訓練から、サーキットを走る醍醐味を味わっていただきながら、運転技量や安全運転の意識向上に役立てていただけるよう、一人ひとりのニーズやレベルに応じたカリキュラムをご用意しています。

詳細は、WEBサイトをご覧ください。

<https://www.mazda.co.jp/experience/driving-academy/>

HERITAGE

世界と分かち合ってきた、ロードスターに乗る「しあわせ」。

「だれもが、しあわせになる。」1989年に誕生した初代ロードスターの、カタログ・コピーです。その「しあわせ」とは、人とクルマが心を合わせることにあります。

ドライバーの意思と、それに反応するクルマの間に余計なものが介在しない、ピュアな「感覚」。ロードスターは再び原点に立ち戻って、人とクルマの間の「感覚」を徹底的に磨き上げました。ステアリングを握れば、最高の時間が流れ出します。

私たちはこれからもロードスターを通して走る喜びをより多くの人々と分かち合い、マツダならではの楽しさの世界をさらに広げていきます。



*写真は、2019年10月13日マツダの三次試験場で行われたロードスター30周年ミーティングの風景です。

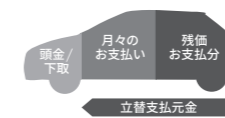
受賞歴

- 2015年11月 ●2015-2016 日本自動車殿堂 カーオブザイヤー / 主催 特定非営利活動法人 日本自動車殿堂
- 2015年12月 ●2015-2016 日本カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会
- 2016年 3月 ●2016 ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)
- 2016 ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)

愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに。

■残価設定型クレジット マツダスカイブラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証※)を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。



※本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払は、車両の引き渡して代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修正(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円(免責金額20,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額10,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■高品質メンテナンス パック de メンテ

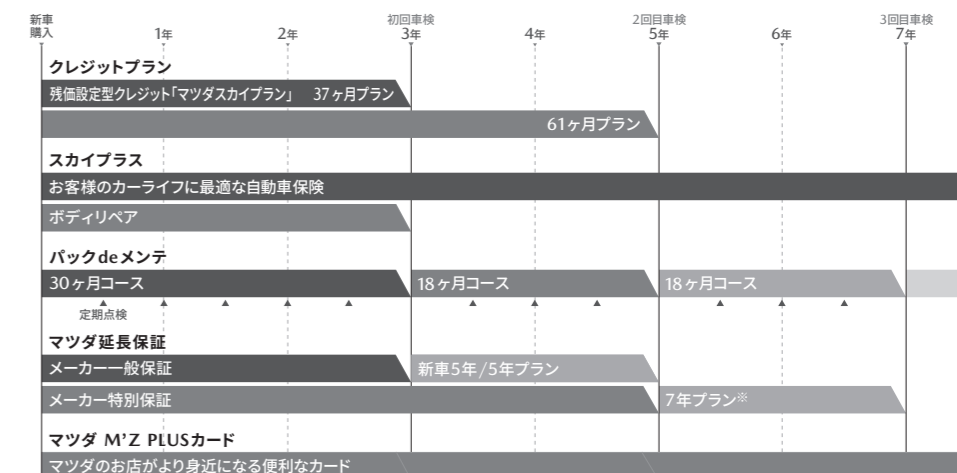
お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。*車検付のコースもあります。*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

3年間の一般保証終了後に万一小車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

■サポートカード マツダ M'Z PLUS カード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払はもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※1のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス※2もプラスできます。*1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。*2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。



■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。 ※7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。



マツダ会社案内・マツダサステナビリティレポート【ダイジェスト版】
https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr_d.html

Facebook @Mazda.Japan
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>

Pinterest @mazdajapan
<https://www.pinterest.jp/mazdajapan>

YouTube Mazda Official Web
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>

Instagram @mazda_jp
https://www.instagram.com/mazda_jp/

Twitter @Mazda_PR
https://twitter.com/Mazda_PR

マツダ Zoom-Zoom ブログ
<https://blog.mazda.com/>

●ニュースレター登録はこちら
https://mzd.bz/nl_ctm



●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
 (このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売会社または ☎ マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
 全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2021年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
 マツダ公式サイト www.mazda.co.jp/

39KRS470_2103T