



1999年5月発表 2001年8月終了モデル  
 この情報は2001年8月現在のものです。

| [このモデルのトップへ](#) | [LINE UP](#) | [主要装備](#) | [カラー](#) |

## S 2000

### 主要諸元

タイプ	S2000		S2000 typeV
車名・型式	ホンダ・LA-AP1		
寸法・重量	全長×全幅×全高 (m)		
乗車定員	4.135×1.750×1.285		
	ホイールベース (m)		
	2.400		
	トレッド (m)	前	1.470
		後	1.510
	最低地上高 (m)		
	0.130		
	車両重量 (kg)		1,240
		ナビゲーション装着車	1,250
	乗車定員 (名)		
	2		
	客室内寸法 (m)	長さ	0.8
		幅	1.325
		高さ	1.055
エンジン	エンジン型式		F20C
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒縦置
	弁機構		DOHC チェーン・ギア駆動 吸気2 排気2
	総排気量 (cm <sup>3</sup> )		1,997
	内径×行程 (mm)		87.0×84.0
	圧縮比		11.7
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)
	使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン
	燃料タンク容量 (L)		50
	潤滑方式		圧送式
性能	最高出力 (kW [PS] /rpm) *		184 [250] /8,300
	最大トルク (N・m [kg・m] /rpm) *		218 [22.2] /7,500
	燃料消費率 (km/L) 10・15モード走行 (運輸省審査値)	12.0	12.0 11.6 (ナビゲーション装着車)
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング/電動パワーステアリング
	最小回転半径 (m)		5.4
動力伝達・走行装置	クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム
	変速機形式		常時噛合式
	変速機操作方式		フロア・チェンジ式
	変速比	1速	3.133
		2速	2.045
		3速	1.481
		4速	1.161
		5速	0.970

	6速	0.810	
	後退	2.800	
減速比 (1次/2次)		1.160/4.100	
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式 (パワーステアリング仕様)	
タイヤ (前・後)		前 : 205/55R16 89V 後 : 225/50R16 92V	
ハンドル最大回転数 (ロック to ロック)		2.4	1.4
主ブレーキの種 類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク	
	後	油圧式ディスク	
サスペンション方式		ダブルウィッシュボーン式 (前/後)	
スタビライザー形式		トーション・バー式 (前/後)	

\* はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。（出力換算値：1PS=0.7355kW、トルク換算値：1kg・m=9.80665N・m）

■モード走行時における燃料消費率の表示「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値（自工会調べ）となります。

■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■VTEC、PGM-FI、INTER NAVI SYSTEMは本田技研工業株式会社の登録商標です。NAVIは登録商標です。トルセンLSDはZEXELの登録商標です。カブロンはアキレス株式会社の登録商標です。

[このモデルのトップへ](#) | [LINE UP](#) | [主要装備](#) | [カラー](#) |

Honda公式ソーシャルメディアアカウント



[サイトマップ](#) | [プライバシーポリシー](#) | [当サイトのご利用について](#)

[PAGE TOP](#)

© Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All Rights Reserved.



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



[公式アカウント一覧はこちら](#)